

Anmelder : Allamand SA
1110 Morges

TRAKTOR

Hersteller : Renault (F)
Typ : 75-34 MX
Art : Allradantrieb
Typenschein-Nr. : 4 R 30 29

MOTOR

Hersteller : MWM (D)
Art : Diesel-Direkteinspritzung

Typ : D 226-4
Bohrung/Hub : 105 / 120 mm
Zylinder/Hubraum : 4 / 4156 cm³
Kühlung : Wasser
Einspritzpumpe : CAV-Verteilerpumpe DPA
Treibstofftank : 115 Liter

Motorleistung : 51 kW (70 PS)
(Firmenangabe)
Nenn Drehzahl : 2'350 U/min

KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

GETRIEBE

24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge
synchronisiertes Wendegetriebe
mit Halbgang L/S

BREMSEN

Betriebsbremse : hydraulisch/mechanisch
betätigte, nasse Scheiben-
bremse an Hinterachse

Anhängerbremse : handbetätigtes Anhänger-
bremsventil

Maximaldruck : 146 bar



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 16,9-34 AS (km/h)

Vorwärts		L / S		Rückwärts	
		L	S	L	S
I	1.	0,69	0,83	0,68	0,82
	2.	1,1	1,3	1,1	1,3
	3.	1,6	1,9	1,5	1,9
	4.	2,4	2,9	2,3	2,8
II	1.	2,4	2,9	2,4	2,8
	2.	3,8	4,5	3,7	4,5
	3.	5,5	6,6	5,4	6,5
	4.	8,2	10,0	8,1	9,8
III	1.	7,1	8,6	7,0	8,5
	2.	11,2	13,6	11,1	13,4
	3.	16,3	19,8	16,1	19,5
	4.	24,6	29,8	24,3	29,4

ZAPFWELLE

Art : Motorzapfwelle

Betätigung : mit Handhebel, unabhängig von
Fahrkupplung

Drehzahl : 540 bei 2'013 U/min
1'000 bei 2'313 U/min

RENAULT 75-34 MX
(Allrad)

Test-Nr. 1586/90

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 18° C und 960 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt : 52 l, inkl. Getriebe
für Fernhydraulik verfügbar max. 10 l

Max. Oeldruck: 184 bar

Fördermenge : 38,8 l/min bei 156 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art : Regelhydraulik über Unterlenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-
punkten gemessen: mit 1 Zusatzhubzylinder
2'280 daN (~kp), Hubweg: 600 mm

FAHRERSCHUTZ

Art : integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat : Renault

Test-Nr. CSD 1178

Lautstärke am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz:
88 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

ALLRADANTRIEB

Art : Zentralantrieb mit Klauenschaltung
Lamellenselbstsperrdifferential

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,0 m

BEREIFUNG

vorne : 13,6-24 AS, hinten: 16,9-34 AS

Spurweite : verstellbar

vorne : 1'620 mm, 1'500 mm bis 1'940 mm

hinten : 1'600 mm, 1'500 mm bis 1'800 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Ballast:

vorne : 1'520 kg, 42 %, hinten: 2'130 kg, 58 %

Total : 3'650 kg

Leistungsgewicht: 75,7 kg/kW (bezogen auf die
Zapfwellenleistung)

ABMESSUNGEN

Länge : 4'070 mm, Breite: 2'040 mm

Höhe mit Fahrerschutz: 2'480 mm

Radstand: 2'390 mm, Bodenfreiheit: 420 mm

FAT-Prüfstand, 3. Januar 1990 S1/Ss/dd

Leistung kW (PS)	Drehzahl (U/min)		Treibstoffverbrauch	
	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
48,2 (65,5)	2'350	631	15,2	259
44,3 (60,2)	2'013	540	13,1	242

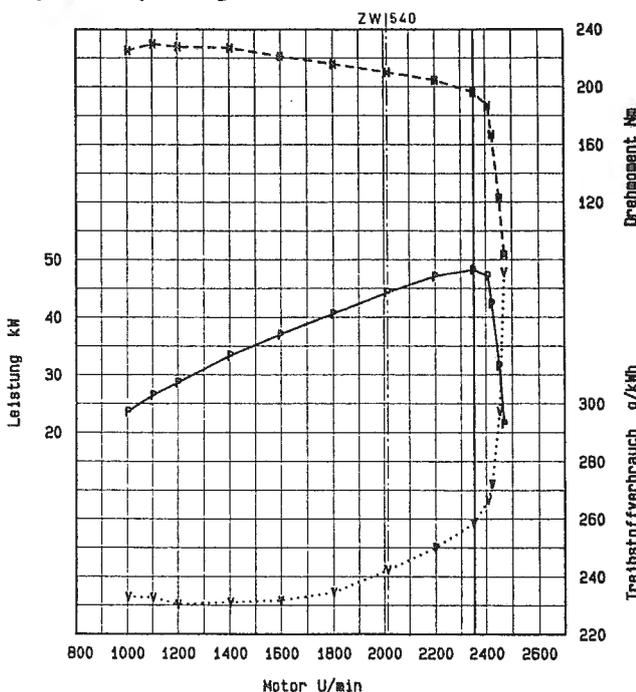
Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und
Normdrehzahl 540 U/min : 297 g/kWh, 6,8 l/h

Max. Drehmoment : 230 Nm, bei 1'100 U/min

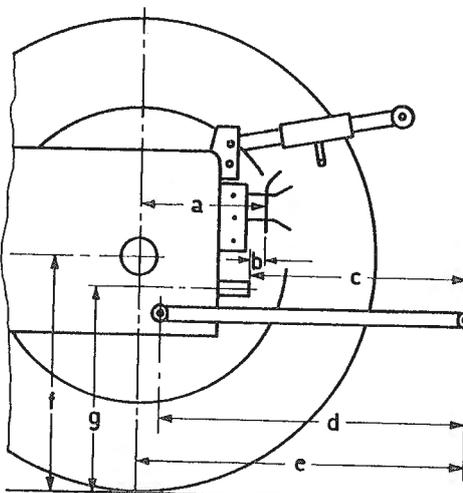
Drehmomentanstieg : 17 %

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'505 U/min

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 550 mm
- b: 180 mm
- c: 680 mm
- d: 870 mm
- e: 1'040 mm
- f: 750 mm
- g: 750 mm