

DEMANDEUR D'ESSAI Reform
A-4600 Wels

TRACTEUR

Constructeur: Reform
Type: Tracteur de montagne
Modèle: toutes roues motrices,
toutes roues directrices
Certificat-No.: CH 4RB1 31



FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)
Pneu: 31 x 15.5-15 (r = 370 mm)

MOTEUR

Constructeur: VM
Modèle: Injection directe
Type: 13 C/3
Alésage/course: 94 / 107 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 2970 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 85 litres

Puissance nominale: 50 kW (68 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2600 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage double effet, sec
- 12 vitesses en marche avant et 12 en marche arrière
- Transmission réversible synchronisée
- avec 4 vitesses
- 3 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disque, à sec, sur l'essieu
avant et arrière, commande
hydraulique

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: Reform
- Prise de force frontale:
Régime: **1000** à raison de 2529 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 1370 daN (~kp)
- Plage de levage: 545 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2170 mm

		Marche avant	Marche arrière
Groupe Vitesse			
I	1.	1,4	1,3
	2.	2,1	2,0
	3.	3,2	3,1
	4.	4,9	4,7
II	1.	2,7	2,6
	2.	4,1	3,9
	3.	6,3	6,1
	4.	9,4	9,2
III	1.	7,6	7,4
	2.	11,6	11,3
	3.	18,0	17,5
	4.	27,0	26,3

PRISE DE FORCE

Embrayage sec, indépendant de l'embrayage de conduite

Prise de force moteur (à l'arrière)

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2264	1770	—	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 15 l
pour système hydraulique à distance: 6 l max.
- Pression d'huile max.: 180 bar
- Débit: 35,0 l/min à 153 bar
max.: 35,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 1/2
- Force de levage continue:
1860 daN (~kp), plage de levage: 595 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 82 dB(A)
 - Bruit lors du passage: 84 dB(A)
 - Fumée noire: — IN (BOSCH)
- Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1**
- Hydrocarbures (HC) — g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) — g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) — g/kWh *
 - Consommation pendant le test: — g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant et arrière: 31 x 15,5-15 Terra

Voie:

avant: 1580 mm — mm à — mm
arrière: 1580 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: — kg, — %
arrière: — kg
total: — kg
Poids total autorisé: 5000 kg
Charge tractée avec frein: 10 000 kg

attelage frontal compris:
avant: 1160 kg, 44 %
arrière: 1470 kg
total: 2630 kg

DIMENSIONS

Longueur: 3300 mm
Largeur: 1970 mm
Hauteur: 2100 mm
Empattement: 2195 mm
Garde au sol: 185 mm
Diamètre de braquage: 6,6 m

attelage frontal compris:
3615 mm

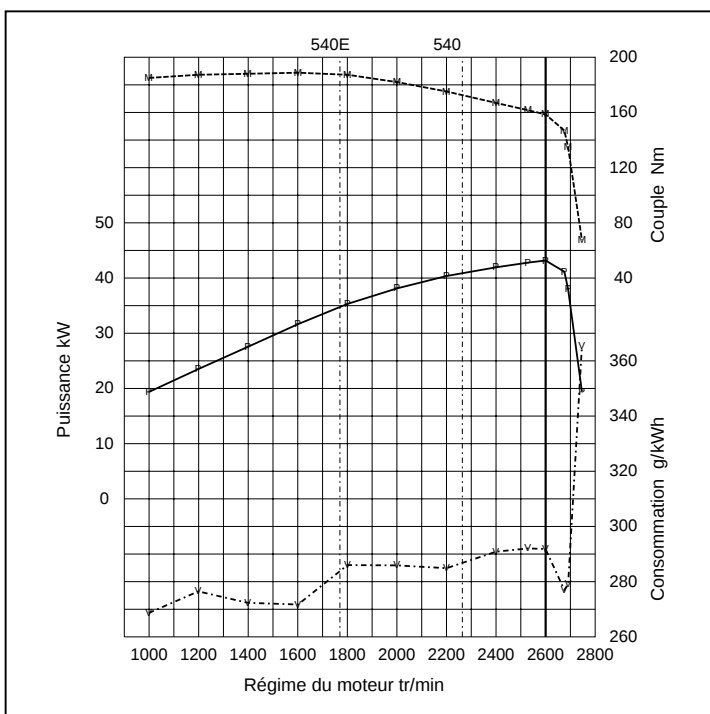
MESURES A LA PRISE DE FORCE (16 °C, 994 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	43,2	58,7	2600	1028	15,2	292
2)						
3)	42,8	58,2	2529	1000	15,1	292

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: — g/kWh, — l/h
Prise de force à régime
économique 540 E min⁻¹: — g/kWh, — l/h
- Couple maximal: 189 Nm, à 1600 min⁻¹
- Augmentation de couple: 19 %
- Régime de ralenti maximal: 2820 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

