

DEMANDEUR D'ESSAI Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRACTEUR

Constructeur: Same Deutz-Fahr (I)
Type: XA 656
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 H A1 20



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 420/70 R 28 AS (r = 640 mm)

MOTEUR

Constructeur: Same Deutz-Fahr (I)
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: 1000.3 W1 Turbo
Alésage/course: 105 / 115,5 mm
Cylindres/cylindrée: 3 / 3000 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 90 litres
Puissance nominale: 46 kW (63 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2350 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage sec
- 45 vitesses en marche avant et 45 en marche arrière
- Transmission réversible synchronisée
- avec 5 vitesses
- 3 paliers de charge L / M / S
- 3 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière et avant,
commande hydraulique

Frein de la remorque: pression maximale 136 bar

Groupe Vitesse		Marche avant			Marche arrière
		L	M	S	
I	1.	0,19	0,22	0,27	5 % plus lent qu'en marche avant
	2.	0,27	0,32	0,39	
	3.	0,38	0,46	0,56	
	4.	0,53	0,64	0,78	
	5.	0,74	0,89	1,1	
II	1.	1,2	1,4	1,7	
	2.	1,7	2,0	2,4	
	3.	2,4	2,9	3,5	
	4.	3,4	4,0	4,9	
	5.	4,7	5,6	6,8	
III	1.	6,4	7,8	9,4	
	2.	9,2	11,1	13,5	
	3.	13,2	18,5	22,2	
	4.	19,6	20,2	26,9	
	5.	25,7	30,9	37,4	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2044	1688	2300	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 41 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 15 l max.
- Pression d'huile max.: 190 bar
- Débit: 46,8 l/min à 162 bar max.: 48,2 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras supérieur
- Force de levage continue:
1800 daN (~kp), plage de levage: 660 mm
2860 daN (~kp) avec 2 vérins supplémentaires

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée
Modèle: SDF, Test-No. CSS 0299

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 77 dB(A)
- Bruit lors du passage 84 dB(A)
- Fumée noire: 2,6 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,78 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 11,4 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 2,73 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 282 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 320/70 R 20 AS, arrière: 420/70 R 28 AS
Voie: réglable:
avant: 1440 mm 1440 mm à 1840 mm
arrière: 1500 mm 1400 mm à 1900 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1230 kg, 43 %
arrière: 1600 kg
total: 2830 kg
Poids total autorisé: 5000 kg

attelage frontal compris:
avant: — kg, — %
arrière: — kg
total: — kg
5000 kg

DIMENSIONS

Longueur: 3820 mm
Largeur: 1920 mm
Hauteur: 2410 mm
Empattement: 2060 mm
Garde au sol: 350 mm
Diamètre de braquage: 8,3 m

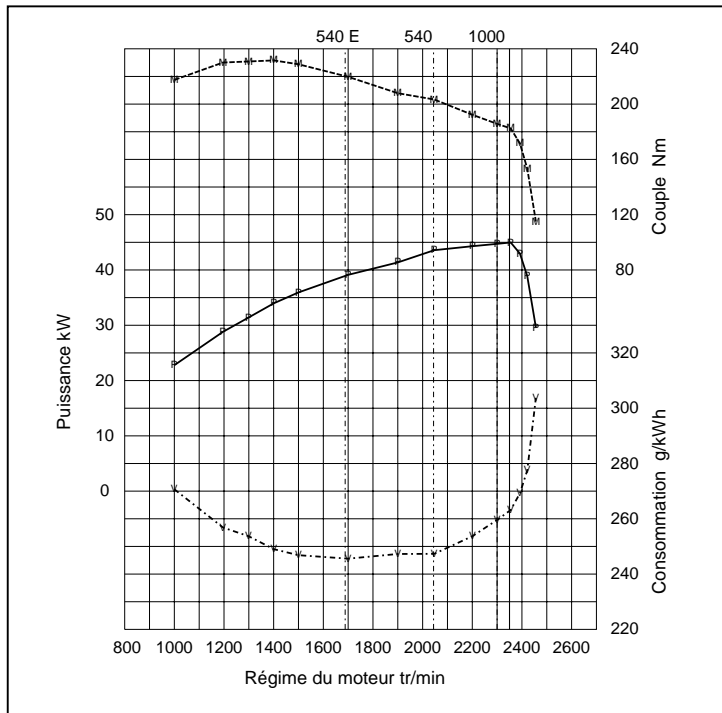
attelage frontal compris:
— mm

MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 964 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	45,0	61,1	2350	621	14,2	264
2)						
3)	43,6	59,2	2044	540	12,9	247

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 310 g/kWh; 6,8 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 272 g/kWh; 6,0 l/h
- Couple maximal: 232 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 27 %
- Régime de ralenti maximal: 2535 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS
