

**DEMANDEUR D'ESSAI** Same Deutz-Fahr Schweiz AG  
9536 Schwarzenbach

**TRACTEUR**

Constructeur: Same Deutz-Fahr  
Type: Agrolux 60  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4 DA1 61



**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)

Pneus: 420/70 R 28 AS (r = 640 mm)

**MOTEUR**

Constructeur: Deutz  
Modèle: Injection directe

Type: F3L 913  
Alésage/course: 102 / 125 mm  
Cylindres/cylindrée: 3 / 3064 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à air  
Capacité rés. carburant: 56 litres

Puissance nominale: 44 kW (60 Ch)  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2400 min<sup>-1</sup>

**BOITE DE VITESSES**

- Embrayage sec
- 30 vitesses en marche avant et 15 en marche arrière
- Transmission réversible synchronisée
- avec 5 vitesses
- 2 demi-vitesses L / S
- 3 groupes

**FREINS**

Frein de service: frein à disques en bain d'huile  
sur l'essieu arrière et avant,  
commande hydraulique

Frein de la remorque: pression maximale 150 bar

Groupe Vitesse		Marche avant		Marche arrière
		L	S	
I	1.	0,23	0,28	0,26
	2.	0,33	0,40	0,38
	3.	0,47	0,57	0,54
	4.	0,66	0,79	0,75
	5.	0,92	1,1	1,0
II	1.	1,5	1,7	1,7
	2.	2,1	2,5	2,4
	3.	3,0	3,6	3,4
	4.	4,2	5,0	4,7
	5.	5,8	7,0	6,6
III	1.	8,0	9,6	9,1
	2.	11,4	13,7	13,0
	3.	16,4	19,7	18,7
	4.	22,9	27,5	26,1
	5.	31,8	38,2	36,3

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force Moteur	540	540 E	1000	1000 E
	2044	1688	2300	—

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

- Contenance en huile: 41 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 15 l max.
- Pression d'huile max.: 197 bar
- Débit: 34,7 l/min à 167 bar max.: 36,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2  
Contrôle d'effort par bras supérieur
- Force de levage continue: 1700 daN (~kp), plage de levage: 680 mm

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité avec toit et vitre frontale  
Modèle: Viktor, Test-No. FAT 1813/00

**EMISSIONS**

- Bruit à l'oreille du conducteur: 94 dB(A)
- Bruit lors du passage: 84 dB(A)
- Fumée noire: 3,3 IN (BOSCH)

**Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1**

- Hydrocarbures (HC) 0,64 g/kWh \*
- Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 10,2 g/kWh \*
- Monoxyde de carbone (CO) 3,03 g/kWh \*
- Consommation pendant le test: 302 g/kWh \*

\*) par rapport à la puissance à la prise de force

**TOUTES ROUES MOTRICES**

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

**PNEUS**

avant: 320/70 R 20 AS, arrière: 420/70 R 28 AS  
Voie: réglable:  
avant: 1450 mm 1350 mm à 1850 mm  
arrière: 1410 mm 1310 mm à 1810 mm

**POIDS (avec dispositif de sécurité)**

		attelage frontal compris:
avant: 1090 kg, 43 %	avant: — kg, — %	
arrière: 1440 kg	arrière: — kg	
total: 2530 kg	total: — kg	
Poids total autorisé:	4800 kg	

**DIMENSIONS**

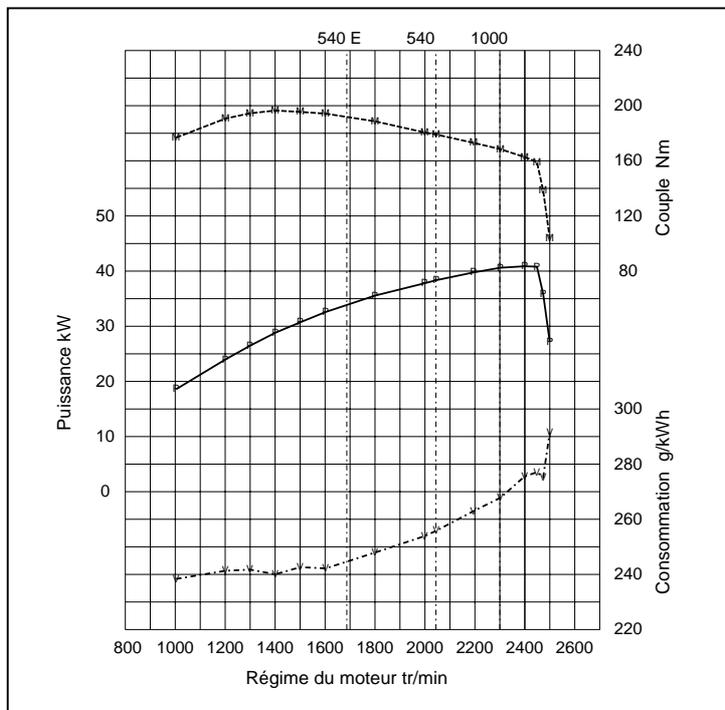
Longueur: 3650 mm	attelage frontal compris:
	— mm
Largeur: 1840 mm	
Hauteur: 2180 mm	
Empattement: 1980 mm	
Garde au sol: 350 mm	
Diamètre de braquage: 8,4 m	

**MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 973 mbar)**

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	40,9	55,5	2400	634	13,7	276
2)						
3)	38,4	52,1	2044	540	11,9	256

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 540 min<sup>-1</sup>: 300 g/kWh; 6,0 l/h  
Prise de force à régime économique 540 E min<sup>-1</sup>: 262 g/kWh; 5,2 l/h
- Couple maximal: 197 Nm, à 1400 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 21 %
- Régime de ralenti maximal: 2600 min<sup>-1</sup>

**ESSAI DE LA PRISE DE FORCE**

**DIMENSIONS A L'ATELAGE DES OUTILS**
