

DEMANDEUR D'ESSAI Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRACTEUR

Constructeur: Same Deutz-Fahr (I)
Type: Agropius 95
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 D A1 43



MOTEUR

Constructeur: Deutz (D)
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur et
refroidissement d'air de
suralimentation
Type: BF 4 M 1012 EC
Alésage/course: 94 / 115 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 3192 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 140 litres
Puissance nominale: 70 kW (95 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage sec
- 45 vitesses en marche avant et 45 en marche arrière
- Transmission réversible synchronisée
- avec 5 vitesses
- 3 paliers de charge L / M / S
- 3 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière et avant,
commande hydraulique
Frein de la remorque: pression maximale — bar

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: SDF
- Prise de force frontale:
Régime: 952 à raison de 2300 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 2250 daN (~kp)
- Plage de levage: 650 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2550 mm

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 540/65 R 38 AS (r = 795 mm)

Groupe	Vitesse	Marche avant			Marche arrière
		L	M	S	
I	1.	1,1	1,4	1,7	environ même vitesse qu'en marche avant
	2.	1,7	2,0	2,5	
	3.	2,3	2,7	3,3	
	4.	3,0	3,6	4,3	
	5.	4,2	5,0	6,1	
II	1.	2,5	2,9	3,6	
	2.	3,7	4,4	5,3	
	3.	4,9	5,8	7,1	
	4.	6,4	7,7	9,3	
	5.	9,0	10,8	13,2	
III	1.	7,3	8,8	10,7	
	2.	10,9	13,0	15,8	
	3.	14,4	17,3	21,1	
	4.	19,1	22,8	27,8	
	5.	26,9	33,2	39,2	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2083	1633	2286	1792

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 73 l, engrenage et essieu arrière compris
pour système hydraulique à distance: 25 l max.
- Pression d'huile max.: 196 bar
- Débit: 47,5 l/min à 166 bar max.: 54,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 3510 daN (~kp), plage de levage: 650 mm avec 2 vérins supplémentaires

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

Modèle: Deutz-Fahr Type C 41, Test-No. — C 41

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 76 dB(A)
 - Bruit lors du passage: 84 dB(A)
 - **Gaz d'échappement (ISO 8178)**
 - Fumée noire: 2,1 lN (BOSCH)
 - HC: 0,44 g/kWh *
 - NO_x: 9,6 g/kWh *
 - CO: 1,11 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 286 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 440/65 R 28 AS, arrière: 540/65 R 38 AS
Voie: réglable:
avant: 1720 mm 1580 mm à 2120 mm
arrière: 1600 mm 1500 mm à 2000 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1870 kg, 44 % attelage frontal compris: avant: 2010 kg, 46 %
arrière: 2360 kg arrière: 2350 kg
total: 4230 kg total: 4360 kg
Poids total autorisé: 6200 kg

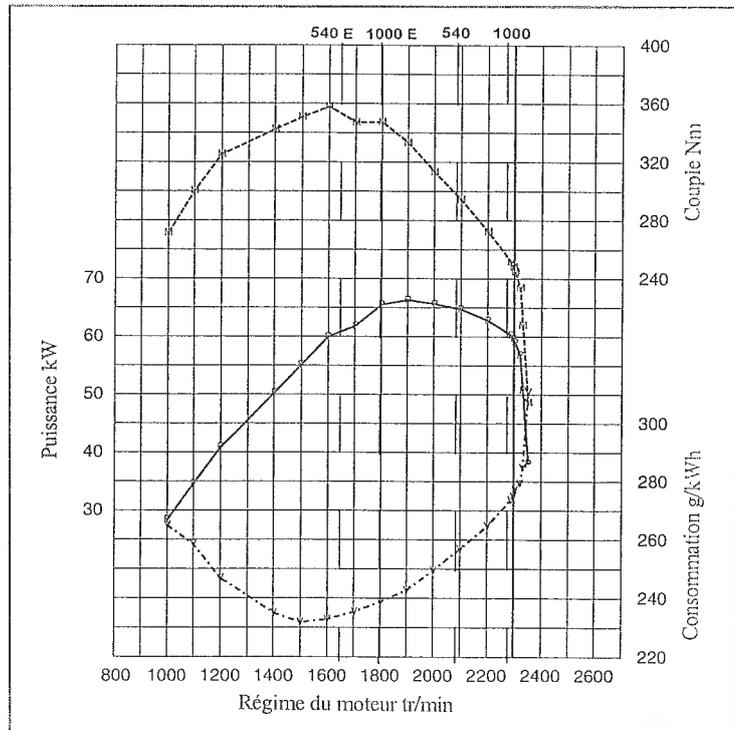
DIMENSIONS

Longueur: 4050 mm attelage frontal compris: 4610 mm
Largeur: 2120 mm
Hauteur: 2680 mm
Empattement: 2340 mm
Garde au sol: 460 mm
Diamètre de braquage: 9,6 m

MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 973 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	59,7	81,1	2297	1004	20,0	275
2)	66,3	90,1	1900	831	19,5	243
3)	64,7	87,9	2083	540	20,1	256

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 313 g/kWh; 10,5 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 270 g/kWh; 9,0 l/h
- Couple maximal: 358 Nm, à 1600 min⁻¹
- Augmentation de couple: 44 %
- Régime de ralenti maximal: 2435 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS
