EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
CH-8356 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr. 1466/88

Traktortest
DEUTZ DX 6.05 (Allrad)

Anmelder : Würgler & Co.
8910 Affoltern a.A.

TRAKTOR

Hersteller	: Deutz (D)
Typ	: DX 6.05
Art	: Allradantrieb
Typenschein-Nr.	: 4 D 40 13

MOTOR

Hersteller	: Deutz (D)
Art	: Diesel-Direkteinspritzung
Typ	: F 6 L 912
Bohrung/Hub	: 100 / 120 mm
Zylinder/Hubraum	: 6 / 5655 cm^3
Kühlung	: Luft
Einspritzpumpe	: Bosch-Reihenpumpe
Treibstofftank	: 130 Liter
Motorleistung (Firmenangabe)	: 72 kW (98 PS)
Nenndrehzahl	: 2'300 U/min

KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

GETRIEBE

20 Vorwärts- und 5 Rückwärtsgänge
vollsynchronisiert

BREMSEN

Betriebsbremse	: hydraulisch betätigte, trockene Scheibenbremse
Anhängerbremse	: ---
Maximaldruck	: --- bar

FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenndrehzahl und Pneu 18,4-34 AS (km/h)

Gruppe	Gang	Vorwärts	Rückwärts
LL	1.	0,43	
	2.	0,57	
	3.	0,73	
	4.	1,1	
	5.	1,3	
L	1.	2,3	
	2.	3,1	
	3.	3,9	
	4.	5,6	
	5.	6,9	
M	1.	4,7	4,4
	2.	6,4	5,9
	3.	8,0	7,5
	4.	11,7	10,9
	5.	14,3	13,3
S	1.	9,6	
	2.	12,9	
	3.	16,4	
	4.	23,7	
	5.	29,1	

ZAPFWELLE

Art	: Motorzapfwelle
Betätigung	: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl	: 540 bei 2'122 U/min 1'000 bei 2'111 U/min

DEUTZ DX 6.05 Test-Nr. 1466/88
(Allrad)

HYDRAULIK
Oelinhalt : 13 l, separat
für Fernhydraulik verfügbar max. 8 l

Max. Oeldruck: 182 bar
Fördermenge : 45 l/min bei 155 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2
Art : Regelhydraulik über Oberlenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten gemessen:
2'870 daN (~kp), Hubweg: 620 mm

FAHRERSCHUTZ
Art : integrierte Sicherheitskabine
Fabrikat : Deutz
Test-Nr. CSD 501

Lautstärke am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz:
81 dB(A)
Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

ALLRADANTRIEB
Art : Zentralantrieb
Lastschaltbare Klauenkupplung
Selbstsperrdifferential (OPTITRAC)

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,1 m

BEREIFUNG
vorne : 13,6-24 AS, hinten: 18,4-34 AS
Spurweite verstellbar
vorne : 1'600 mm, 1'600 mm bis 2'000 mm
hinten : 1'600 mm, 1'600 mm bis 1'780 mm

GEWICHT
mit Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Ballast:
mit Frontgewichtträger
vorne : 1'160 kg, 37 %, hinten: 2'770 kg, 63 %
Total : 4'430 kg

ABMESSUNGEN
Länge : 4'350 mm, Breite: 2'070 mm
Höhe mit Fahrerschutz: 2'630 mm

Radstand: 2'650 mm, Bodenfreiheit: 440 mm

FAT-Prüfstand, 5. April 1988 Sl/dd

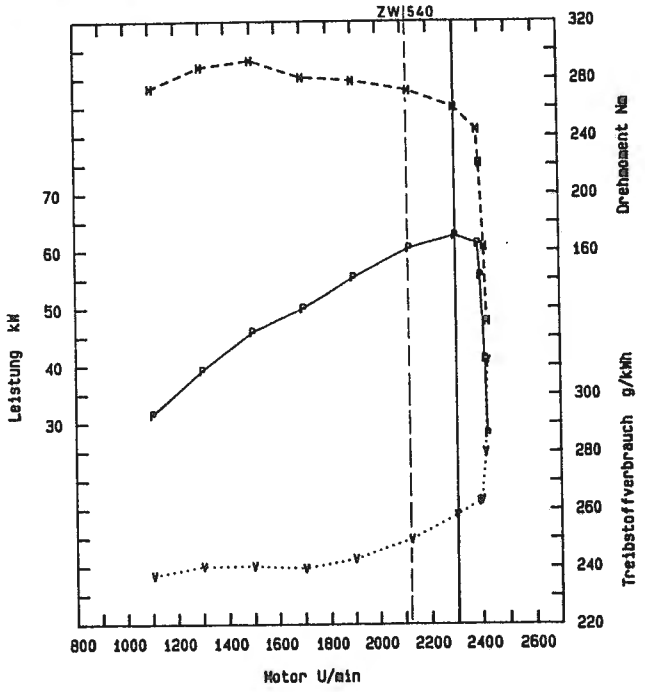
LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH
Gemessen an der Zapfwelle, bei 21° C und 954 mbar

Leistung kW (PS)	Drehzahl (U/min) Motor	Zapfwelle	Treibstoffverbrauch l/h	gr/kWh
62,7 (85,3)	2'300	585	19,8	259
60,5 (82,2)	2'122	540	18,4	250

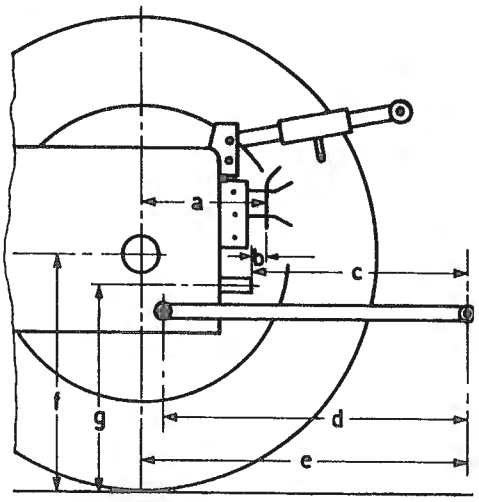
Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und Normdrehzahl 540 U/min : 288 gr/kWh, 9,0 l/h

Max. Drehmoment : 293 Nm, bei 1'500 U/min
Drehmomentanstieg : 13 %
Höchste Leerlaufdrehzahl: 2'450 U/min

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



a: 560 mm
b: 40 mm
c: 580 mm
d: 950 mm
e: 1'090 mm
f: 780 mm
g: 710 mm