

19.01.79.
S/Lb

Die Messungen wurden nach den OECD-Vorschriften durchgeführt

Verwendeter freibstoff: Handelsübliches Dieselloel, Dichte bei 15° C 0,85 kg/dm3
Art der Bremse: Wirbelstrom-Leistungsbremse, Schenck-W 700



EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
8355 TÄNIKON

Test-Nr.

535/79

TRAKTOR - SCHNELLTEST

FIAT 420 DT (Allrad)

Anmelder: Bucher-Guyer AG, Maschinenfabrik, 8166 Niederweningen

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: FIAT (JU)
Art: Blockbau
Typ: 420 DT Typenschein Nr.: 4310 61

Motor: Hersteller: FIAT / UTB (R)
Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung
Typ: 8035
Bohrung/Hub: 95/110 mm
3 Zylinder, Hubraum: 2338 cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 31 kW (42 PS)
Nenn Drehzahl: 2200 U/min
Kühlung: Wasser
Oelinhalt: 7,3 l, Treibstofftank: 33 l
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe
Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Doppelkupplung

Getriebe: 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge
Bauart: Schubradschaltung

Geschwindigkeiten mit Pneu: 12,4 - 28 AS und Nenn Drehzahl

Vorwärts: 2,6 - 4,4 - 7,0 // 9,0 - 15,6 - 24,7 km/h

Rückwärts: 3,2 // 11,2 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile
Betätigung: mit Fusspedal (Doppelkupplung)
Uebersetzung: 3,53 (1908/540 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 1 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Oelinhalt: 20,8 l, gemeinsam mit Getriebe, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 6 l
max. Oeldruck: 153 bar, Fördermenge: 16 l/min bei 141 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung
9120 N (930 kp) Hubweg: 660 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 12,4 / 11 - 28 AS vorn: 7,50 - 20 AS
Spurweite hinten: 1400 mm, verstellbar von 1300 bis 1600 mm, Radstand: 1860 mm
Spurweite vorn: 1400 mm, verstellbar von -- bis -- mm, Bodenfreiheit: 330 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,5 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Jakob Test-Nr. FAT-333/76

Abmessungen: Länge: 3110 mm, Breite: 1730 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2200 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 750 kg, hinten: 1080 kg, Total: 1830 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)
am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 98 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne links nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 26,1 kW (35,4 PS). Bei der Drehzahl von 622 U/min. wurde 29,1 kW (39,6 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 10 % bei ca. 61 % der Nenn Drehzahl.

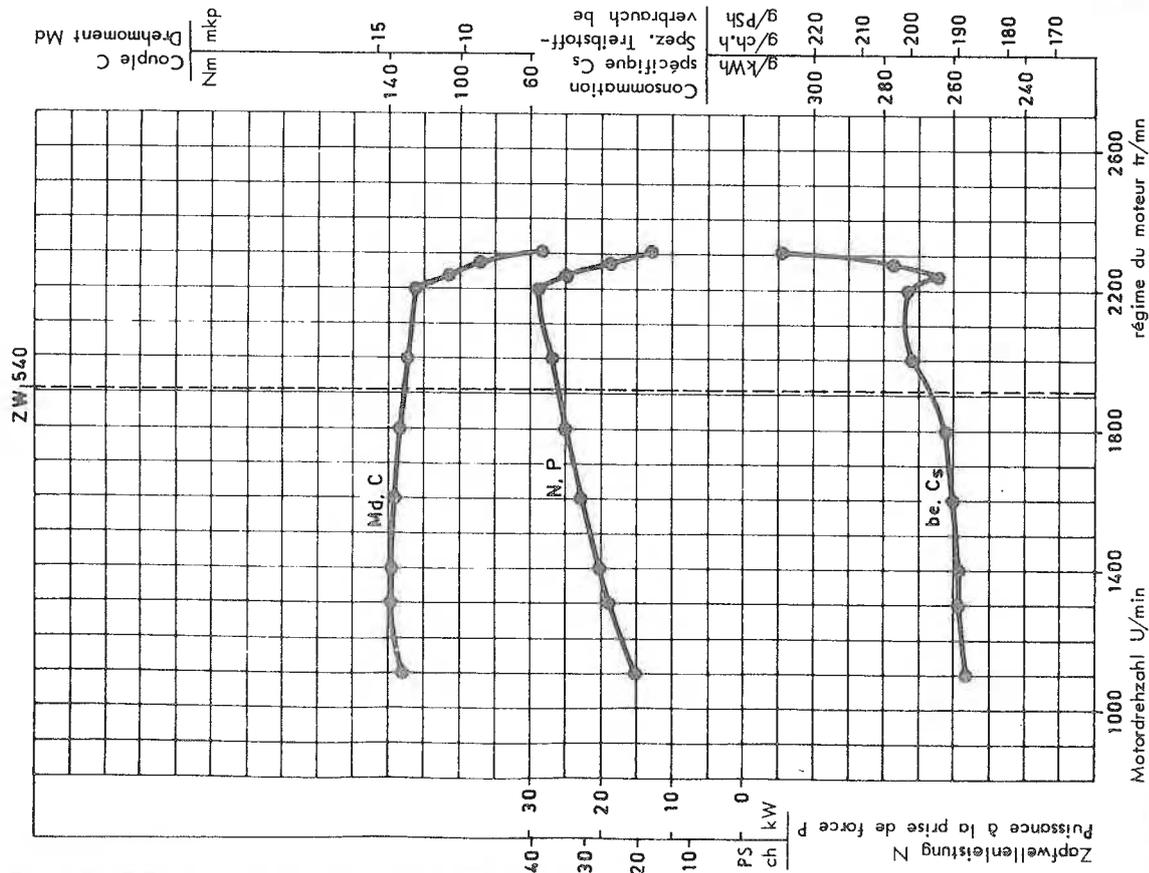
Leistung an der Zapfwelle (bei 17 °C und 946 mbar)

Drehzahl		Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch	
Motor U/min	Zapf- welle U/min		Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSh)
A. Maximale Leistung				
2200	622	29,1 (39,6)	9,5	271 (199)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
1908	540	26,1 (35,4)	8,5	269 (198)
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2240	634	24,9 (33,8)	7,9	264 (195)
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2307	653	12,8 (17,4)	4,8	309 (228)
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung				
1908	540	11,0 (15,0)	4,0	299 (220)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2374 U/min
Drehmomentanstieg: 10% bei ca. 61% der Nenn Drehzahl

Zapfwellenprüfung

Essais à la prise de force



Lufttemperatur: 17 °C
 Température: 17 °C
 Barometerstand: 946 mbar
 Pression atm.: 946 mbar
 Treibstoff: 0.83 kg/dm3
 Carburant: 0.83 kg/dm3
 Datum: 1.5.79
 Date: 1.5.79

Fahrtgeschwindigkeitsdiagramm

Geschwindigkeit mit Pneu: 12.4/11-28 AS
 Vitesses avec pneus:

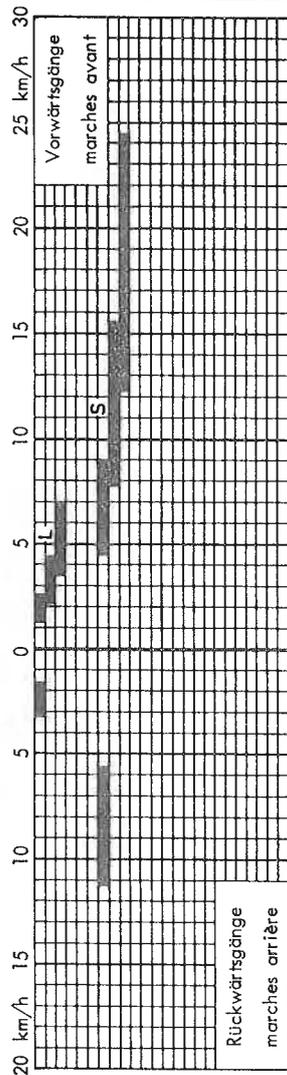
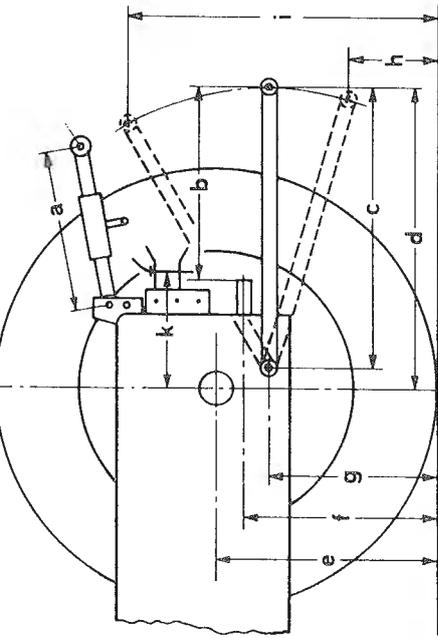


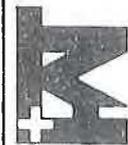
Diagramme des vitesses d'avancement
 im Bereich von 50% bis 100% der Nennrehzahl
 pour zone comprise entre 50% et 100% du régime nominal

Wichtige Abmessungen an Kraftheber und Zapfwelle

Dimensions essentielles du système de levage et de la prise de force



- a: min. 560 mm, max. 830 mm
- b: 560 mm
- c: 850 mm
- d: 840 mm
- e: 600 mm
- f: 610 mm
- g: 470 mm
- h: min. 30 mm
- i: max. 840 mm
- k: 340 mm



Eidg. Forschungsanstalt für Betriebswirtschaft und Landtechnik
 Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural CH-8355 Tänikon

Ergänzungsblatt zu Traktorschnelltest
 Feuille supplémentaire pour test rapide
 Test-Nr. 535/79
 No. du test

FIAT 420 DT