der

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test-Nr.

TRAKTOR-SCHNELLTEST

Leistung on der Zapfwelle (bei 19 °C und 962 mbar)

Leistung

kW (PS)

29,5 (40,1)

27,7 (37,6)

25,6 (34,8)

13,0 (17,6)

11,8 (16,0)

C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung

D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung

E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung

Drehmomentanstieg: 28 % bei ca. 40 % der Nenndrehzahl

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

Treibstoffverbrauch

Total

9.4

8,5

8,5

5,6

4,5

Spezifisch

g/kWh (g/PSh)

265 (195)

257 (189)

277 (204)

360 (265)

322 (237)

FIAT 45-66 DT (Allrad)

Drehzahl

Zapf-

welle

U/min

A. Maximale Leistung

614

540

637

Motor

U/min

2500

2199

2593

2641

2199

F.

1285/86

Anmelder: Bucher Guyer AG

Niederweningen 8166

TECHNISCHE DATEN

Traktor: Hersteller: FIAT (I)

Art: Allradantrieb

Typ: 45-66 DT

Typenschein-Nr.: 4311 37

Motor: Herstellers FIAT (I)

Art: Diesel-Direkteinspritzung

Typ: 8035.06

Bohrung/Hub: 100/115 mm 3 Zylinder/Hubraum: 2710 cm3

Motorleistung (Firmenangabe): 33,1 kW (45 PS)

Nenndrehzahl: 2500 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 7,31, Treibstofftank: 42 | Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe DPS

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung

Fusspedal für Fahrkupplung

Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2680 U/min

Geschwindigkeit mit Pneu: 13,6-28 AS und Nenndrehzahl

Vorweits: 1,4-2,2-2,7-4,4 // 3,5-5,6-7,1-11,3 // 8,9-14,2-18,0-28,7 km/h

Ruckweits: 3,7-5,9-7,5-11,9 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung 540 bei 2199 U/min und 1000 bei 2381 U/min Drehzahl:

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker

> Oelinhalt: 22,81, inkl. Getriebe und Hinterachse

, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 11 1

mox. Oeldruck: 185 bar, Fördermenge: 33,61/min bei 157 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:

1540 daN (~ kp), Hubweg: 595 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte, nasse Scheibenbremse

Bereifung: vorn: 9.5-20 AS Fahrwerk:

hinten: 13,6-28 AS Spurweite vorn: 1400 mm, verstellbar von 1400 bis 1840 mm, Radstand: 1910 mm

Spurweite hinten: 1400 mm, verstellbar von 1200 bis 1800 mm, Bodenfreiheit: 310 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,8 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Front-Fobrikot: Mauser CS 722 Test-Nr. CSD 890/4

scheibe

Abmessungen: Länge: 3200 mm. Breite: 1800 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2100 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

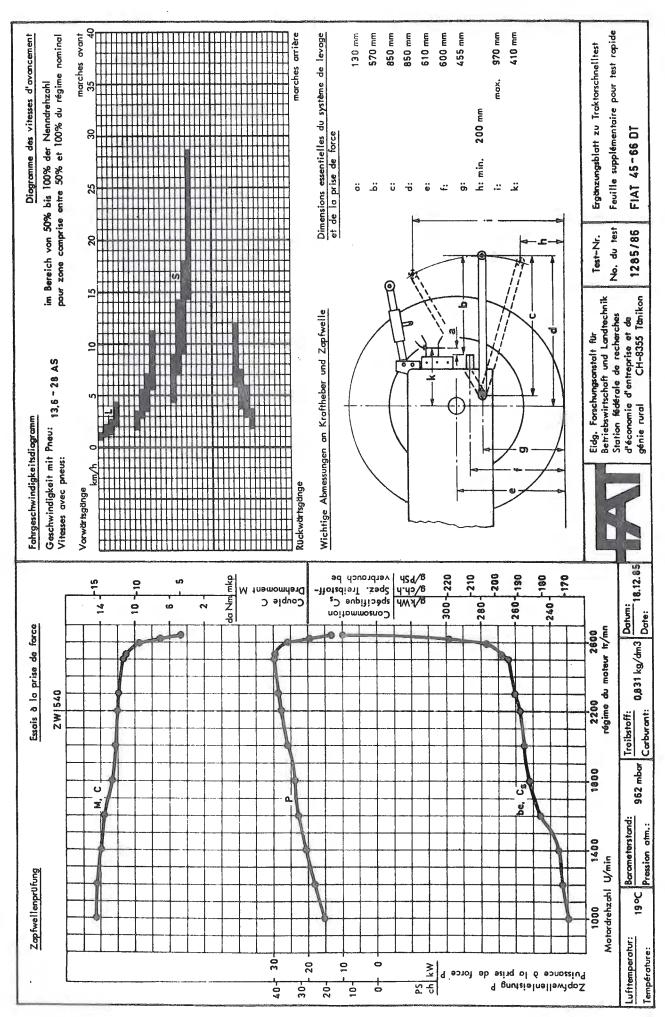
vorn: 890 kg, hinten: 1220 kg, Total: 2110 kg

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 93 dB (A) Lautstärke:

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 27,7 kM (37,6 PS). Bei der Drehzahl von 614 U/min wurde 29,5 kW (40,1 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 28 % bei zirka 40 % der Nenndrehzahl.



5.1.1981 S1/Lb/wd