



ANMELDER: Sepp Knüsel
6403 Küssnacht a.R.

TRAKTOR

Hersteller: Carraro Antonio (I)
Typ: Tigrone Tigretrac 5500
Art: Zweiwegtraktor
Typenschein-Nr.: 4 C 13 17

MOTOR

Hersteller: VM (I)
Art: Vorkammer Dieselmotor

Typ: 26 A / 12
Bohrung/Hub: 94 / 100 mm
Zylinder/Hubraum: 3 / 2'082 cm³
Kühlung: Wasser
Einspritzpumpe: Bosch-Verteilerpumpe VE
Treibstofftank: 45 Liter

Motorleistung: 35 kW (48 PS)
(Firmenangabe)
Nenn Drehzahl: 2'600 min⁻¹

KUPPLUNG

Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung

GETRIEBE

12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge
Schaltgetriebe synchronisiert
Wendeschtaltung unsynchronisiert

BREMSEN

Betriebsbremse: mechanisch betätigte Innen-
backenbremse an Hinterachse,
auf alle vier Räder wirkend

Anhängerbremse: ---

Maximaldruck: --- bar



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 31 x 15.5 - 15 Terra (km/h)

		Vorwärts	Rückwärts
I	1.	0,48	0,40
	2.	0,93	0,77
	3.	1,4	1,2
	4.	2,5	2,1
II	1.	1,6	1,4
	2.	3,2	2,6
	3.	4,7	4,0
	4.	8,5	7,1
III	1.	5,6	4,7
	2.	10,8	9,0
	3.	16,2	13,5
	4.	29,1	24,2

(r = 364 mm)

ZAPFWELLE (heckseitig)

Art: Motor- und Wegzapfwelle
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 540 bei 2'458 min⁻¹
1'000 bei 2'470 min⁻¹
(zwei Zapfwellenende)

CARRARO Tigretrac 5500

Test-Nr. 1650/93

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 24° C und 962 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt: 13 l, inkl. Getriebe und Vorderachse für Fernhydraulik verfügbar max. 10 l

Max. Oeldruck: 182 bar

Fördermenge: 21,0 l/min bei 155 bar

Fördermenge bei geringstem Gegendruck: 28/min

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 (1)

Art: hydraulisch

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten gemessen:

1'540 daN (~kp), Hubweg: 600 mm (ISO min. 650 mm)

Max. Hubhöhe: 720 mm (ISO min. 950 mm)

FAHRERPLATZ

Art: schwenkbar als Zweiwegtraktor

FAHRERSCHUTZ

Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Frontscheibe

Fabrikat: Carraro (I)
Test-Nr. CSS 208

LÄRM

am Ohr des Fahrers: 94 dB(A)

bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 83 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne rechts, nach oben

ALLRADANTRIEB

Art: immer im Eingriff

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,4 m

BEREIFUNG

vorne: 31 x 15.5-15 Terra, hinten: 31 x 15.5-15 Terra

Spurweite verstellbar

vorne: 1'365 mm, -- mm bis -- mm

hinten: 1'385 mm, -- mm bis -- mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz, betriebsbereit:

vorne: 1'030 kg, 60 %, hinten: 690 kg, 40 %

Total: 1'720 kg

Leistungsgewicht: 65,6 kg/kW (bezogen auf die Zapfwellenleistung)

ABMESSUNGEN

Länge: 3'430 mm, Breite: 1'750 mm

Höhe mit Fahrerschutz: 1'780 mm

Radstand: 1'400 mm, Bodenfreiheit: 210 mm

Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
26,2	(35,5)	2'600	571	10,9	339
25,4	(34,5)	2'458	540	10,4	335

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und Zapfwelle 540 min⁻¹: 377 g/kWh, 5,0 l/h

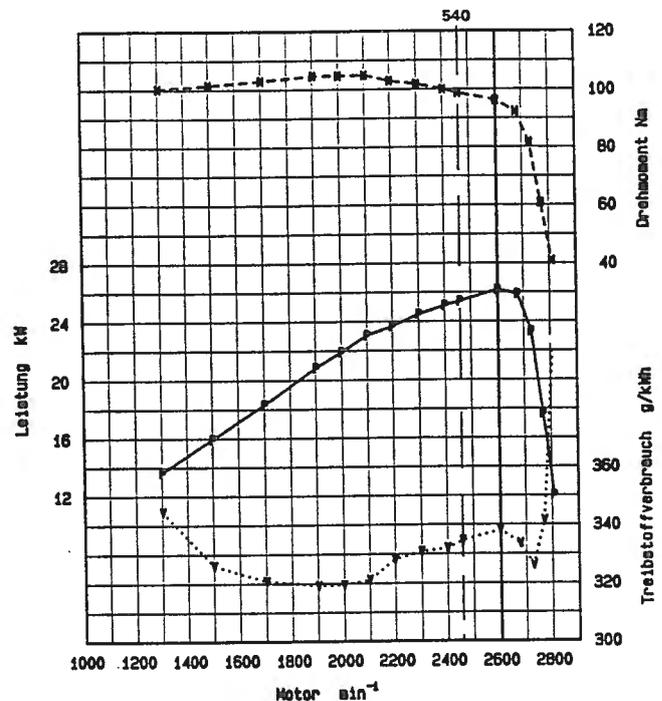
Max. Drehmoment: 105 Nm, bei 2'100 min⁻¹

Drehmomentanstieg: 9 %

Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 4,6 SZ (BOSCH)

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'830 min⁻¹

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau

- a: 450 mm
- b: 120 mm
- c: 540 mm
- d: 760 mm
- e: 870 mm
- f: 385 mm
- g: ZW 540 485 mm
- g: ZW 1'000 375 mm

