

**ANMELDER:** Bucher-Guyer AG  
8166 Niederweningen

**TRAKTOR**

Hersteller: FIAT (I)  
Typ: Winner F 100 DT  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4 F 50 40

**MOTOR**

Hersteller: FIAT (I)  
Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 8065.06 A  
Bohrung/Hub: 100 / 115 mm  
Zylinder/Hubraum: 6 / 5'419 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser  
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe DPS  
Treibstofftank: 220 Liter

Motorleistung: 72 kW (98 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenn Drehzahl: 2'300 min<sup>-1</sup>

**KUPPLUNG**

Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung  
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung,  
hydraulisch betätigt

**GETRIEBE**

32 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge  
synchronisiertes Wendegetriebe  
mit Lastschaltstufe L/S

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse  
Scheibenbremse an Hinterachse  
Automatische Allradzuschaltung  
beim Bremsen

Anhängerbremse: hydraulisch betätigtes Anhängerbremventil

Maximaldruck: 131 bar



**FAHRGESCHWINDIGKEIT**

bei Nenn Drehzahl und Pneu 480/70 R 38 AS (km/h)

Gruppe	Gang	Vorwärts		Rückwärts
		L	S	
I	1.	1,2	1,4	1,4
	2.	1,7	2,1	2,0
	3.	2,5	3,0	2,9
	4.	3,6	4,3	4,2
II	1.	2,9	3,4	3,4
	2.	4,1	5,0	4,9
	3.	5,9	7,1	7,0
	4.	8,5	10,2	10,0
III	1.	3,4	4,1	4,1
	2.	5,0	6,0	5,8
	3.	7,2	8,6	8,4
	4.	10,2	12,3	12,1
IV	1.	8,4	10,1	9,9
	2.	12,2	14,6	14,3
	3.	17,5	21,0	20,6
	4.	25,1	30,1	29,5

(r = 795 mm)

**ZAPFWELLE**

Art: Motorzapfwelle

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 540 bei 1'969 min<sup>-1</sup>  
540 / 750 bei 1'547 min<sup>-1</sup>  
1'000 bei 2'120 min<sup>-1</sup>

FIAT Winner F 100 DT  
(Allrad)

Test-Nr. 1639/92

**LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH**

Gemessen an der Zapfwelle, bei 27° C und 954 mbar

**HYDRAULIK**

Oelinhalt: 60 l, inkl. Getriebe und Hinterachse  
für Fernhydraulik verfügbar max. 35 l

Max. Oeldruck: 185 bar

Fördermenge: 47 l/min bei 157 bar

Fördermenge bei geringstem Gegendruck: 56,5 l/min

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Unterlenker  
elektronisch

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten  
gemessen, mit 1 Zusatzhubzylinder:

3'510 daN (~kp), Hubweg: 660 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine  
mit Klimaanlage

Fabrikat: FIAT CS 24

Test-Nr. CSS 0145

**LÄRM**

am Ohr des Fahrers: 78 dB(A)

bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 86 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

**ALLRADANTRIEB**

Art: Zentralantrieb, lastschaltbar  
Differentialsperre

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,0 m

**BEREIFUNG**

vorne: 380/70 R 28 AS, hinten: 480/70 R 38 AS

Spurweite verstellbar

vorne: 1'720 mm, 1'720 mm bis 2'320 mm

hinten: 1'650 mm, 1'550 mm bis 2'160 mm

**GEWICHT**

mit Fahrerschutz, betriebsbereit,

mit Frontgewichtsträger:

vorne: 2'040 kg, 41 %, hinten: 2'930 kg, 59 %

Total: 4'970 kg

Leistungsgewicht: 78,8 kg/kW (bezogen auf die Zapfwellenleistung)

**ABMESSUNGEN**

Länge: 4'720 mm, Breite: 2'200 mm

Höhe mit Fahrerschutz: 2'780 mm

Radstand: 2'700 mm, Bodenfreiheit: 480 mm

Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
kW	PS	Motor Zapfwelle		l/h	g/kWh
63,1	(85,7)	2'300	1'085	19,3	252
62,4	(84,9)	2'120	1'000	18,8	248

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und

Zapfwelle 1'000 min<sup>-1</sup>: 302 g/kWh, 9,7 l/h

Sparzapfwelle 540 / 750 min<sup>-1</sup>: 251 g/kWh, 8,1 l/h

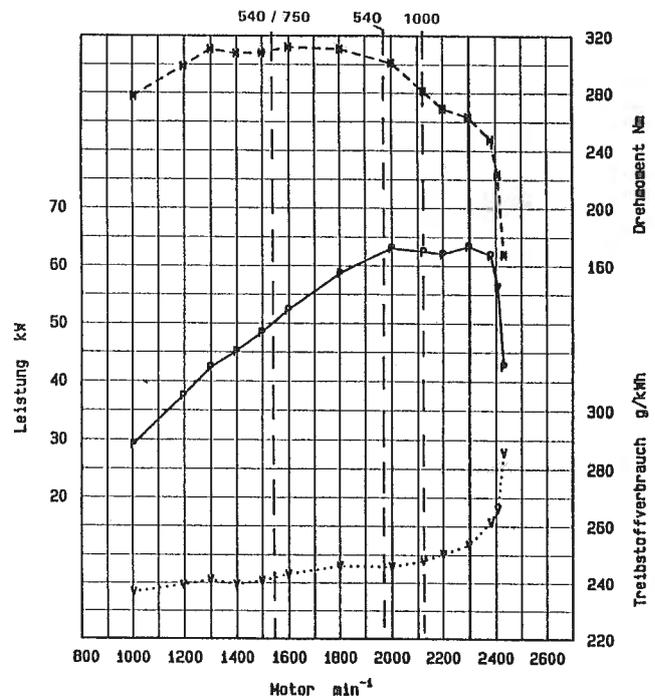
Max. Drehmoment: 312 Nm, bei 1'600 min<sup>-1</sup>

Drehmomentanstieg: 19 %

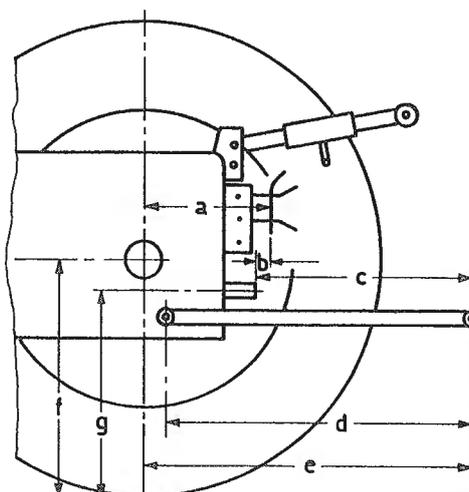
Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 4,0 SZ (BOSCH)

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'495 min<sup>-1</sup>

**Zapfwellenprüfung**



**Abmessungen am Geräteanbau**



- a: 780 mm
- b: 180 mm
- c: 580 mm
- d: 960 mm
- e: 1'180 mm
- f: 800 mm
- g: 790 mm