



Anmelder: Allamand AG, 1110 Morges

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Lamborghini (Italien)
Art: Blockbau
Typ: R 603 DT
Typenschein Nr.: CH 4482 09

Motor: Hersteller: Lamborghini (Italien)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: FL 1003/2
Bohrung / Hub: 100/120 mm
3 Zylinder, Hubraum 2827 cm³
Kühlung: Luft
Ölinhalt: 7,5 Liter
Einspritzpumpe: Bosch/Kolbenpumpe
Regler: mechanisch - Bereich: 6 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge
Bauart: Synchronisiert
Geschwindigkeiten mit Pneu 12,4/11-32 AS und
2300 U/min am Motor
Vorwärts: 1,2 - 1,6 - 2,2 - 2,9
3,6 - 4,9 - 6,5 - 8,7
10,8 - 14,6 - 19,5 - 26,0 km/h
Rückwärts: 1,9 - 5,7 - 17,1 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,65 (1969/540 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2
Art: Regelhydraulik
Öldruck: 160 atü, Fördermenge: 22,6 l/min, Ölinhalt: 7,2 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschiene in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: 1250 kp

Bereifung: vorne 8,3/8-24 AS hinten: 12,4/11-32 AS
Spurweite hinten: 1350 mm, verstellbar , Radstand: 2000 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung,
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 920 kp , hinten: 1160 kp , Total: 2080 kp

Bodenfreiheit: 365 mm

Wendekreisradius: ohne Lenkbremse: 4,66 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 45,1 DIN-PS.
Bei der Drehzahl von 631 U/min wurde 51 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich.
Der Drehmomentanstieg beträgt 6 % bei ca. 74 % der Nennzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-
Anbaues entsprechen der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

FAT-Prüfstand Strickhof

Datum: 28.2.1974 S1

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PSH
U/min	U/min			

A. Maximale Leistung

2300	631	51,0	11,5	187
------	-----	------	------	-----

B. Leistung bei 540 U/min

1969	540	45,1	10,1	186
------	-----	------	------	-----

C. Leistung bei 400 U/min

1459	400	33,4	7,5	185
------	-----	------	-----	-----

D. Teillast, 40 % von B

1969	540	17,9	4,5	210
------	-----	------	-----	-----

E. Teillast, 40 % von C

1459	400	13,3	3,3	209
------	-----	------	-----	-----

F.

--	--	--	--	--

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach
DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach
Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Luft-
temperatur mit einer Minderleistung von ca.
5 bis 10 % zu rechnen.

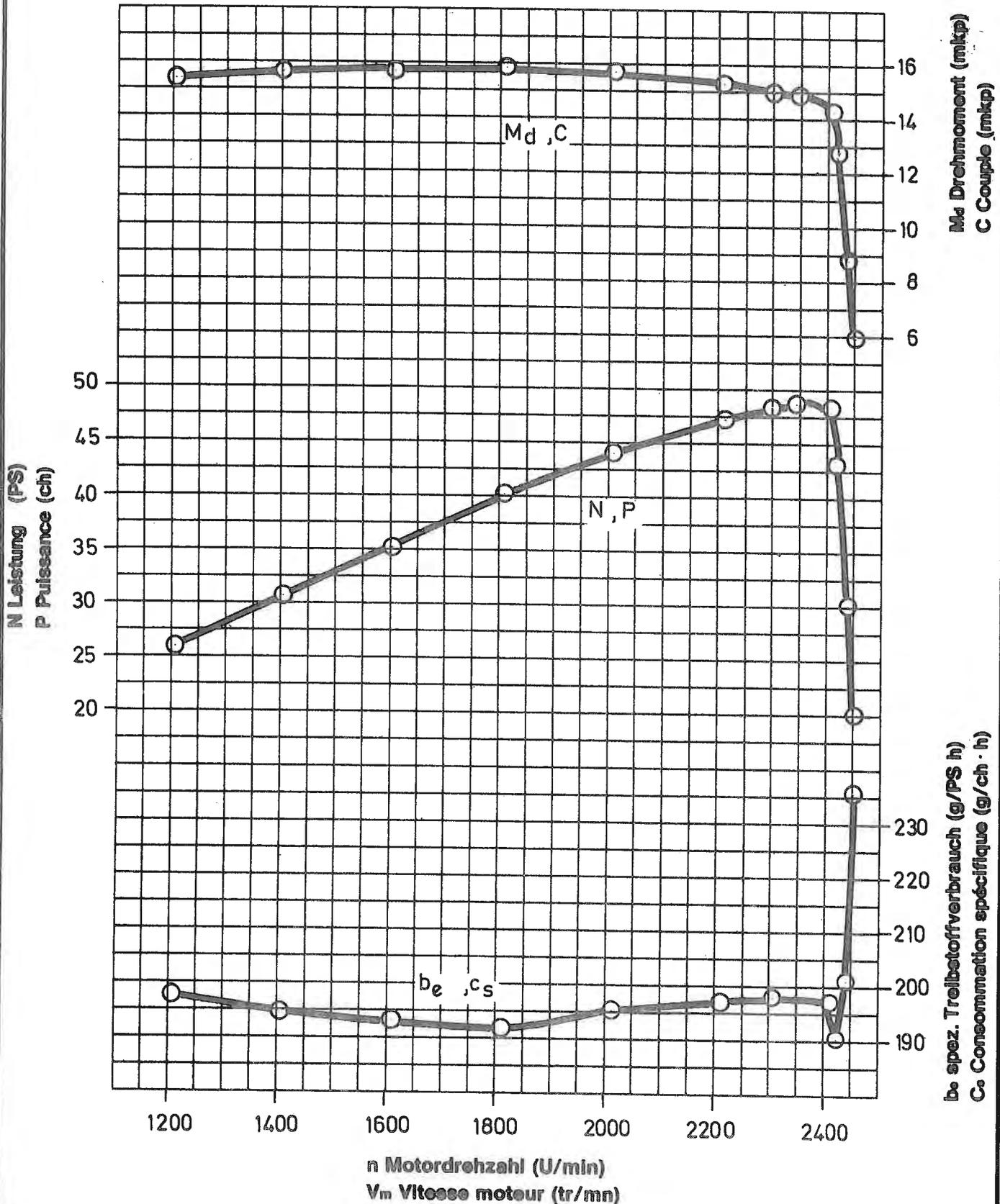
Höchste Leerlaufdrehzahl 2470 U/min

Art der Bremse: Hydraulisch Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
Barometerstand: 719 mm Hg

andere Treibstoff: Handelsübliches Dieselloil spez. Gewicht bei 15 °C: 0,830 kp/dm³



Lamborghini - R 603; *) Effektive, d.h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.
*) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor: Lamborghini
Moteur: FL 1003 / 2

Lufttemp.:
T. de l'air: 14° C

Datum:
Date: 28. 2. 74

Test No: 94 / 74

Treibstoff:
Carburant: Diesel

Barometerstand: 719mmHg
Pression barométrique:

Ort der Messung:
Banc d'essai: Zürich