



**ANMELDER:** Raus AG  
1745 Rosé

**TRAKTOR**

Hersteller: Zetor  
Typ: 9540  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: ---

**MOTOR**

Hersteller: Zbrojovka  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader  
Typ: Zetor 1001  
Bohrung/Hub: 105 / 120 mm  
Zylinder/Hubraum: 4 / 4'156 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser  
Einspritzpumpe: Reihenpumpe / MOTORPAL  
Treibstofftank: 105 Liter  
Motorleistung: 70 kW (95 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2'050 min<sup>-1</sup>

**KUPPLUNG**

Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung  
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung, hydraulisch  
betätigt

**GETRIEBE**

18 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge  
synchronisiert  
mit 3 Lastschaltstufen M1 / M2 / M3

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse  
Scheibenbremse an Hinterachse

Anhängerbremse: hydraulisch und pneumatisch

Maximaldruck: --- bar

**FRONTANBAU**

Frontzapfwelle, Drehzahl,  
Drehrichtung: 1'000 bei 1'950 min<sup>-1</sup>, rechts  
Kupplung: unabhängig, lastschaltbar  
Hubwerk: Dreipunktaufhängung,  
Kategorie 2  
Hubkraft: durchgehend 1'310 daN (~kp)  
Hubweg: 760 mm  
Vorderer Ueberhang ab Lenkrad (BAV): 2'800 mm



**FAHRGESCHWINDIGKEIT**

bei Nenndrehzahl und Pneu 18.4 / 15 - 34 AS (km/h)

Gruppe	Gang	Vorwärts			Rückwärts		
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
I	1.	1,5	1,8	2,1	2,5	2,9	3,5
	2.	2,7	3,1	3,7			
	3.	4,8	5,6	6,6			
II	1.	7,0	8,2	9,7	11,4	13,5	15,8
	2.	12,3	14,4	17,0			
	3.	21,8	25,6	30,1			

(r = 770 mm)

**ZAPFWELLE** (heckseitig)

Art: Motor- und Wegzapfwelle  
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung  
Drehzahl umsteckbar: 540 bei 1'913 min<sup>-1</sup>  
1'000 bei 1'950 min<sup>-1</sup>

ZETOR 9540  
(Allrad)

Test-Nr. 1655/93

**LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH**

Gemessen an der Zapfwelle, bei 27° C und 964 mbar

**HYDRAULIK**

Oelinhalt: 40 l, inkl. Getriebe und Hinterachse  
für Fernhydraulik verfügbar max. 10 l  
Max. Oeldruck: 160 bar  
Fördermenge: 39,5 l/min bei 136 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2  
Art: Regelhydraulik über Oberlenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten  
gemessen:  
3'285 daN (~kp), Hubweg: 675 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: Zetor  
Test-Nr. CSD 1339/3

**LÄRM**

am Ohr des Fahrers: 83 dB(A)  
bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 89 dB(A)  
Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

**ALLRADANTRIEB**

Art: Seitenantrieb, unter Last schaltbar

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,5 m

**BEREIFUNG**

vorne: 12.4/11 - 24 AS, hinten: 18.4/15 - 34 AS  
Spurweite verstellbar  
vorne: 1'560 mm, 1'560 mm bis 1'830 mm  
hinten: 1'640 mm, 1'500 mm bis 1'800 mm

**GEWICHT**

mit Fahrerschutz, betriebsbereit,  
mit Frontanbau:  
vorne: 1'940 kg, 47 %, hinten: 2'170 kg, 53 %  
Total: 4'110 kg  
Leistungsgewicht: 70,9 kg/kW (bezogen auf die Zapfwellenleistung)

**ABMESSUNGEN**

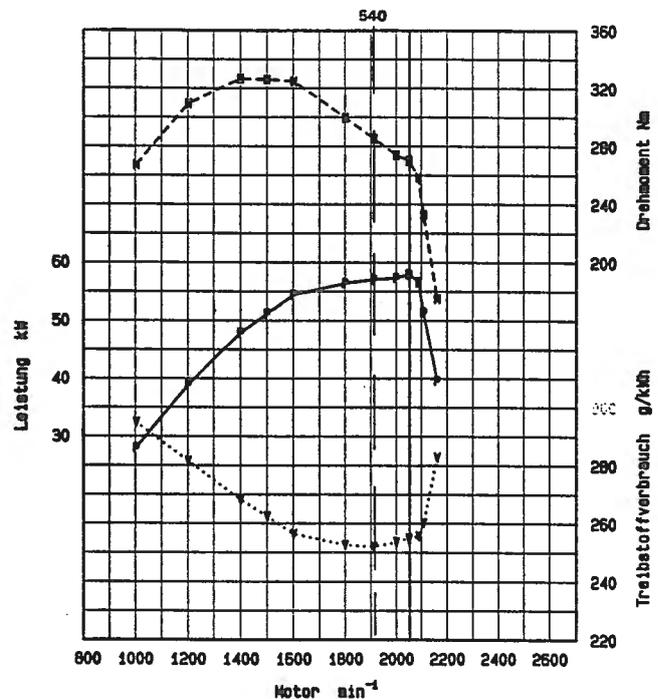
Länge: 4'010 mm\*, Breite: 2'120 mm  
Höhe mit Fahrerschutz: 2'670 mm  
\* mit Fronthydraulik  
Radstand: 2'380 mm, Bodenfreiheit: 330 mm

Leistung kW	PS	Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
		Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
58,0	(78,8)	2'050	579	18,0	255
57,1	(77,6)	1'913	540	17,6	252

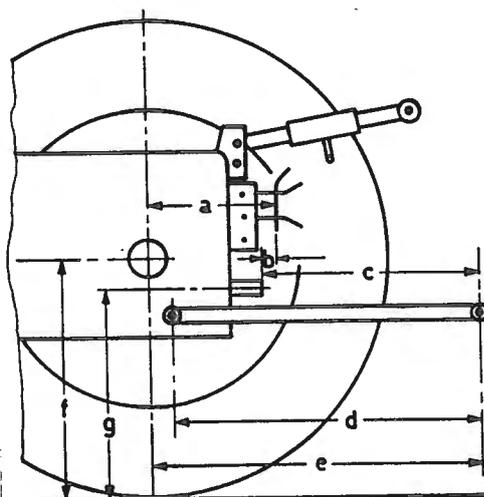
Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und  
Zapfwelle 540 min<sup>-1</sup>: 304 g/kWh, 9,1 l/h

Max. Drehmoment: 327 Nm, bei 1'400 min<sup>-1</sup>  
Drehmomentanstieg: 21 %  
Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 4,1 SZ (BOSCH)  
Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'250 min<sup>-1</sup>

**Zapfwellenprüfung**



**Abmessungen am Geräteanbau**



- a: -- mm
- b: -- mm
- c: 560 mm
- d: 900 mm
- e: 1'050 mm
- f: 790 mm
- g: 660 mm

- Frontanbau
- c: 625 mm
  - d: 760 mm
  - e: 1'260 mm
  - f: 530 mm
  - g: 705 mm