



Anmelder : S.L.H. Traktoren AG
9500 Wil

TRAKTOR

Hersteller : S.L.H. (I)
Typ : H 4105 DT
Art : Allradantrieb
Typenschein-Nr. : 4 H 30 37

MOTOR

Hersteller : S.L.H. (I)
Art : Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ : 1000.4.WT
Bohrung/Hub : 105 / 115,5 mm
Zylinder/Hubraum : 4 / 4000 cm³
Kühlung : Wasser
Einspritzpumpe : Bosch-Kolbenpumpe PFR
Treibstofftank : 110 Liter

Motorleistung : 76 kW (103 PS)
(Firmenangabe)
Nenn Drehzahl : 2'500 U/min

KUPPLUNG

Fahrkupplung : Einscheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung,
hydraulisch betätigt

GETRIEBE

30 Vorwärts- und 30 Rückwärtsgänge
synchronisiertes Wendegetriebe
mit Lastschaltstufe L/S

BREMSEN

Betriebsbremse : hydraulisch betätigte,
nasse Scheibenbremse,
vorn und hinten

Anhängerbremse : hydraulisch betätigtes
Anhängerbremventil

Maximaldruck : 130 bar

FRONTANBAU

Frontzapfwelle : Drehrichtung rechts
Drehzahl : 1'000 bei 2'400 U/min
Kupplung : unabhängig, lastschaltbar
Hubwerk : Dreipunktaufhängung,
Kategorie 2
Hubkraft : durchgehend 1'405 daN (~kp)
Hubweg : 660 mm
Vorderer Ueberhang ab Lenkrad (BAV): 2'690 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 18,4-34 AS (km/h)

Gruppe	Gang	Vorwärts		Rückwärts	
		L	S	L	S
I	1.	0,76	0,89	0,79	0,93
	2.	1,1	1,3	1,2	1,4
	3.	1,5	1,8	1,6	1,8
	4.	2,0	2,3	2,1	2,4
	5.	2,6	3,1	2,7	3,2
II	1.	2,4	2,8	2,5	3,0
	2.	3,6	4,2	3,7	4,4
	3.	4,8	5,6	5,0	5,8
	4.	6,3	7,4	6,6	7,7
	5.	8,4	9,8	8,7	10,2
III	1.	7,3	8,6	7,6	8,9
	2.	10,9	12,7	11,3	13,2
	3.	14,5	16,9	15,1	17,6
	4.	19,1	22,3	19,9	23,2
	5.	25,3	29,5	26,4	30,8

ZAPFWELLE (heckseitig)

Art : Motorzapfwelle

Betätigung : mit Handhebel, unabhängig von
Fahrkupplung

Drehzahl : 540 bei 2'229 oder 1'721 U/min
1'000 bei 2'421 oder 1'870 U/min

HÜRLIMANN H 4105 DT
(Allrad) Test-Nr. 1591/90

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH
Gemessen an der Zapfwelle, bei 22° C und 953 mbar

HYDRAULIK
Ölinhalt : 52 l, inkl. Getriebe u. Hinterachse für Fernhydraulik verfügbar max. 15 l

Leistung kW (PS)	Drehzahl (U/min)		Treibstoffverbrauch	
	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
66,0 (89,7)	2'500	1'033	20,9	258
65,3 (88,7)	2'421	1'000	20,3	255

Max. Öldruck: 186 bar
Fördermenge : 42,0 l/min bei 158 bar

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und Normdrehzahl 1'000 U/min: 302 g/kWh, 10,3 l/h

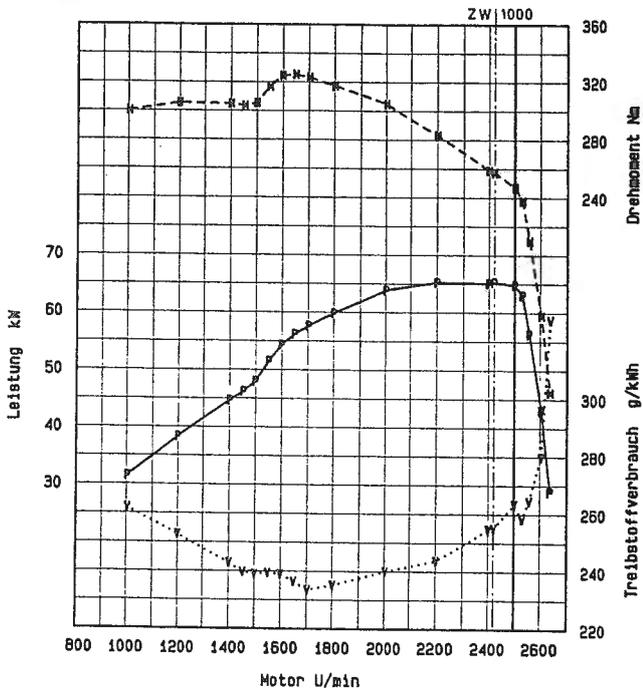
Dreipunktaufhängung heckseitig, Kategorie: 2
Art : Regelhydraulik über Unterlenker

Max. Drehmoment : 325 Nm, bei 1'650 U/min
Drehmomentanstieg : 32 %
Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'705 U/min

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten gemessen:
2'825 daN (≈kp), Hubweg: 635 mm

Zapfwellenprüfung

FAHRERSCHUTZ
Art : integrierte Sicherheitskabine



Fabrikat : S.L.H.
Test-Nr. I.I.A 465 MI 1989

Lautstärke am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz:
81 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

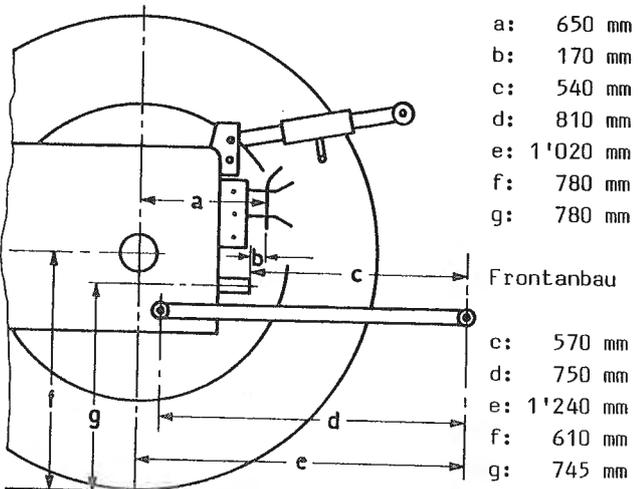
ALLRADANTRIEB
Art : Zentralantrieb mit Klauenkupplung elektrohydraulisch schaltbar
Differentialsperre vorne und hinten elektrohydraulisch schaltbar

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,7 m

BEREIFUNG
vorne : 16,9-24 AS, hinten: 18,4-34 AS
Spurweite : verstellbar
vorne : 1'620 mm, 1'620 mm bis 2'120 mm
hinten : 1'600 mm, 1'600 mm bis 2'100 mm

Abmessungen am Geräteanbau

GEWICHT
mit Fahrerschutz, betriebsbereit,
mit Fronthydraulik und Frontzapfwelle:
vorne : 1'780 kg, 45 %, hinten: 2'140 kg, 55 %
Total : 3'920 kg
Leistungsgewicht: 59,4 kg/kW (bezogen auf die Zapfwellenleistung)



ABMESSUNGEN
Länge : 4'680 mm,* Breite: 2'100 mm
Höhe mit Fahrerschutz: 2'610 mm
* mit Fronthydraulik

Radstand: 2'320 mm, Bodenfreiheit: 475 mm

FAT-Prüfstand, 31. Januar 1990 S1/Ss/dd