EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
CH-8356 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 1651/93

Traktortest
CARRARO Tigretrac 7700

ANMELDER: Sepp Knüsel
6403 Küssnacht a.R.

TRAKTOR

Hersteller:	Carraro Antonio (I)
Typ:	Tigrone Tigretrac 7700
Art:	Zweiwegtraktor
Typenschein-Nr.:	4 C 13 18

MOTOR

Hersteller:	VM (I)
Art:	Vorkammer Dieselmotor mit Abgasturbolader
Typ:	28 A / 8
Bohrung/Hub:	94 / 100 mm
Zylinder/Hubraum:	3 / 2'082 cm^3
Kühlung:	Wasser
Einspritzpumpe:	Bosch-Verteilerpumpe VE
Treibstofftank:	45 Liter
Motorleistung: (Firmenangabe)	46 kW (62 PS)
Nenndrehzahl:	2'600 min^{-1}

KUPPLUNG

Fahrkupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung:	Lamellenkupplung

GETRIEBE

12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge
Schaltgetriebe synchronisiert
Wendeschaltung unsynchronisiert

BREMSEN

Betriebsbremse:	mechanisch betätigte Innenbackenbremse an Hinterachse, auf alle vier Räder wirkend
Anhängerbremse:	---
Maximaldruck:	--- bar

FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenndrehzahl und Pneu 31 x 15.5 - 15 Terra (km/h)

Gruppe	Gang	Vorwärts	Rückwärts
I	1.	0,49	0,48
	2.	0,94	0,93
	3.	1,4	1,4
	4.	2,5	2,5
II	1.	1,7	1,7
	2.	3,2	3,2
	3.	4,8	4,8
	4.	8,7	8,6
III	1.	5,7	5,6
	2.	11,0	10,8
	3.	16,5	16,3
	4.	29,6	29,2

(r = 364 mm)

ZAPFWELLE (heckseitig)

Art: Motor- und Wegzapfwelle
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: **540** bei 2'458 min^{-1}
1'000 bei 2'470 min^{-1}
(zwei Zapfwellenende)

CARRARO Tigretrac 7700 Test-Nr. 1651/93

HYDRAULIK

Oelinhalt: 13 l, inkl. Getriebe und Vorderachse
für Fernhydraulik verfügbar max. 10 l
Max. Oeldruck: 180 bar
Fördermenge: 16,5 l/min bei 153 bar
Fördermenge bei geringstem Gegendruck: 28/min
Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 (1)
Art: hydraulisch

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten gemessen:
1'780 daN (~kp), Hubweg: 645 mm (ISO min. 650 mm)
Max. Hubhöhe: 770 mm (ISO min. 950 mm)

FAHRERPLATZ

Art: schwenkbar als Zweiwegtraktor

FAHRERSCHUTZ

Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Frontscheibe
Fabrikat: Carraro (I)
Test-Nr. CSS 208

LÄRM

am Ohr des Fahrers: 93 dB(A)
bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 83 dB(A)
Lage des Auspuffes: vorne rechts, nach oben

ALLRADANTRIEB

Art: immer im Eingriff
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,7 m

BEREIFUNG

vorne: 31 x 15.5-15 Terra, hinten: 31 x 15.5-15 Terra
Spurweite verstellbar
vorne: 1'430 mm, -- mm bis -- mm
hinten: 1'440 mm, -- mm bis -- mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz, betriebsbereit:
vorne: 1'070 kg, 58 %, hinten: 760 kg, 42 %
Total: 1'830 kg
Leistungsgewicht: 45,6 kg/kW (bezogen auf die Zapfwellenleistung)

ABMESSUNGEN

Länge: 3'500 mm, Breite: 1'820 mm
Höhe mit Fahrerschutz: 1'945 mm
Radstand: 1'560 mm, Bodenfreiheit: 305 mm

FAT-Prüfstand, 18. November 1992 SL/Ss/dd

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

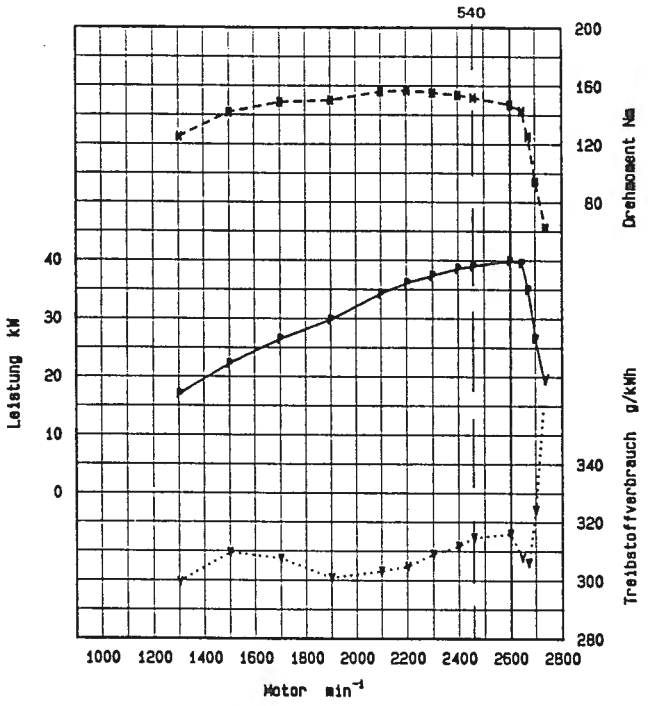
Gemessen an der Zapfwelle, bei 25° C und 957 mbar

Leistung kW	PS	Drehzahl (min^{-1}) Motor	Zapfwelle	Treibstoffverbrauch l/h	g/kWh
40,1	(54,5)	2'600	571	15,5	316
39,1	(53,1)	2'458	540	15,1	315

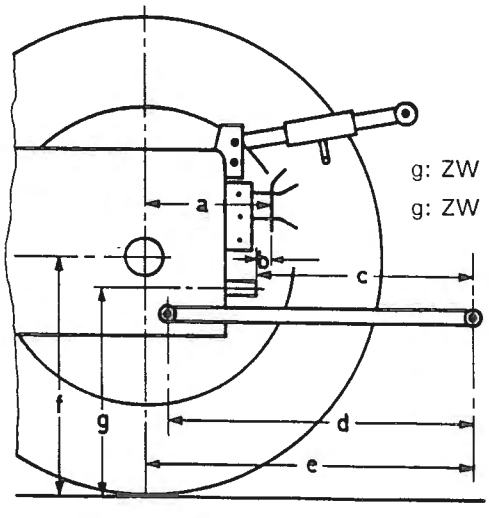
Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und Zapfwelle **540** min^{-1}: 346 g/kWh, 7,06 l/h

Max. Drehmoment: 157 Nm, bei 2'200 min^{-1}
Drehmomentanstieg: 7 %
Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 3,1 SZ (BOSCH)
Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'825 min^{-1}

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



a: 370 mm
b: 120 mm
c: 580 mm
d: 800 mm
e: 830 mm
f: 380 mm
g: ZW **540** 550 mm
g: ZW **1'000** 440 mm