



Eidgenössische Forschungsanstalt  
für Agrarwirtschaft und Landtechnik  
CH-8356 Tänikon b. Aadorf

Test-Nr.

1709/95

Traktortest

FENDT Favorit 509 C (Allrad)

**ANMELDER:** Landw. Genossenschaftsverband  
GVS  
8207 Schaffhausen

**TRAKTOR**

Hersteller: Fendt (D)  
Typ: Favorit 509 C  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4 F 20 80

**MOTOR**

Hersteller: MWM / Deutz  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader  
Typ: TD 226 B - 4  
Bohrung/Hub: 105 / 120 mm  
Zylinder/Hubraum: 4 / 4156 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser  
Einspritzpumpe: BOSCH-Verteilerpumpe  
Treibstofftank: 135 Liter  
Motorleistung: 70 kW (95 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenn Drehzahl: 2250 min<sup>-1</sup>

**KUPPLUNG**

Flüssigkeitskupplung  
Fahrkupplung: Trockenkupplung  
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung,  
hydraulisch betätigt

**GETRIEBE**

44 Vorwärts- und 44 Rückwärtsgänge  
Turboshift-Wendegetriebe  
mit 4 Lastschaltstufen I / II / III / IV  
2 Gruppen

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, trockene  
Scheibenbremse an Hinterachse  
und Scheibenbremse auf Kardan-  
welle  
Anhängerbremse: Maximaldruck – bar

**FRONTANBAU**

Frontzapfwelle, Drehzahl  
Drehrichtung: 1000 bei 2226 min<sup>-1</sup>, rechts  
Hubwerk: Dreipunktaufhängung,  
Kategorie 2  
Hubkraft: durchgehend 1935 daN (~kp)  
Hubweg: 645 mm  
Vorderer Ueberhang ab Lenkrad (BAV): 2700 mm



**FAHRGESCHWINDIGKEIT**

bei Nenn Drehzahl und Pneu 480/70 - 38 AS (km/h)

Gruppe	Gang	Vorwärts				Rückwärts
		I	II	III	IV	
L	1.	0,51	0,61	0,73	0,87	etwa 2 % langsamer als vorwärts
	2.	0,83	1,0	1,2	1,4	
	3.	1,3	1,5	1,8	2,2	
	4.	1,9	2,3	2,8	3,4	
	5.	2,9	3,4	4,1	4,9	
H	1.	3,0	3,6	4,4	5,2	
	2.	5,0	6,0	7,2	8,6	
	3.	7,5	8,9	10,7	12,9	
	4.	11,6	13,9	16,7	20,0	
	5.	17,1	20,4	24,5	29,4	
	6.	24,5	29,3	32,0*	32,0*	

\* mit reduzierter Motordrehzahl

(r = 795 mm)

**ZAPFWELLE (heckseitig)**

Art: Motorzapfwelle  
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl:				
Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2114	1610	2143	1632

**FENDT Favorit 509 C**  
(Allrad)

Test-Nr. 1709/95

**LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH**

Gemessen an der Zapfwelle, bei 23 °C und 945 mbar

**HYDRAULIK**

Oelinhalt: 27 l  
für Fernhydraulik verfügbar max. 23 l  
Max. Oeldruck: 200 bar  
Fördermenge: 89 l/min bei 150 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3

Art: Regelhydraulik über Unterlenker  
EHR

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-  
punkten gemessen:  
4260 daN (~kp), Hubweg: 700 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine  
Fabrikat: Fendt  
Test-Nr. CSS 0235 / 0236

**EMISSIONEN**

Lärm am Ohr des Fahrers: 75 dB(A)  
Lärm bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 84 dB(A)  
Lage des Auspuffes: vorne nach oben

Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 2,0 SZ (BOSCH)

**ALLRADANTRIEB**

Art: lastschaltbar

Wendekreis ohne Lenkbremse: 9,4 m

**BEREIFUNG**

vorne: 420/70 - 24 AS, hinten: 480/70 - 38 AS  
Spurweite verstellbar  
vorne: 1830 mm 1730 mm bis 1830 mm  
hinten: 1800 mm 1700 mm bis 1800 mm

**GEWICHT**

mit Fahrerschutz

		mit Frontanbau
vorne:	2000 kg, 41 %	vorne: 2370 kg, 45 %
hinten:	2930 kg	hinten: 2900 kg
Total:	4930 kg	Total: 5270 kg

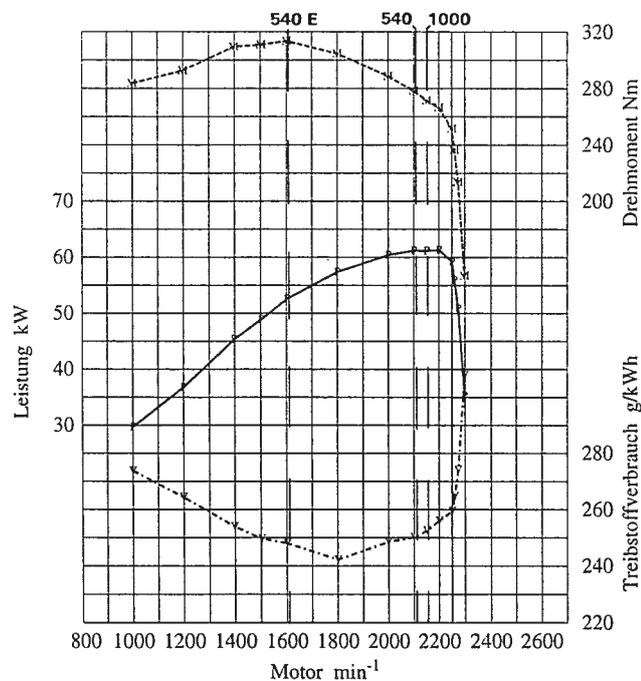
**ABMESSUNGEN**

Länge:	4100 mm	mit Frontanbau:	4620 mm
Höhe:	2750 mm	Breite:	2270 mm
Radstand:	2360 mm	Bodenfreiheit:	420 mm

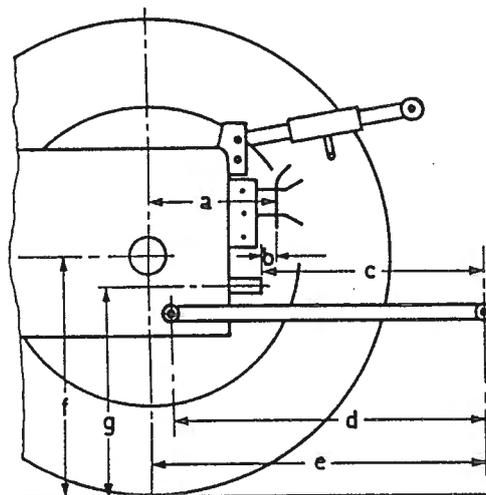
	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	59,2	(80,4)	2250	1071	18,7	259
2)	61,5	(83,5)	2200	1047	18,9	252
3)	61,3	(83,3)	2074	540	18,5	248

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und  
Zapfwelle 540 min<sup>-1</sup>: 319 g/kWh, 10,1 l/h  
Sparzapfwelle 540 E min<sup>-1</sup>: 285 g/kWh, 9,1 l/h  
Max. Drehmoment: 314 Nm, bei 1600 min<sup>-1</sup>  
Drehmomentanstieg: 25 %

**Zapfwellenprüfung**



**Abmessungen am Geräteanbau**



- a: 600 mm
- b: 220 mm
- c: 690 mm
- d: 970 mm
- e: 1060 mm
- f: 730 mm
- g: 780 mm

- Frontanbau
- c: 580 mm
  - d: 770 mm
  - e: 1100 mm
  - f: 590 mm
  - g: 710 mm