

**DEMANDEUR D'ESSAI** Reform  
A-4600 Wels

**TRACTEUR**

Constructeur: Reform  
Type: Tracteur de montagne  
Modèle: toutes roues motrices,  
toutes roues directrices  
Certificat-No.: CH 4RB1 34



**MOTEUR**

Constructeur: VM  
Modèle: Injection directe avec  
turbo-compresseur  
Type: 77/B13  
Alésage/course: 94 / 100 mm  
Cylindres/cylindrée: 4 / 2776 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau  
Capacité rés. carburant: 85 litres  
Puissance nominale: 59,2 kW (80,5 Ch)  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2600 min<sup>-1</sup>

**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)  
Pneu: 405/70R20 AS (r = 510 mm)

**BOITE DE VITESSES**

- Embrayage double effet, sec
- 12 vitesses en marche avant et 12 en marche arrière
- Transmission réversible synchronisée
- avec 4 vitesses
- 3 groupes

Groupe Vitesse		Marche avant	Marche arrière
I	1.	1,9	1,8
	2.	2,9	2,8
	3.	4,6	4,5
	4.	6,7	6,5
II	1.	3,7	3,6
	2.	5,6	5,4
	3.	8,6	8,4
	4.	13,0	12,7
III	1.	10,5	10,2
	2.	16,0	15,5
	3.	24,7	24,1
	4.	37,3	36,2

**FREINS**

Frein de service: frein à disque, à sec, sur l'essieu  
avant et arrière, commande  
hydraulique

**ATTELAGE FRONTAL**

- Fabricant: Reform
- Prise de force frontale:  
Régime: **1000** à raison de 2529 min<sup>-1</sup>
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 1370 daN (~kp)
- Plage de levage: 545 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2170 mm

**PRISE DE FORCE**

Embrayage sec, indépendant de l'embrayage de conduite

Prise de force moteur (à l'arrière)

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2264	1770	—	—

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

- Contenance en huile: 15 l  
pour système hydraulique à distance: 6 l max.
- Pression d'huile max.: 180 bar
- Débit: 35,0 l/min à 153 bar  
max.: 35,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 1/2
- Force de levage continue:  
1860 daN (~kp), plage de levage: 595 mm

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité intégrée

**EMISSIONS**

- Bruit à l'oreille du conducteur: 82 dB(A)
- Bruit lors du passage 84 dB(A)
- Fumée noire: — IN (BOSCH)

**Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1**

- Hydrocarbures (HC) — g/kWh \*
  - Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) — g/kWh \*
  - Monoxyde de carbone (CO) — g/kWh \*
  - Consommation pendant le test: — g/kWh \*
- \*) par rapport à la puissance à la prise de force

**TOUTES ROUES MOTRICES**

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

**PNEUS**

avant et arrière: 405/70R20 AS

Voie:

avant: 1620 mm — mm à — mm  
arrière: 1620 mm — mm à — mm

**POIDS (avec dispositif de sécurité)**

avant: — kg, — %	attelage frontal compris:
arrière: — kg	avant: 1310 kg, 46 %
total: — kg	arrière: 1550 kg
Poids total autorisé:	total: 2860 kg
Charge tractée avec frein:	5000 kg
	10 000 kg

**DIMENSIONS**

Longueur: 3300 mm	attelage frontal compris:
	3615 mm
Largeur: 2025 mm	
Hauteur: 2245 mm	
Empattement: 2195 mm	
Garde au sol: 330 mm	
Diamètre de braquage: 6,6 m	

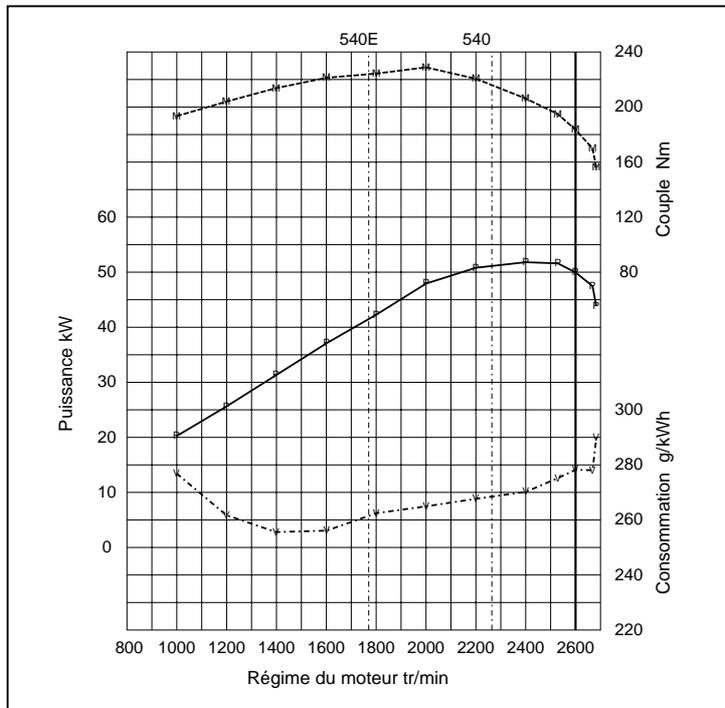
**MESURES A LA PRISE DE FORCE (18 °C, 986 mbar)**

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	50,0	68,0	2600	1028	16,7	278
2)	51,8	70,4	2400	949	16,8	270
3)	51,6	70,1	2529	1000	17,1	275

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 540 min<sup>-1</sup>: — g/kWh, — l/h  
Prise de force à régime économique 540 E min<sup>-1</sup>: — g/kWh, — l/h
- Couple maximal: 229 Nm, à 2000 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 25 %
- Régime de ralenti maximal: 2780 min<sup>-1</sup>

**ESSAI DE LA PRISE DE FORCE**



**DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS**

