



Eidgenössische Forschungsanstalt
für Agrarwirtschaft und Landtechnik
CH-8356 Tänikon b. Aadorf

Test-Nr.

1674/94

Traktortest

LINDNER 1750 A (Allrad)

ANMELDER: Sebastian Müller AG
6221 Rickenbach

TRAKTOR

Hersteller: Lindner (A)
Typ: 1750 A
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4L 27 10

MOTOR

Hersteller: Perkins (GB)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
Typ: 1004-4
Bohrung/Hub: 100 / 127 mm
Zylinder/Hubraum: 4 / 3990 cm³
Kühlung: Wasser
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe DPA
Treibstofftank: 70 Liter

Motorleistung: 53 kW (72 PS)

(Firmenangabe)

Nenn Drehzahl: 2200 min⁻¹

KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel/Fusspedal für Zapfwellenkupplung

GETRIEBE

16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge
synchronisiertes Wendegetriebe
mit Halbgang L/S

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse
und Scheibenbremse auf Kardan-
welle

Anhängerbremse: Maximaldruck 145 bar

FRONTANBAU

Frontzapfwelle, Drehzahl
Drehrichtung: 1000 bei 2050 min⁻¹, rechts
Kupplung: unabhängig, lastschaltbar
Hubwerk: Dreipunktaufhängung,
Kategorie 2
Hubkraft: durchgehend 1315 daN (~kp)
Hubweg: 680 mm
Vorderer Ueberhang ab Lenkrad (BAV): 2420 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 16.9 R 30 AS (km/h)

Gruppe	Gang	Vorwärts		Rückwärts
		L	S	
L	1.	1,6	1,8	1,8
	2.	3,0	3,5	3,4
	3.	4,5	5,2	5,1
	4.	7,4	8,5	8,3
S	1.	5,2	6,1	5,9
	2.	10,0	11,6	11,4
	3.	14,9	17,3	16,9
	4.	24,6	28,5	27,9

(r = 695 mm)

ZAPFWELLE (heckseitig)

Art: Motorzapfwelle
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2045	-	2130	-

LINDNER 1750 A
(Allrad)

Test-Nr. 1674/94

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 24° C und 956 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt: 16 (24) l
für Fernhydraulik verfügbar max. 6 (14) l
Max. Oeldruck: 177 bar
Fördermenge: 48,5 l/min bei 150 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2
Art: Regelhydraulik über Oberlenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-
punkten gemessen:
1655 daN (~kp), Hubweg: 700 mm
2430 daN (~kp) mit 2 Zusatzhubzylinder

FAHRERSCHUTZ

Art: Sicherheitskabine
Fabrikat: Mauser
Test-Nr. CSD 1157

LÄRM

am Ohr des Fahrers: 87 dB(A)
bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 87 dB(A)
Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

ALLRADANTRIEB

Art: Zentralantrieb, lastschaltbar

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,3 m

BEREIFUNG

vorne: 14.9 R 20 AS, hinten: 16.9 R 30 AS
Spurweite verstellbar
vorne: 1620 mm 1520 mm bis 1620 mm
hinten: 1600 mm 1400 mm bis 1800 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz
mit Frontanbau
vorne: 1500 kg vorne: 1570 kg
hinten: 1970 kg hinten: 1960 kg
Total: 3470 kg Total: 3530 kg

ABMESSUNGEN

Länge: 3800 mm mit Frontanbau: 4280 mm
Höhe: 2430 mm Breite: 2020 mm
Radstand: 2160 mm Bodenfreiheit: 400 mm

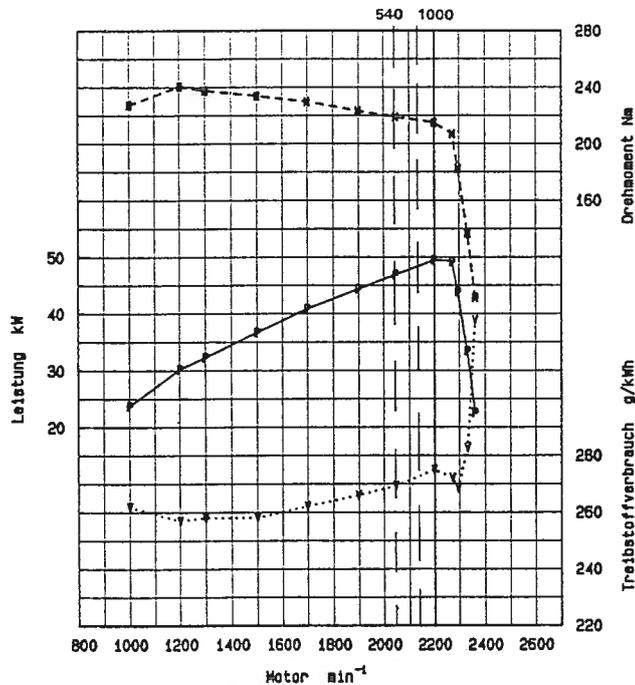
FAT-Prüfstand, 8. Februar 1994 SI/Ss/dd

Leistung kW PS		Drehzahl (min ⁻¹) Motor Zapfwelle		Treibstoffverbrauch l/h g/kWh	
49,5	(67,2)	2200	580	16,4	273
46,9	(63,8)	2045	540	15,3	269

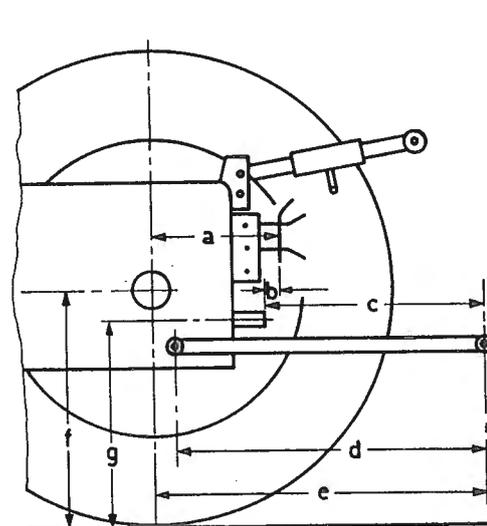
Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und
Zapfwelle 540 min⁻¹: 302 g/kWh, 7,3 l/h

Max. Drehmoment: 241 Nm, bei 1200 min⁻¹
Drehmomentanstieg: 12 %
Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 5,1 SZ (BOSCH)

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 580 mm
- b: 260 mm
- c: 650 mm
- d: 890 mm
- e: 950 mm
- f: 690 mm
- g: 580 mm

- Frontanbau
- c: 545 mm
 - d: 830 mm
 - e: 1060 mm
 - f: 515 mm
 - g: 660 mm