

**DEMANDEUR D'ESSAI** Bucher Landtechnik AG  
8166 Niederweningen



**TRACTEUR**

Constructeur: New Holland  
Type: TS 100  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4 N A 1 02

**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)  
Pneus: 520 / 70 R 34 AS (r = 770 mm)

**MOTEUR**

Constructeur: New Holland  
Modèle: Injection directe  
avec turbo-compresseur  
Type: 450 / T / PF  
Alésage/course: 111,8 / 127 mm  
Cylindres/cylindrée: 4 / 4987 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau  
Capacité rés. carburant: 160 litres  
  
Puissance nominale: 66,2 kW (90 Ch)  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2170 min<sup>-1</sup>

		Marche avant				Marche arrière
Groupe Vitesse						
LL	I	1.	2.	3.	4.	même vitesse qu'en marche avant
		0,43	0,53	0,65	0,79	
II		5.	6.	7.	8.	
		1,0	1,3	1,5	1,9	
L	I	1.	2.	3.	4.	
		2,2	2,7	3,3	4,0	
II		5.	6.	7.	8.	
		5,2	6,3	7,7	9,5	
H	I	1.	2.	3.	4.	
		6,8	8,3	10,2	12,4	
II		5.	6.	7.	8.	
		16,1	19,6	24,0	29,3	

**BOITE DE VITESSES**

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 paliers de charge 1-4, 5-8 (Electro Shift)
- 3 x 2 groupes

**FREINS**

Frein de service: frein à disques en bain d'huile  
sur l'essieu arrière, commande  
hydraulique,  
enclenchement automatique  
de la traction intégrale  
  
Frein de la remorque: pression maximale 140 bar

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie  
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1890	—	2103	—

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

- Contenance en huile: 60,5 l, engrenagé et essieu arrière compris  
pour système hydraulique à distance: 18 l max.
- Pression d'huile max.: 187 bar
- Débit: 64,0 l/min à 159 bar max.: 77,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3  
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 3015 daN (~kp), plage de levage: 680 mm avec 1 vérin supplémentaire

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité intégrée  
Modèle: New Holland, Test-No. CSD 1329

**EMISSIONS**

- Bruit à l'oreille du conducteur: 77 dB(A)
- Bruit lors du passage: 86 dB(A)
- Gaz d'échappement (ISO 8178)
  - HC 0,39 g/kWh \*
  - NO<sub>x</sub> 11,7 g/kWh \*
  - CO 0,6 g/kWh \*
- Fumée noire: 1,4 IN (BOSCH)  
\* par rapport à la puissance à la prise de force

**TOUTES ROUES MOTRICES**

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

**PNEUS**

avant: 420 / 70 R 24 AS arrière: 520 / 70 R 34 AS  
Voie: réglable:  
avant: 1720 mm 1620 mm à 2120 mm  
arrière: 1720 mm 1620 mm à 2120 mm

**POIDS (avec dispositif de sécurité)**

avant: 1810 kg, 40 % attelage frontal compris:  
arrière: 2770 kg avant: — kg, — %  
total: 4580 kg arrière: — kg  
total: — kg

**DIMENSIONS**

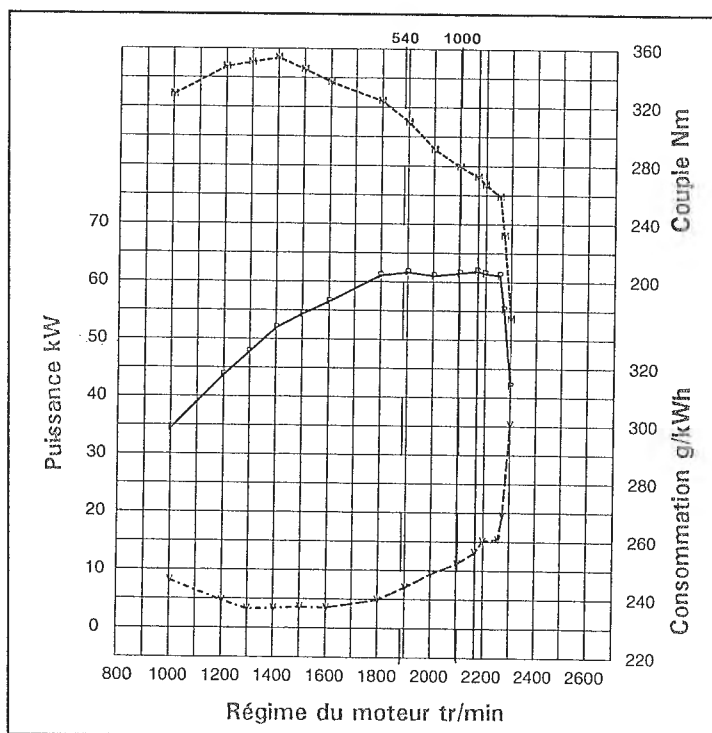
Longueur: 4050 mm attelage frontal compris:  
— mm  
Largeur: 2260 mm  
Hauteur: 2720 mm  
Empattement: 2360 mm  
Garde au sol: 390 mm

Diamètre de braquage: 8,8 m

**MESURES A LA PRISE DE FORCE (23 °C, 945 mbar)**

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	62,1	84,4	2170	1031	19,2	255
2)						
3)	62,0	84,3	1890	540	18,1	240

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 540 min<sup>-1</sup>: 318 g/kWh; 10,2 l/h  
Prise de force à régime économique 540 E min<sup>-1</sup>: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 354 Nm, à 1400 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 30 %
- Régime de ralenti maximal: 2335 min<sup>-1</sup>

**ESSAI DE LA PRISE DE FORCE**

**DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS**
