



ANMELDER: S.L.H. Traktoren AG
9536 Schwarzenbach

TRAKTOR

Hersteller: S.L.H. (I)
Typ: H 358.4 DT CLUB
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 H 30 42

MOTOR

Hersteller: S.L.H. (I)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: 1000.3 AD
Bohrung/Hub: 105 / 115,5 mm
Zylinder/Hubraum: 3 / 3'000 cm³
Kühlung: Luft
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR
Treibstofftank: 67 Liter

Motorleistung: 48 kW (65 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2'500 min⁻¹

KUPPLUNG

Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung,
hydraulisch betätigt

GETRIEBE

30 Vorwärts- und 30 Rückwärtsgänge
synchronisiertes Wendegetriebe
mit Lastschaltstufe L/S

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse vorne und
hinten
Anhängerbremse: hydraulisch betätigtes Anhän-
gerbremsventil
Maximaldruck: 132 bar

FRONTANBAU

Frontzapfwelle: Drehrichtung rechts
Drehzahl: 1'000 bei 2'400 min⁻¹
Kupplung: unabhängig, lastschaltbar
Hubwerk: Dreipunktaufhängung,
Kategorie 2
Hubkraft: durchgehend 1'360 daN (~kp)
Hubweg: 575 mm
Vorderer Ueberhang ab Lenkrad (BAV): 2'460 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenndrehzahl und Pneu 14,9 - 30 AS (km/h)

Gruppe	Gang	Vorwärts		Rückwärts	
		L	S	L	S
I	1.	0,73	0,86	0,76	0,89
	2.	1,1	1,3	1,1	1,3
	3.	1,4	1,7	1,5	1,8
	4.	1,9	2,2	2,0	2,3
	5.	2,5	3,0	2,6	3,1
II	1.	2,3	2,7	2,4	2,8
	2.	3,5	4,0	3,6	4,2
	3.	4,6	5,4	4,8	5,6
	4.	6,0	7,1	6,3	7,4
	5.	8,1	9,4	8,4	9,8
III	1.	7,1	8,2	7,4	8,6
	2.	10,5	12,2	10,9	12,7
	3.	13,9	16,3	14,5	16,9
	4.	18,4	21,4	19,1	22,3
	5.	24,4	28,3	25,4	29,4

(r = 660 mm)

ZAPFWELLE (heckseitig)

Art: Motorzapfwelle
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl: 540 bei 2'199 min⁻¹
540 / 750 bei 1'717 min⁻¹
1'000 bei 2'450 oder 1'913 min⁻¹

HÜRLIMANN H 358.4 DT
(Allrad)

Test-Nr. 1645/92

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 22° C und 966 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt: 52 l, inkl. Getriebe und Hinterachse
für Fernhydraulik verfügbar max. 18 l

Max. Oeldruck: 184 bar

Fördermenge: 27,5 l/min bei 156 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten
gemessen:

1'550 daN (~kp), Hubweg: 660 mm

2'340 daN (~kp) mit Hubzylinder 70 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und
Frontscheibe

Fabrikat: Mauser

Test-Nr. 020/91

LÄRM

am Ohr des Fahrers: 92 dB(A)

bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 83 dB(A)

Lage des Auspuffes: seitlich links, unten

ALLRADANTRIEB

Art: Zentralantrieb mit Klauenkupplung
Differentialsperre

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,1 m

BEREIFUNG

vorne: 11,2 - 24 AS, hinten: 14,9 - 30 AS

Spurweite verstellbar

vorne: 1'520 mm, 1'240 mm bis 1'920 mm

hinten: 1'500 mm, 1'400 mm bis 2'000 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz, betriebsbereit,

mit Frontanbau:

vorne: 1'360 kg, 46 %, hinten: 1'595 kg, 54 %

Total: 2'955 kg

Leistungsgewicht: 66,6 kg/kW (bezogen auf die Zapfwellenleistung)

ABMESSUNGEN

Länge: 4'350 mm *, Breite: 1'920 mm

Höhe mit Fahrerschutz: 2'150 mm

* mit Fronthydraulik

Radstand: 2'115 mm, Bodenfreiheit: 370 mm

FAT-Prüfstand, 18. März 1992 SL/Ss/dd

Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
44,4	(60,4)	2'500	614	14,0	259
43,4	(58,9)	2'198	540	12,7	241

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und

Zapfwelle 540 min⁻¹: 296 g/kWh, 6,6 l/h

Sparzapfwelle 540 / 750 min⁻¹: 258 g/kWh, 5,8 l/h

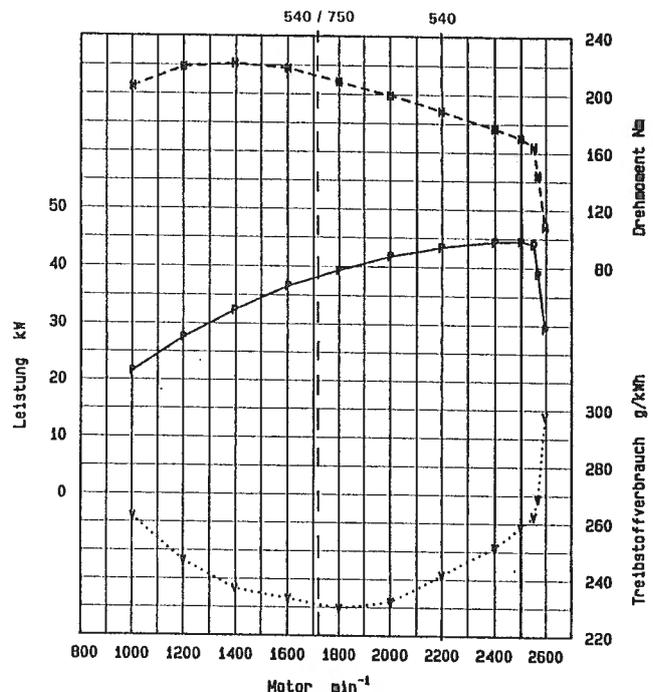
Max. Drehmoment: 221 Nm, bei 1'400 min⁻¹

Drehmomentanstieg: 30 %

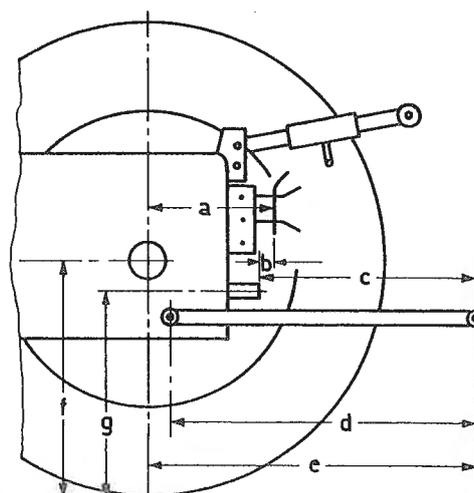
Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 1,4 SZ (BOSCH)

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'675 min⁻¹

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 545 mm
- b: 145 mm
- c: 540 mm
- d: 740 mm
- e: 940 mm
- f: 670 mm
- g: 665 mm

- Frontanbau
- c: 540 mm
 - d: 740 mm
 - e: 1'180 mm
 - f: 505 mm
 - g: 635 mm