Station fédérale de recherches
en économie et technologie agricoles
CH-8356 Tänikon

LANDINI Discovery 85 Climber

Test de tracteur-No. 1791/99

DEMANDEUR D'ESSAI

Samuel Stauffer & Cie.
1501 Les Thioleyres

TRACTEUR

Constructeur:	Landini (I)
Type:	Discovery 85 Climber
Modèle:	toutes roues motrices
Certificat-No.:	—

MOTEUR

Constructeur:	Deutz (D)
Modèle:	Injection directe avec turbo-compresseur
Type:	BF 4 L 1011 FA 1
Alésage/course:	91 / 105 mm
Cylindres/cylindrée:	4 / 2732 cm^3
Refroidissement:	à air / par huile
Capacité rés. carburant:	45 litres
Puissance nominale: (indication du constructeur)	59 kW (80 Ch)
Régime nominal:	2650 min^{-1}

BOITE DE VITESSES

- Embrayage sec
- 36 vitesses en marche avant et 36 en marche arrière
- Transmission réversible synchronisée
- avec 4 vitesses
- 3 x 3 groupes

FREINS

Frein de service:	frein à disques en bain d'huile sur l'essieu arrière, effet sur les quatre roues, commande mécanique
Frein de la remorque:	pression maximale — bar

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 400/55-17,5 AS (r = 420 mm)

Groupe	Vitesse	Marche avant I	Marche avant II	Marche avant III	Marche arrière I	Marche arrière II	Marche arrière III
L	1.	0,53	1,8	4,4	0,39	1,3	3,3
	2.	0,74	2,5	6,2	0,55	1,8	4,6
	3.	0,93	3,1	7,8	0,69	2,3	5,8
	4.	1,4	4,7	11,7	1,0	3,5	8,7
M	1.	1,3	4,4	11,0	1,0	3,3	8,2
	2.	1,9	6,2	15,4	1,4	4,6	11,4
	3.	2,3	7,8	19,4	1,7	5,8	14,4
	4.	3,5	11,7	29,2	2,6	8,7	21,6
S	1.	1,7	5,5	13,8	1,2	4,1	10,2
	2.	2,3	7,7	19,3	1,7	5,7	14,3
	3.	2,9	9,7	24,3	2,2	7,2	17,1
	4.	4,4	14,6	36,5	3,2	10,8	27,0

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage sec, actionné par voie hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2307	1828	—	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 42 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 15 l max.
- Pression d'huile max.: 195 bar
- Débit: 27,8 l/min à 165 bar
- Attelage trois points, catégorie: 2
- Force de levage continue: 1800 daN (~kp), plage de levage: 680 mm

POSTE DU CONDUCTEUR

- pivotant, tracteur réversible

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cadre de sécurité avec toit et vitre frontale
Modèle: Landini, Test-No. IMA-T 023 345

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 94 dB(A)
- Bruit lors du passage: 85 dB(A)
- **Gaz d'échappement (ISO 8178)**
- Fumée noire: 2,3 IN (BOSCH)
- HC 0,51 g/kWh *
- NO_x 11,2 g/kWh *
- CO 1,61 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 263 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, toujours en prise

PNEUS

avant:	400/55-17,5 AS,	arrière: 400/55-17,5 AS
Voie:		réglable:
avant:	1420 mm	— mm à — mm
arrière:	1420 mm	— mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

		attelage frontal compris:
avant:	1210 kg, 58 %	avant: — kg, — %
arrière:	880 kg	arrière: — kg
total:	2090 kg	total: — kg
Poids total autorisé:		2850 kg

DIMENSIONS

Longueur:	3520 mm	attelage frontal compris: — mm
Largeur:	1840 mm	
Hauteur:	2160 mm	
Empattement:	1570 mm	
Garde au sol:	330 mm	

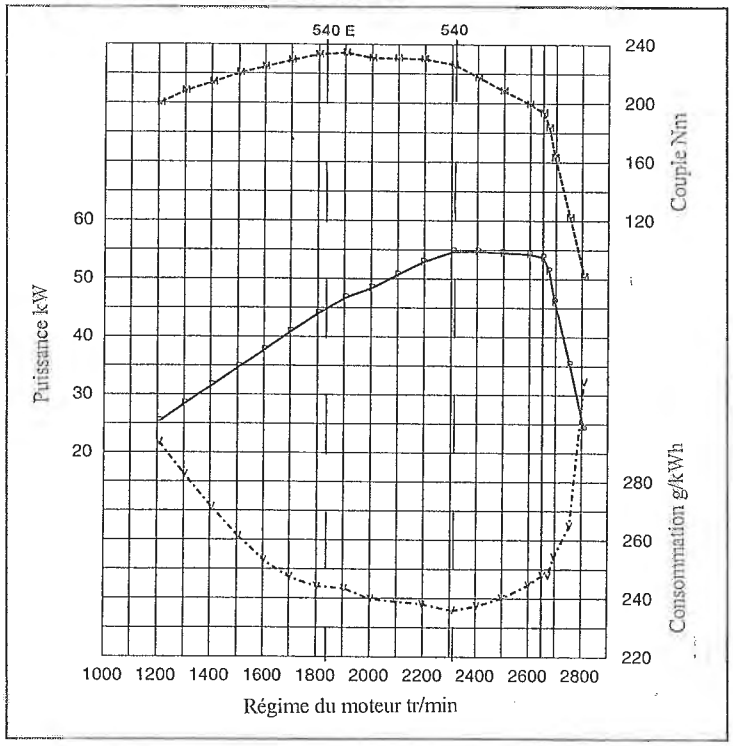
Diamètre de braquage: 8,1 m

MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 952 mbar)

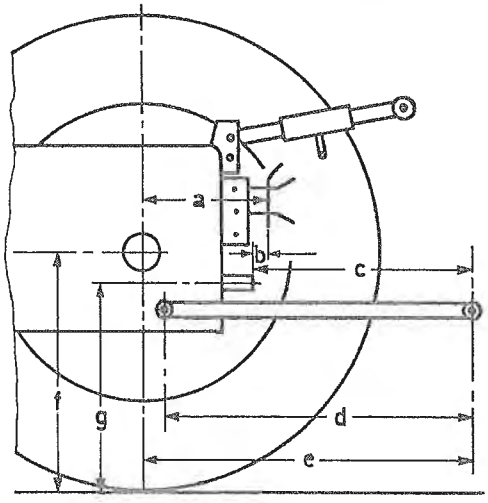
	Puissance		Régime (min^{-1})		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	53,8	73,1	2650	620	16,1	248
2)	54,8	74,5	2400	562	15,8	239
3)	54,7	74,3	2307	540	15,6	236

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
  Pdf normale **540** min^{-1}: 274 g/kWh; 7,6 l/h
  Prise de force à régime économique **540 E** min^{-1}: 246 g/kWh; 6,9 l/h
- Couple maximal: 234 Nm, à 1900 min^{-1}
- Augmentation de couple: 21 %
- Régime de ralenti maximal: 2860 min^{-1}

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS



a:	640	mm
b:	160	mm
c:	460	mm
d:	780	mm
e:	940	mm
f:	420	mm
g:	600	mm

Attelage frontal

c:	—	mm
d:	—	mm
e:	—	mm
f:	—	mm
g:	—	mm