EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
CH-8355 TÄNIKON / AADORF

Test-Nr. 1157/85

TRAKTOR-SCHNELLTEST

FIAT 70 - 90 DT (Allrad)

Anmelder: Bucher-Guyer AG
8166 Niederweningen

TECHNISCHE DATEN

Traktor: **Hersteller:** FIAT (I)
Art: Blockbau, Allradantrieb
Typ: 70 - 90 DT **Typenschein-Nr.:** 4311 13

Motor: **Hersteller:** FIAT (I)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
Typ: 8045.06
Bohrung/Hub: 100/115 mm
4 **Zylinder/Hubraum:** 3611cm3
Motorleistung (Firmenangabe): 51 kW (70 PS)
Nenndrehzahl: 2500 U/min
Kühlung: Wasser
Oelinhalt: 12 l, **Treibstofftank:** 95 l
Einspritzpumpe: Bosch-Verteilerpumpe VE

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge
Bauart: Schaltgetriebe synchronisiert
Wendeschaltung unsynchronisiert

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-30 AS und Nenndrehzahl
Vorwärts: 1,8-2,8-3,4-5,4 // 4,2-6,5-7,9-12,6 // 9,9-15,2-18,7-29,7 km/h

Rückwärts: 1,8-2,8-3,4-5,4 // 4,2-6,5-8,0-12,7 // 9,9-15,3-18,7-29,8 km/h

Zapfwelle: **Art:** Motor- und Wegzapfwelle **Abmessungen:** 35 mm, 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 540 bei 2199 U/min und 1000 bei 2381 U/min

Hydraulik: **Dreipunktaufhängung, Kategorie:** 2 **Art:** Regelhydraulik über Unterlenker
Oelinhalt: 54,5l, inkl. Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 20 l
max. Oeldruck: 190 bar, **Fördermenge:** 33,2 l/min bei 161 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:
1980 daN (~ kp), **Hubweg:** 660 mm

Betriebsbremse: **Art:** hydraulisch betätigte, nasse Scheibenbremse

Fahrwerk: **Bereifung:** vorn: 11,2-24 AS hinten: 16,9-30 AS
Spurweite vorn: 1630 mm, verstellbar von 1530 bis 2030 mm, **Radstand:** 2315 mm
Spurweite hinten: 1600 mm, verstellbar von 1500 bis 2100 mm, **Bodenfreiheit:** 380 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,9 m

Fahrerschutz: **Art:** integrierte Sicherheitskabine **Fabrikat:** FIAT **Test-Nr.** CSD 790

Abmessungen: **Länge:** 3970 mm, **Breite:** 2020 mm, **Höhe mit Fahrerschutz:** 2470 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1440kg, hinten: 2060 kg, **Total:** 3500 kg mit Frontgewichtträger

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 82 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 969 mbar)

Drehzahl Motor U/min	Drehzahl Zapfwelle U/min	Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch Total l/h	Treibstoffverbrauch Spezifisch g/kWh (g/PSh)
A. Maximale Leistung				
2500	614	48,5 (65,9)	14,3	246 (181)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
2199	540	47,1 (64,0)	13,5	239 (176)
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2547	626	42,1 (57,1)	12,6	250 (184)
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2608	641	21,5 (29,3)	7,9	305 (225)
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung				
2199	540	20,1 (27,4)	6,7	279 (205)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2715 U/min
Drehmomentanstieg: 20 % bei ca. 52 % der Nenndrehzahl

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

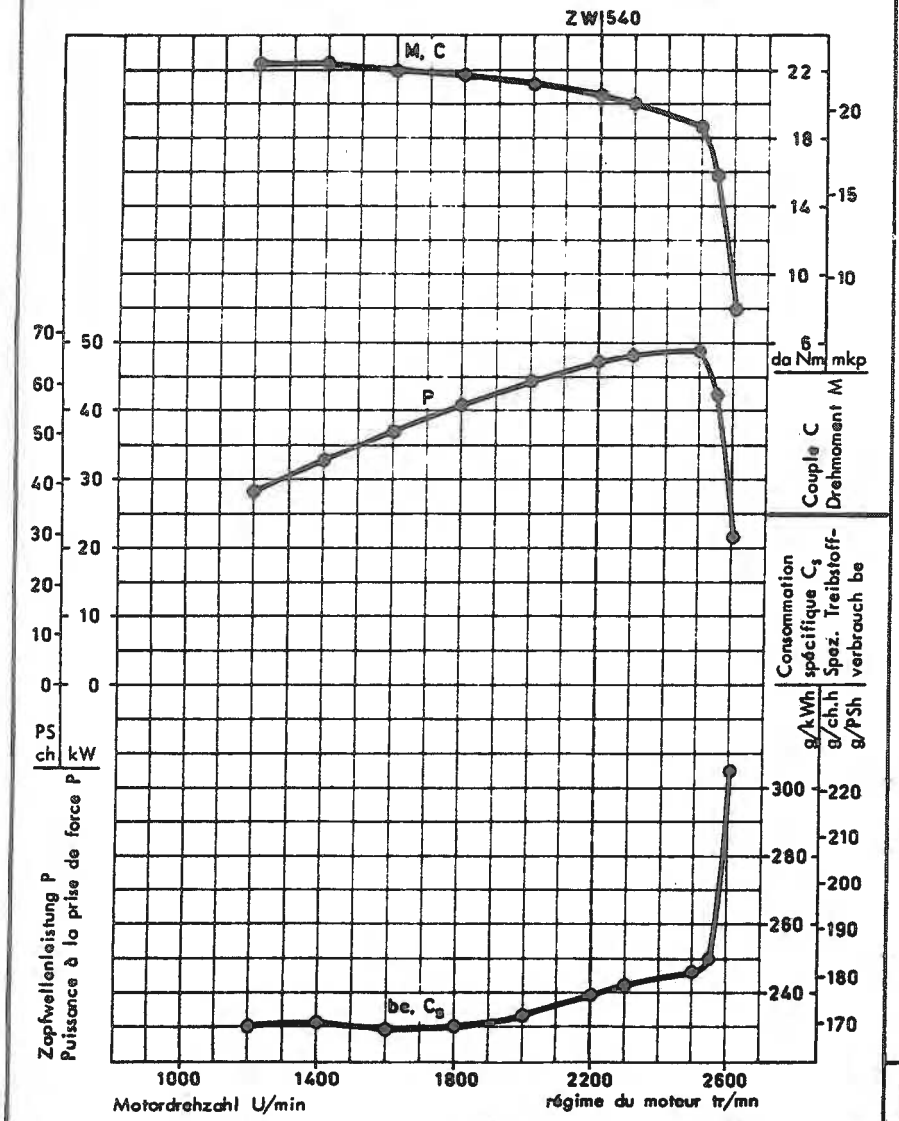
Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 47,1 kW (64,0 PS). Bei der Drehzahl von 614 U/min wurde 48,5 kW (65,9 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 20 % bei zirka 52 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon **Datum:** 25. Februar 1985 Sl/dd

Die Messungen wurden n...t den OECD-Vorschriften durchgeführt ...1.81 Sl/Lb

Verwendeter ...ebstoff: Handelsübliches Dieselöel, Dichte bei 15°C 0,8... kg/dm3
Art der Bremse: Wirbelstrom Leistungsbremse Schenck-W700

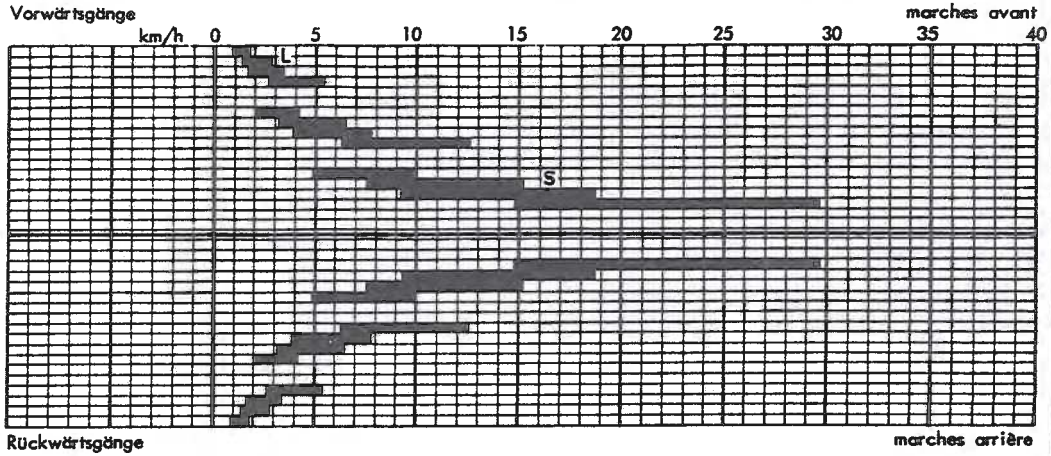
Zapfwellenprüfung — Essais à la prise de force



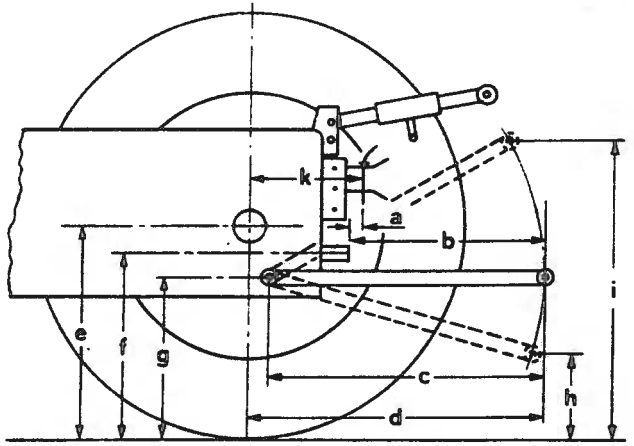
Fahrgeschwindigkeitsdiagramm — Diagramme des vitesses d'avancement

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9 - 30 AS
Vitesses avec pneus:

im Bereich von 50% bis 100% der Nenndrehzahl
pour zone comprise entre 50% et 100% du régime nominal



Wichtige Abmessungen an Kraftheber und Zapfwelle — Dimensions essentielles du système de levage et de la prise de force



a:	130 mm
b:	570 mm
c:	940 mm
d:	1070 mm
e:	700 mm
f:	680 mm
g:	490 mm
h: min.	50 mm
i:	max. 1040 mm
k:	630 mm

Lufttemperatur: / Température:	22 °C	Barometerstand: / Pression atm.:	969 mbar	Treibstoff: / Carburant:	0,836 kg/dm3	Datum: / Date:	25.2.85

FAT

Eidg. Forschungsanstalt für Betriebswirtschaft und Landtechnik
Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural CH-8355 Tänikon

Test-Nr. / No. du test: 1157/85

Ergänzungsblatt zu Traktorschnelltest
Feuille supplémentaire pour test rapide

FIAT 70 - 90 DT

5.1.1981 SI/Lb/wd