



Anmelder : Samuel Stauffer & Co.
1599 Les Thioleyres

TRAKTOR

Hersteller : Massey Ferguson-Landini (I)
Typ : 7880 DT
Art : Allradantrieb
Typenschein-Nr. : 4 L 20 27

MOTOR

Hersteller : Perkins (GB)
Art : Diesel-Direkteinspritzung

Typ : LD 4.236
Bohrung/Hub : 98,4 / 127 mm
Zylinder/Hubraum : 4 / 3866 cm³
Kühlung : Wasser
Einspritzpumpe : CAV-Verteilerpumpe DPA
Treibstofftank : 102 Liter

Motorleistung : 53 kW (72 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl : 2'200 U/min

KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

GETRIEBE

24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge
Synchronisiertes Wendegetriebe mit
Halbgang L/S

BREMSEN

Betriebsbremse : hydraulisch/mechanisch
betätigte, nasse Schei-
benbremse an Hinterachse

Anhängerbremse : hydraulisch betätigtes
Anhängerbremseventil

Maximaldruck : 130 bar



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenndrehzahl und Pneu 16,9-30 AS (km/h)

Vorwärts				Rückwärts
Gruppe	Gang	L	/ S	
L	1.	1,4	1,7	1,8
	2.	2,3	2,7	2,8
	3.	2,9	3,5	3,5
	4.	4,2	5,1	5,1
M	1.	3,5	4,2	4,2
	2.	5,4	6,5	6,6
	3.	6,9	8,3	8,3
	4.	10,1	12,2	12,3
S	1.	8,5	10,3	10,3
	2.	13,4	16,1	16,3
	3.	16,9	20,4	20,5
	4.	24,9	30,1	30,3

ZAPFWELLE

Art : Motor- und Wegzapfwelle

Betätigung : mit Handhebel, unabhängig von
Fahrkupplung

Drehzahl : 540 bei 1'944 oder 1'392 U/min
(umschaltbar)

LANDINI 7880 DT
(Allrad)

Test-Nr. 1539/89

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 22° C und 960 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt : 33 l, inkl. Getriebe
für Fernhydraulik verfügbar max. 15 l

Max. Oeldruck: 185 bar

Fördermenge : 33 l/min bei 157 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art : Regelhydraulik über Oberlenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-
punkten gemessen: mit Zusatzhubzylinder
2'035 daN (~kp), Hubweg: 710 mm

FAHRERSCHUTZ

Art : integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat : Siac

Test-Nr. FAT 1471/88

Lautstärke am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz:
82 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

ALLRADANTRIEB

Art : Zentralantrieb mit Klauenschaltung
Klauenselbstsperrdifferential
(NO-SPIN)

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,6 m

BEREIFUNG

vorne : 12,4-24 AS, hinten: 16,9-30 AS

Spurweite : verstellbar

vorne : 1'560 mm, 1'460 mm bis 2'060 mm

hinten : 1'620 mm, 1'520 mm bis 2'010 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Ballast:

vorne : 1'440 kg, 41 %, hinten: 2'100 kg, 59 %

Total : 3'540 kg

Leistungsgewicht: 75,6 kg/kW (bezogen auf die
Zapfwellenleistung)

ABMESSUNGEN

Länge : 3'960 mm, Breite: 2'060 mm

Höhe mit Fahrerschutz: 2'640 mm

Radstand: 2'420 mm, Bodenfreiheit: 420 mm

FAT-Prüfstand, 9. Januar 1989 S1/Ss/dd

Leistung kW (PS)	Drehzahl (U/min)		Treibstoffverbrauch	
	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
46,8 (63,5)	2'200	611	15,2	267
44,3 (60,1)	1'944	540	13,7	258

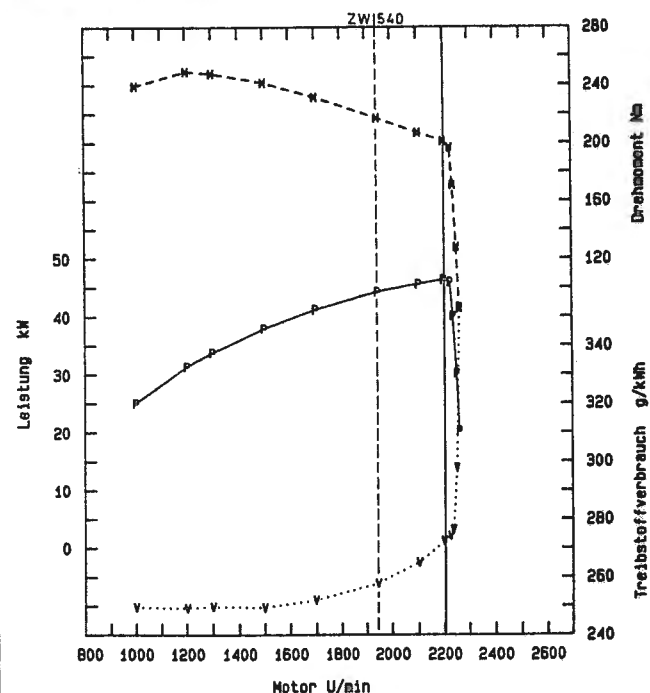
Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und
Normdrehzahl 540 U/min : 316 g/kWh, 7,2 l/h

Max. Drehmoment : 249 Nm, bei 1'200 U/min

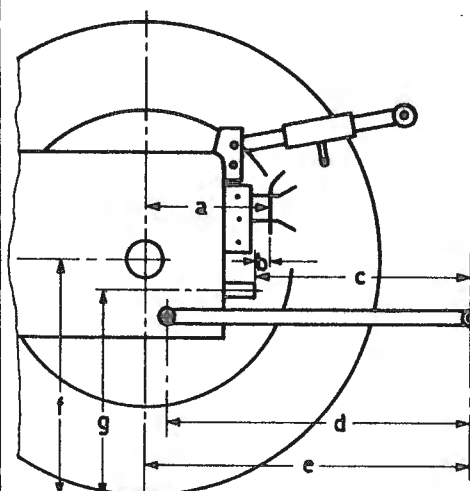
Drehmomentanstieg : 24 %

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'295 U/min

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 525 mm
- b: 245 mm
- c: 690 mm
- d: 900 mm
- e: 970 mm
- f: 710 mm
- g: 700 mm