



Eidgenössische Forschungsanstalt
für Agrarwirtschaft und Landtechnik
CH-8356 Tänikon b. Aadorf

Test-Nr.

1710/95

Traktortest

FENDT Favorit 512 C (Allrad)

ANMELDER: Landw. Genossenschaftsverband
GVS
8207 Schaffhausen

TRAKTOR

Hersteller: Fendt (D)
Typ: Favorit 512 C
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 F 20 74

MOTOR

Hersteller: MWM / Deutz
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: TD 226 B - 6
Bohrung/Hub: 105 / 120 mm
Zylinder/Hubraum: 6 / 6234 cm³
Kühlung: Wasser
Einspritzpumpe: BOSCH-Verteilerpumpe
Treibstofftank: 160 Liter
Motorleistung: 92 kW (125 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2300 min⁻¹

KUPPLUNG

Flüssigkeitskupplung
Fahrkupplung: Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung,
hydraulisch betätigt

GETRIEBE

44 Vorwärts- und 44 Rückwärtsgänge
Turboshift-Wendegetriebe
mit 4 Lastschaltstufen I / II / III / IV
2 Gruppen

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, trockene
Scheibenbremse an Hinterachse
und Scheibenbremse auf Kardan-
welle
Anhängerbremse: Maximaldruck – bar

FRONTANBAU

Frontzapfwelle, Drehzahl
Drehrichtung: 1000 bei 2226 min⁻¹, rechts
Hubwerk: Dreipunktaufhängung, EHR
Kategorie 3
Hubkraft: durchgehend 2745 daN (~kp)
Hubweg: 550 mm
Vorderer Ueberhang ab Lenkrad (BAV): 2970 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenndrehzahl und Pneu 20,8 - 38 AS (km/h)

		Vorwärts				Rückwärts
Gruppe Gang						
		I	II	II	IV	
L	1.	0,55	0,66	0,80	0,95	etwa 2 %
	2.	0,91	1,1	1,3	1,6	langsamer
	3.	1,4	1,6	2,0	2,4	als vorwärts
	4.	2,1	2,5	3,1	3,7	
	5.	3,1	3,7	4,5	5,4	
H	1.	3,3	4,0	4,8	5,7	
	2.	5,5	6,5	7,8	9,4	
	3.	8,1	9,8	11,7	14,0	
	4.	12,7	15,2	18,3	21,9	
	5.	18,6	22,3	26,8	32,1	
	6.	26,7	32,0	32,0*	32,0*	

* mit reduzierter Motordrehzahl

(r = 855 mm)

ZAPFWELLE (heckseitig)

Art: Motorzapfwelle
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2114	1610	2143	1632

FENDT Favorit 512 C
(Allrad)

Test-Nr. 1710/95

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 24 °C und 953 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt: 42 l
für Fernhydraulik verfügbar max. 35 l
Max. Oeldruck: 210 bar
Fördermenge: 93,5 l/min bei 150 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3

Art: Regelhydraulik über Unterlenker
EHR

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-
punkten gemessen:

5355 daN (~kp), Hubweg: 705 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: Fendt

Test-Nr. CSS 0235 / 0236

EMISSIONEN

Lärm am Ohr des Fahrers: 73 dB(A)

Lärm bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 84 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne nach oben

Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 1,1 SZ (BOSCH)

ALLRADANTRIEB

Art: lastschaltbar

Wendekreis ohne Lenkbremse: 11,6 m

BEREIFUNG

vorne: 16,9 - 28 AS, hinten: 20,8 - 38 AS

Spurweite verstellbar

vorne: 1900 mm 1840 mm bis 1900 mm

hinten: 1860 mm 1660 mm bis 1860 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz

mit Frontanbau

vorne: 2240 kg, 41 % vorne: 2670 kg, 44 %

hinten: 3290 kg hinten: 3360 kg

Total: 5530 kg Total: 6030 kg

ABMESSUNGEN

Länge: 4540 mm mit Frontanbau: 4950 mm

Höhe: 2830 mm Breite: 2410 mm

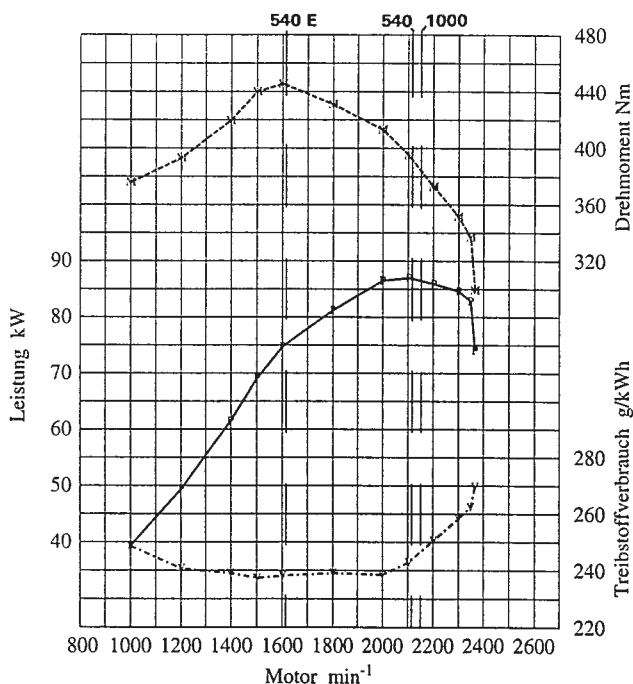
Radstand: 2620 mm Bodenfreiheit: 500 mm

FAT-Prüfstand, 14. Februar 1995 SI/Ss/dd

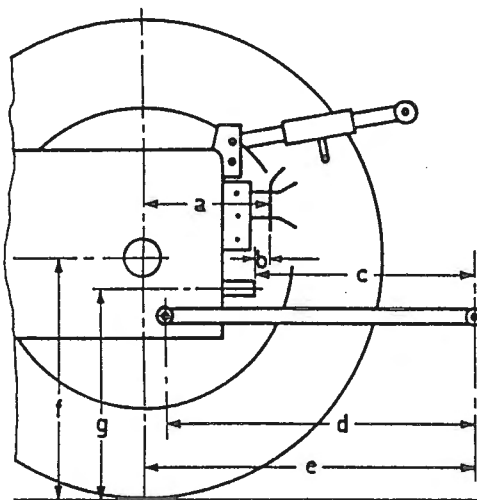
Leistung kW	PS	Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
		Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1) 84,6	(115,0)	2300	1095	26,7	258
2) 87,3	(118,6)	2100	1000	25,8	242
3) 87,3	(118,6)	2075	540	25,7	241

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und
Zapfwelle **540** min⁻¹: 302 g/kWh, 13,7 l/h
Sparzapfwelle **540 E** min⁻¹: 264 g/kWh, 12,0 l/h
Max. Drehmoment: 445 Nm, bei 1600 min⁻¹
Drehmomentanstieg: 27 %

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 600 mm
- b: 220 mm
- c: 730 mm
- d: 1010 mm
- e: 1100 mm
- f: 850 mm
- g: 810 mm

Frontanbau

- c: 580 mm
- d: 770 mm
- e: 1100 mm
- f: 670 mm
- g: 790 mm