



Anmelder : Bucher-Guyer AG
8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller : Bucher / Fiat
Typ : Polytrac 50
Art : Allradantrieb
Typenschein-Nr. : 4 F 50 20

MOTOR

Hersteller : Fiat (I)
Art : Diesel-Direkteinspritzung

Typ : 8035.06.50
Bohrung/Hub : 100 / 115 mm
Zylinder/Hubraum : 3 / 2710 cm³
Kühlung : Wasser
Einspritzpumpe : CAV-Verteilerpumpe DPS
Treibstofftank : 42 Liter

Motorleistung : 37 kW (50 PS)
(Firmenangabe)
Nenn Drehzahl : 2'500 U/min

KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung,

GETRIEBE

12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge
synchronisiert

BREMSEN

Betriebsbremse : mechanisch betätigte,
nasse Scheibenbremse
an Hinterachse

FRONTANBAU

Frontzapfwelle : Drehrichtung rechts
Drehzahl : 1'000 bei 2'145 U/min
Kupplung : unabhängig, lastschaltbar
Hubwerk : ACCORD-Schnellkuppler
Hubkraft : durchgehend 1'025 daN (~kp)
Hubweg : 750 mm
Vorderer Ueberhang ab Lenkrad (BAV): 2'350 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 12,4-28 AS (km/h)

	Vorwärts		Rückwärts
	Gruppe Gang		
I	1.	1,3	
	2.	2,1	
	3.	2,6	
	4.	4,2	
II	1.	3,6	3,5
	2.	5,3	5,6
	3.	6,8	7,2
	4.	10,8	11,4
III	1.	8,5	
	2.	13,6	
	3.	17,3	
	4.	27,5	

ZAPFWELLE (heckseitig)

Art : Motor- und Wegzapfwelle

Betätigung : mit Handhebel, unabhängig von
Fahrkupplung

Drehzahl : 540 bei 2'199 U/min
1'000 bei 2'381 U/min

BUCHER Polytrac 50

Test-Nr. 1559/89

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 20° C und 962 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt : 22,8 l
für Fernhydraulik verfügbar max. 11 l

Max. Oeldruck: 200 bar
Fördermenge : 33,0 l/min bei 170 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2
Art : Regelhydraulik über Unterlenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-
punkten gemessen:
1'415 daN (~kp), Hubweg: 660 mm

FAHRERSCHUTZ

Art : Sicherheitsrahmen mit Dach
und Frontscheibe

Fabrikat : Mauser
Test-Nr. FAT 1368/87

Lautstärke am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz:
91 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

ALLRADANTRIEB

Art : Zentralantrieb über
Klauenkupplung

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,1 m

BEREIFUNG

vorne : 7,50-20 AS, hinten: 12,4-28 AS

Spurweite verstellbar
vorne : 1'380 mm, 1'380 mm bis 1'820 mm
hinten : 1'300 mm, 1'200 mm bis 1'800 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz, betriebsbereit,
mit Fronthydraulik und Frontzapfwelle:
vorne : 1'150 kg, 50 %, hinten: 1'170 kg, 50 %
Total : 2'320 kg
Leistungsgewicht: 72,5 kg/kW (bezogen auf die
Zapfwellenleistung)

ABMESSUNGEN

Länge : 3'730 mm *, Breite: 1'600 mm
Höhe mit Fahrerschutz: 2'110 mm
* mit Fronthydraulik
Radstand: 1'910 mm, Bodenfreiheit: 310 mm

FAT-Prüfstand, 30. März 1989 Sl/Ss/dd

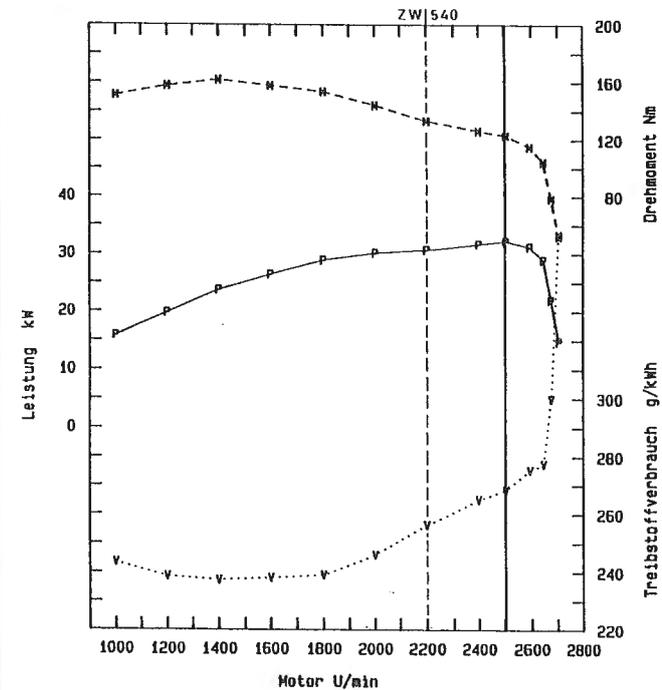
Leistung kW (PS)	Drehzahl (U/min)		Treibstoffverbrauch	
	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
32,0 (43,4)	2'500	614	10,5	270
30,7 (41,7)	2'199	540	9,5	256

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und
Normdrehzahl 540 U/min : 305 g/kWh, 4,8 l/h

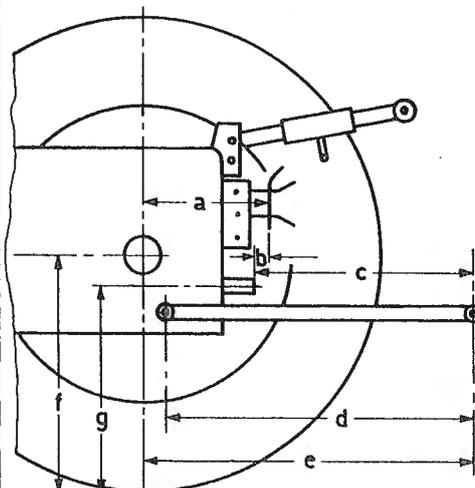
Max. Drehmoment : 162 Nm, bei 1'400 U/min
Drehmomentanstieg : 32 %

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'740 U/min

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 405 mm
- b: 135 mm
- c: 540 mm
- d: 810 mm
- e: 810 mm
- f: 600 mm
- g: 590 mm

Frontanbau

- c: 570 mm
- d: 680 mm
- e: 900 mm
- f: 425 mm
- g: 625 mm