



Anmelder: Allamand AG, Landmaschinen, 1110 Morges

TECHNISCHE DATEN

Traktor: Hersteller: Renault (F)
Art: Blockbau, Allradantrieb
Typ: 145.14 TX Typenschein-Nr.: --
Motor: Hersteller: MWM (D)
Art: Direkteinspritzung mit Abgasturbolader
Typ: TD 228-6
Bohrung/Hub: 105/120 mm
6 Zylinder/Hubraum: 6234 cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 99 kW (135 PS)
Nennndrehzahl: 2350 U/min
Kühlung: Wasser
Oelinhalt: 15,5 l, Treibstofftank: 200 l
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe
Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung
Getriebe: 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge
Bauart: synchronisiertes Wendegetriebe

Geschwindigkeit mit Pneu: 18,4-38 AS und Nennndrehzahl

Vorwärts: 0,95 - 1,5 - 2,1 - 2,7 // 3,5 - 5,5 - 7,6 - 9,7 // 8,8 - 14,1 - 19,3 - 24,9 km/h

Rückwärts: 0,96 - 1,5 - 2,1 - 2,7 // 3,5 - 5,6 - 7,7 - 9,9 // 9,0 - 14,3 - 19,6 - 25,2 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 44,5 mm, 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 1969/540 U/min und 2125/1000 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3 Art: Regelhydraulik über Unterlenker
Oelinhalt: 58 l, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 15 l
max. Oeldruck: 181 bar, Fördermenge: 43,7 l/min bei 154 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: mit 2 Zusatzhubzylindern
4060 daN (~ kp), Hubweg: 640 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte, trockene Scheibenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 16,9-28 AS hinten: 18,4-38 AS
Spurweite vorn: 1720 mm, verstellbar von 1620 bis 2020 mm, Radstand: 2740 mm
Spurweite hinten: 1700 mm, verstellbar von 1500 bis 2000 mm, Bodenfreiheit: 430 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 7,5 m

Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine Fabrikat: Renault Test-Nr. CSD 268

Abmessungen: Länge: 4670 mm, Breite: 2190 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2980 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 2630 kg, hinten: 3090 kg, Total: 5720 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 85 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 1000 U/min 90,1 kW (122,2 PS). Bei der Drehzahl von 1105 U/min wurde 93,0 kW (126,3 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 15 % bei zirka 68 % der Nennndrehzahl.

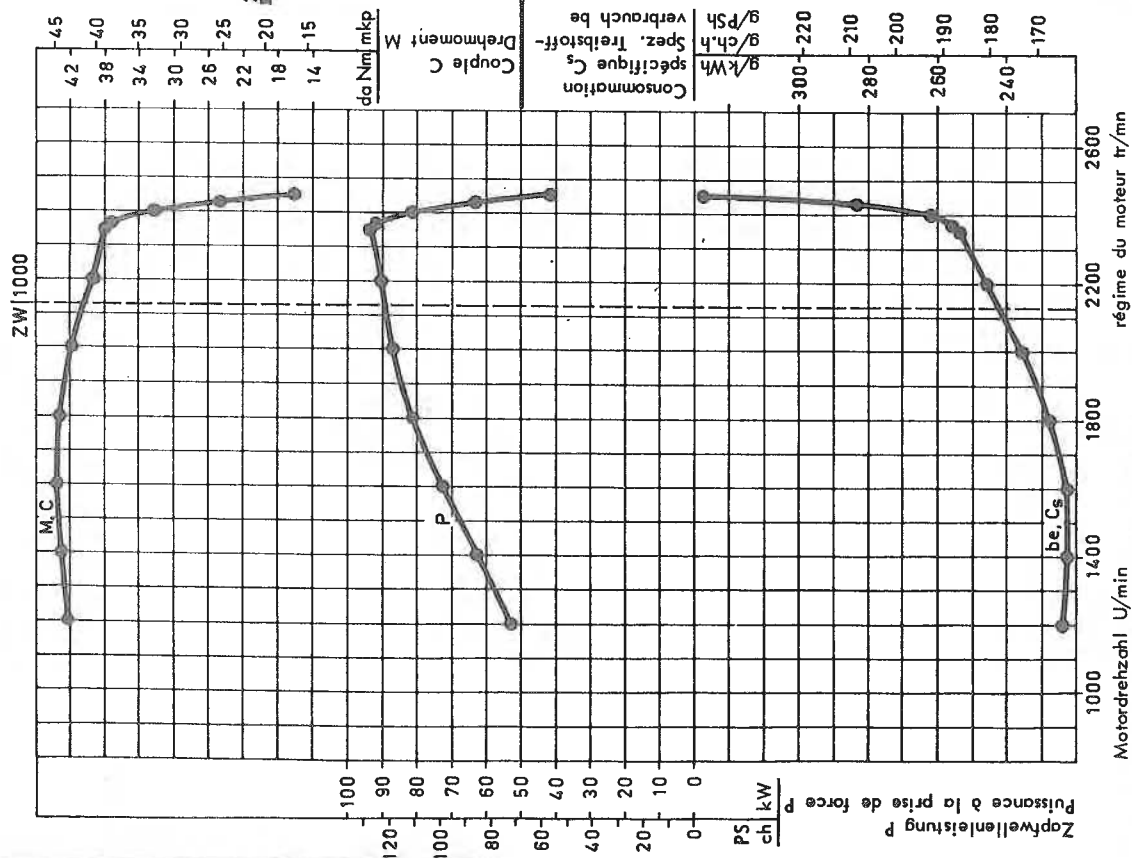
Leistung an der Zapfwelle (bei 21 °C und 953 mbar)				
Drehzahl		Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		Total	Spezifisch
U/min	U/min		l/h	g/kWh (g/PS h)
A. Maximale Leistung				
2350	1105	93,0(126,3)	28,3	254(187)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
2125	1000	90,1(122,2)	26,1	242(178)
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2402	1128	81,6(111,0)	25,6	262(193)
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2468	1159	41,7(56,7)	16,4	328(241)
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung				
2125	1000	38,2(51,9)	13,3	291(214)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2514 U/min

Drehmomentanstieg: 15 % bei ca. 68 % der Nennndrehzahl

Zapfwellenprüfung

Essais à la prise de force



Fahrgeschwindigkeitsdiagramm

Geschwindigkeit mit Pneu: 18,4 - 38 AS
Vitesses avec pneus:

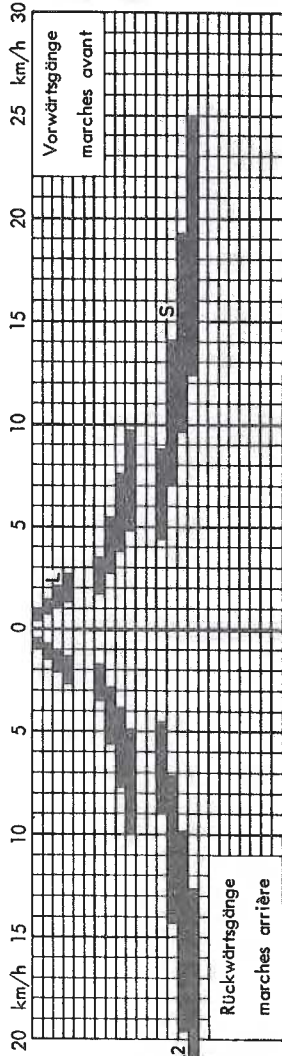
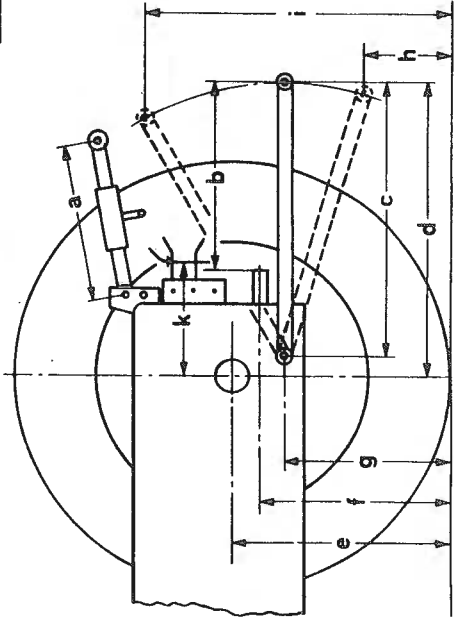


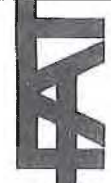
Diagramme des vitesses d'avancement
im Bereich von 50% bis 100% der Nenndrehzahl
pour zone comprise entre 50% et 100% du régime nominal

Wichtige Abmessungen an Kraftheber und Zapfwelle

Dimensions essentielles du système de levage
et de la prise de force



a: min.	710 mm, max.	990 mm
b:		790 mm
c:		1030 mm
d:		1170 mm
e:		800 mm
f:		720 mm
g:		550 mm
h: min.	250 mm	
i:		max. 1150 mm
k:		400 mm



Eidg. Forschungsanstalt für
Betriebswirtschaft und Landtechnik
Station fédérale de recherches
d'économie d'entreprise et de
génie rural CH-8355 Tänikon

Test-Nr.
No. du test
778/82

Ergänzungsblatt zu Traktorschnelltest
Feuille supplémentaire pour test rapide
RENAULT 145.14 TX

Lufttemperatur: 20 °C
Température: 20 °C
Barometerstand: 953 mbar
Pression atm.: 953 mbar
Treibstoff: 0,824 kg/dm³
Carburant: 0,824 kg/dm³
Datum: 15.2.82
Date: 15.2.82