

DEMANDEUR D'ESSAI Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRACTEUR

Constructeur: Same Deutz-Fahr
Type: XA 86
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 H A1 78

MOTEUR

Constructeur: Same Deutz-Fahr
Modèle: Injection directe avec turbo-compresseur
Type: 1000.4 WT 6 E
Alésage/course: 105 / 115,5 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4000 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 90 litres

Puissance nominale: 61 kW (83 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage sec
- 45 vitesses en marche avant et 45 en marche arrière
- Transmission réversible synchronisée
- avec 5 vitesses
- 3 paliers de charge L / M / S
- 3 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière et avant, commande hydraulique

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale:
Régime: **918** à raison de 2200 min⁻¹
 - Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
 - Force de levage continue: 1460 daN (~kp)
 - Plage de levage: 590 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2450 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 480/70 R 30 AS (r = 695 mm)

Groupe Vitesse	Marche avant			Marche arrière	
	L	M	S		
I	1.	0,20	0,24	0,29	5 % plus lent qu'en marche avant
	2.	0,29	0,36	0,42	
	3.	0,41	0,50	0,60	
	4.	0,58	0,69	0,84	
	5.	0,81	0,97	1,20	
II	1.	1,3	1,5	1,9	
	2.	1,8	2,2	2,7	
	3.	2,6	3,1	3,8	
	4.	3,7	4,4	5,3	
	5.	5,1	6,1	7,4	
III	1.	7,0	8,4	10,2	
	2.	10,0	12,0	14,6	
	3.	14,4	17,3	20,9	
	4.	20,1	24,1	29,2	
	5.	28,0	33,0	40,7	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1967	1560	2043	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 41 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 15 l max.
- Pression d'huile max.: 185 bar
- Débit: 48,0 l/min à 157 bar max.: 50,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs
- Force de levage continue: 2480 daN (~kp), avec 2 vérins supplémentaires
plage de levage: 650 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 78 dB(A)
- Bruit lors du passage 83 dB(A)
- Fumée noire: 2,3 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,38 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 8,0 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 1,70 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 287 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 380/70 R 20 AS, arrière: 480/70 R 30 AS
Voie: réglable:
avant: 1500 mm 1500 mm à 1750 mm
arrière: 1500 mm 1500 mm à 1900 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1350 kg, 43 %
arrière: 1810 kg
total: 3160 kg
Poids total autorisé: 5 000 kg
Charge tractée avec frein: 25 000 kg

attelage frontal compris:
avant: 1520 kg, 46 %
arrière: 1770 kg
total: 3290 kg

DIMENSIONS

Longueur: 3950 mm
Largeur: 2050 mm
Hauteur: 2460 mm
Empattement: 2185 mm
Garde au sol: 380 mm
Diamètre de braquage: 8,2 m

attelage frontal compris:
— mm

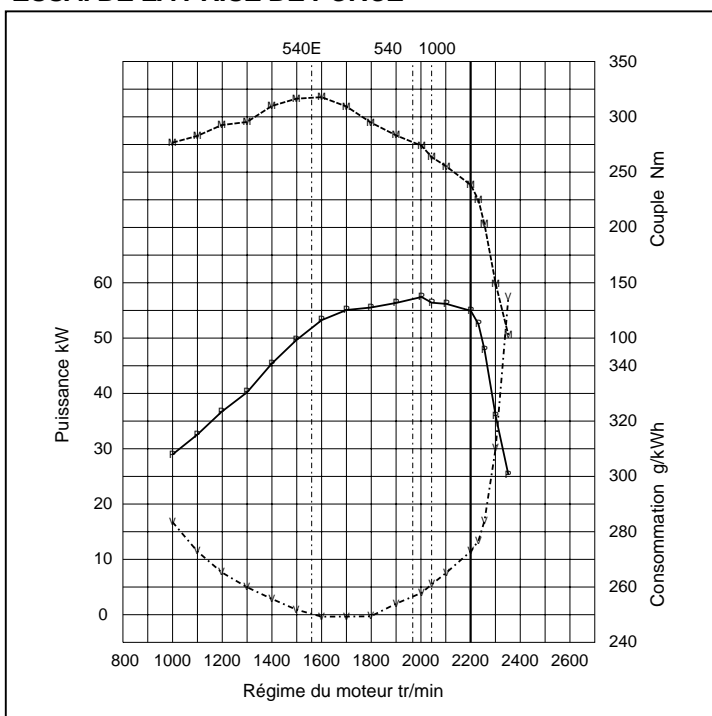
MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 966 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	54,9	74,7	2200	1077	18,4	273
2)	57,6	78,3	1967	540	18,0	255
3)	57,6	78,3	1967	540	18,0	255

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 306 g/kWh, 9,2 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 263 g/kWh, 7,9 l/h
- Couple maximal: 318 Nm, à 1600 min⁻¹
- Augmentation de couple: 33 %
- Régime de ralenti maximal: 2430 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

