



Anmelder : Samuel Stauffer & Co.
1599 Les Thioleyres

TRAKTOR

Hersteller : Massey Ferguson-Landini (I)
Typ : 8880 DT
Art : Allradantrieb
Typenschein-Nr. : 4 L 20 28

MOTOR

Hersteller : Perkins (GB)
Art : Diesel-Direkteinspritzung

Typ : LF 4.248
Bohrung/Hub : 101,1 / 127 mm
Zylinder/Hubraum : 4 / 4078 cm³
Kühlung : Wasser
Einspritzpumpe : CAV-Verteilerpumpe DPA
Treibstofftank : 102 Liter

Motorleistung : 59 kW (80 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl : 2'200 U/min

KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

GETRIEBE

24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge
synchronisiertes Wendegetriebe mit
Halbgang L/S

BREMSEN

Betriebsbremse : hydraulisch/mechanisch
betätigte, nasse Schei-
benbremse an Hinterachse

Anhängerbremse : hydraulisch betätigtes
Anhängerbremseventil

Maximaldruck : 132 bar



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenndrehzahl und Pneu 480/79 R 34 AS (km/h)

Vorwärts				Rückwärts
Gruppe	Gang	L	/	S
L	1.	1,4	1,7	1,7
	2.	2,3	2,7	2,7
	3.	2,8	3,4	3,5
	4.	4,2	5,1	5,1
M	1.	3,4	4,1	4,2
	2.	5,6	6,5	6,5
	3.	6,8	8,2	8,3
	4.	10,0	12,1	12,2
S	1.	8,4	10,2	10,3
	2.	13,3	16,0	16,1
	3.	16,7	20,2	20,4
	4.	24,7	29,8	30,1

ZAPFWELLE

Art : Motor- und Wegzapfwelle

Betätigung : mit Handhebel, unabhängig von
Fahrkupplung

Drehzahl : 540 bei 1'944 oder 1'392 U/min
(umschaltbar)

LANDINI 8880 DT
(Allrad)

Test-Nr. 1540/89

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 18° C und 961 mbar

HYDRAULIK

Ölinhalt : 33 l, inkl. Getriebe
für Fernhydraulik verfügbar max. 15 l

Max. Öldruck: 185 bar

Fördermenge : 34 l/min bei 157 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art : Regelhydraulik über Oberlenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-
punkten gemessen: mit 2 Zusatzhubzylinder
2'610 daN (~kp), Hubweg: 700 mm

Leistung kW	(PS)	Drehzahl (U/min)		Treibstoffverbrauch	
		Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
52,1 (70,7)		2'200	611	16,4	260
49,8 (67,7)		1'944	540	15,2	252

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und
Normdrehzahl 540 U/min : 288 g/kWh, 7,4 l/h

Max. Drehmoment : 270 Nm, bei 1'200 U/min

Drehmomentanstieg : 20 %

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'315 U/min

FAHRERSCHUTZ

Art : integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat : Siac

Test-Nr. 1471/88

Lautstärke am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz:
83 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

ALLRADANTRIEB

Art : Zentralantrieb mit Klauenschaltung
Klauenperrdifferential
hydraulisch betätigt

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,55 m

BEREIFUNG

vorne : 380/70 R 24 AS, hinten: 470/70 R 34 AS

Spurweite : verstellbar

vorne : 1'670 mm, 1'470 mm bis 2'050 mm

hinten : 1'620 mm, 1'400 mm bis 2'000 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Ballast:

vorne : 1'510 kg, 39 %, hinten: 2'380 kg, 61 %

Total : 3'890 kg

Leistungsgewicht: 74,7 kg/kW (bezogen auf die
Zapfwellenleistung)

ABMESSUNGEN

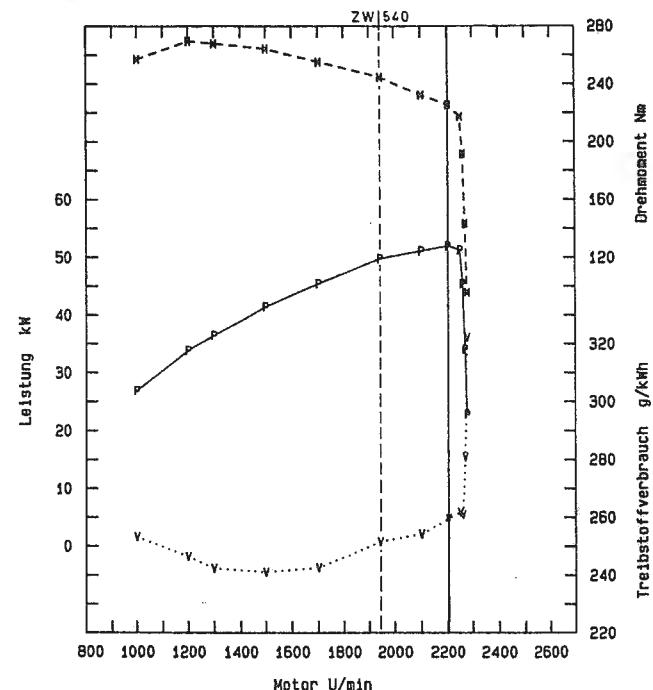
Länge : 4'000 mm, Breite: 2'100 mm

Höhe mit Fahrerschutz: 2'680 mm

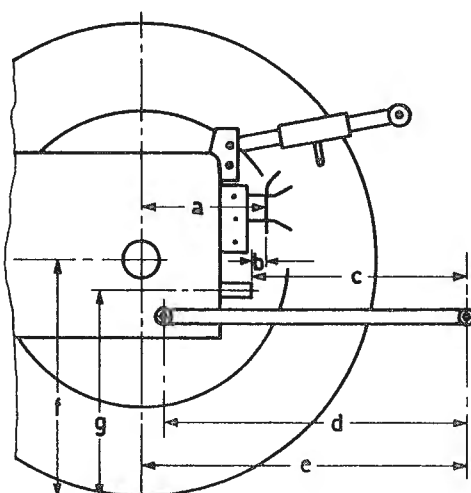
Radstand: 2'415 mm, Bodenfreiheit: 425 mm

FAT-Prüfstand, 20. Dezember 1988 Sl/Ss/dd

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 475 mm
- b: 245 mm
- c: 720 mm
- d: 910 mm
- e: 950 mm
- f: 750 mm
- g: 730 mm