

DEMANDEUR D'ESSAI Müller Sebastian AG
6221 Rickenbach

TRACTEUR

Constructeur: Lindner
Type: Geotrac 73 Alpin
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 LB7 30

MOTEUR

Constructeur: Perkins
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: 1103 C-33 T
Alésage/course: 105 / 127 mm
Cylindres/cylindrée: 3 / 3299 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 85 litres

Puissance nominale: 55 kW (75 Ch) ISO TR 14396
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage sec
- 16 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 2 paliers de charge L / S
- 2 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière et avant,
commande hydraulique,

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale:
Régime: **1000** à raison de 1930 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2,
monté à l'essieu (EHR)
- Force de levage continue: 1270 daN (~kp)
- Plage de levage: 672 mm (56 mm à 728 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2300 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)
Pneus: 540/65 R 28 AS (r = 670 mm)

Groupe Vitesse		Marche avant		Marche arrière	
		L	S	L	S
I	1.	2,0	2,4	2,0	2,3
	2.	3,5	4,2	3,4	4,1
	3.	5,7	6,9	5,5	6,6
	4.	9,4	11,3	9,2	11,0
II	1.	6,7	8,1	6,5	7,8
	2.	11,7	14,0	11,3	13,6
	3.	19,1	22,9	18,5	22,2
	4.	31,6	37,8	30,6	36,6

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage sec

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	430	540	540 E	1000
Moteur	2130	2045	1505	2130

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 15 l (32 l avec réservoir supplément), séparé pour système hydraulique à distance: 12 l (28 l) max.
- Pression d'huile max.: 200 bar
- Débit: 35 l/min à 170 bar max.: 50 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras supérieur, (EHR)
- Force de levage continue: 1855 daN (~kp), plage de levage: 655 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée
Modèle: Fritzmeier

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 79 dB(A)
- Bruit lors du passage: 81 dB(A)
- Fumée noire: 1,2 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon (ISO 8178, C1)

- Hydrocarbures (HC) 0,26 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 7,6 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 0,83 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 301 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 420/65 R 20 AS, arrière: 540/65 R 28 AS
Voie: réglable:
avant: 1600 mm 1600 mm à 1640 mm
arrière: 1560 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: — kg, — % attelage frontal compris: 1590 kg, 45 %
arrière: — kg arrière: 1940 kg
total: — kg total: 3530 kg
Poids total autorisé: 4500 kg
Charge tractée avec frein: 33 500 kg

DIMENSIONS

Longueur: 3850 mm attelage frontal compris: 4070 mm
Largeur: 2170 mm
Hauteur: 2380 mm
Empattement: 2083 mm
Garde au sol: 300 mm
Diamètre de braquage: 8,5 m

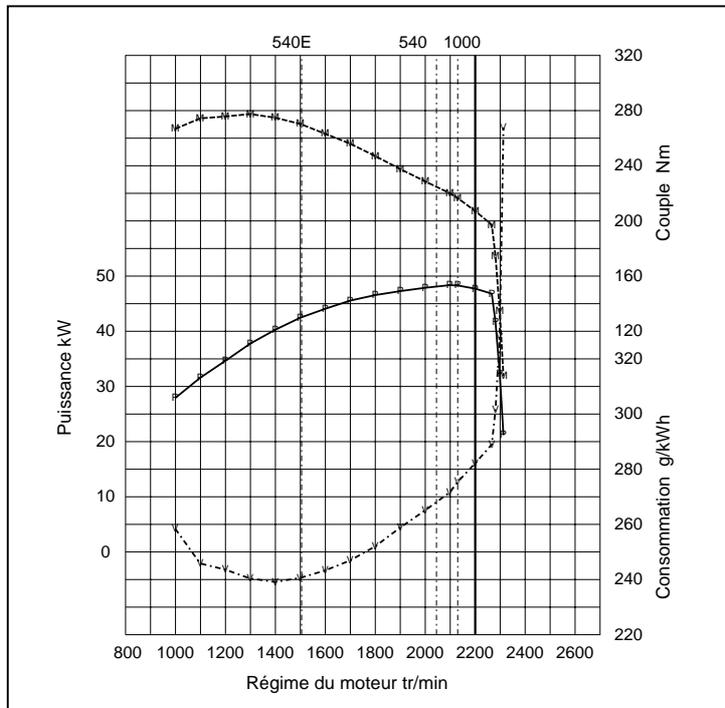
MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 961 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	47,7	64,9	2200	1033	16,4	282
2)	48,4	65,8	2100	987	16,0	271
3)	48,1	65,3	2045	540	15,9	271

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 361 g/kWh; 9,0 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 276 g/kWh; 6,9 l/h
- Couple maximal: 278 Nm, à 1300 min⁻¹
- Augmentation de couple: 34 %
- Régime de ralenti maximal: 2350 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

