

**DEMANDEUR D'ESSAI** Landw. Genossenschaftsverband  
GVS  
8207 Schaffhausen

**TRACTEUR**

Constructeur: AGCO / Fendt (D)  
Type: Farmer 410 Vario  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4 F A1 95

**MOTEUR**

Constructeur: Deutz (D)  
Modèle: Injection directe  
avec turbo-compresseur  
et refroidissement d'air de  
suralimentation  
Type: B F 4M 2013 C  
Alésage/course: 98 / 126 mm  
Cylindres/cylindrée: 4 / 3802 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur  
viscothermostatique  
Capacité rés. carburant: 165 litres  
Puissance nominale: 74 kW (100 Ch)  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2100 min<sup>-1</sup>

**BOITE DE VITESSES**

- Transmission automatique à fonctionnement continu  
(puissance répartie sur l'hydrostatique et la mécanique)
- 2 plages de vitesse

**FREINS**

Frein de service: frein à disques en bain d'huile  
sur l'essieu arrière, commande  
hydraulique  
enclenchement automatique  
de la traction intégrale

Frein de la remorque: pression maximale 147 bar

**ATTELAGE FRONTAL**

- Prise de force frontale:  
Régime: **1000** à raison de 1939 min<sup>-1</sup>
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 1910 daN (~kp)
- Plage de levage: 665 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2800 mm



**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)

Pneus: 520/70 R 38 AS (r = 820 mm)

	Marche avant	Marche arrière
<b>Plage de vitesse</b>		
<b>I</b>	de 0,02 à 28,0	de 0,02 à 17,0
<b>II</b>	de 0,02 à 40,0	de 0,02 à 40,0

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie  
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1933	1503	1938	—

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

- Contenance en huile: 42 l, séparé pour système hydraulique à distance: 35 l max.
- Pression d'huile max.: 199 bar
- Débit: 70,6 l/min à 169 bar max.: 75,8 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2 / 3  
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4320 daN (~kp), plage de levage: 700 mm

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée

**EMISSIONS**

- Bruit à l'oreille du conducteur: 72,5 dB(A)
- Bruit lors du passage 82 dB(A)
- Fumée noire: 0,8 IN (BOSCH)

**Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1**

- Hydrocarbures (HC) 0,61 g/kWh \*
- Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 10,1 g/kWh \*
- Monoxyde de carbone (CO) 1,50 g/kWh \*
- Consommation pendant le test: 270 g/kWh \*

\*) par rapport à la puissance à la prise de force

**TOUTES ROUES MOTRICES**

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

**PNEUS**

avant: 480/70 R 24 AS, arrière: 520/70 R 38 AS  
 Voie: réglable:  
 avant: 1800 mm 1640 mm à 1800 mm  
 arrière: 1800 mm — mm à — mm

**POIDS (avec dispositif de sécurité)**

avant: 2020 kg, 38 % attelage frontal compris: avant: 2210 kg, 41 %  
 arrière: 3230 kg arrière: 3210 kg  
 total: 5250 kg total: 5420 kg  
 Poids total autorisé: max. 9000 kg

**DIMENSIONS**

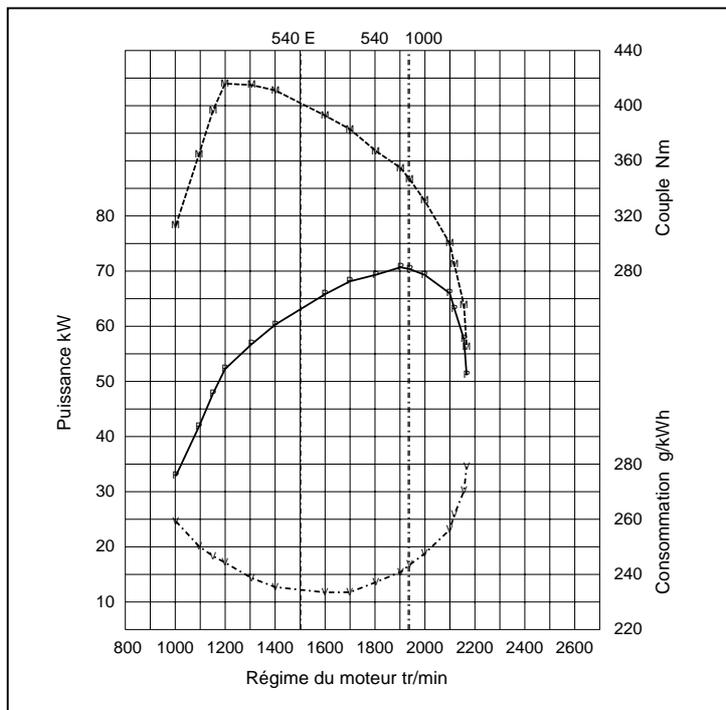
Longueur: 4130 mm attelage frontal compris: 4680 mm  
 Largeur: 2370 mm  
 Hauteur: 2840 mm  
 Empattement: 2420 mm  
 Garde au sol: 500 mm  
 Diamètre de braquage: 10,5 m

**MESURES A LA PRISE DE FORCE (30 °C, 960 mbar)**

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	66,0	89,6	2100	1083	20,5	256
2)	70,7	96,1	1900	981	20,5	239
3)	70,4	95,6	1938	1000	20,8	243

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 1000 min<sup>-1</sup>: 293 g/kWh; 10,6 l/h  
Prise de force à régime économique 1000 E min<sup>-1</sup>: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 416 Nm, à 1200 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 39 %
- Régime de ralenti maximal: 2260 min<sup>-1</sup>

**ESSAI DE LA PRISE DE FORCE**

**DIMENSIONS A L'ATELAGE DES OUTILS**
