

DEMANDEUR D'ESSAI Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRACTEUR

Constructeur: Same Deutz-Fahr (I)
Type: Silver 100.6 Turbo
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 S A1 24



MOTEUR

Constructeur: Same Deutz-Fahr (I)
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: 1000.6 A 1 Turbo
Alésage/course: 105 / 115,5 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 6001 cm³
Refroidissement: à air
Capacité rés. carburant: 140 litres
Puissance nominale: 84,3 kW (115 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2500 min⁻¹

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)
Pneus: 520/70 R 38 AS (r = 820 mm)

Groupe Vitesse		Marche avant			Marche arrière
		L	M	S	
I	1.	0,31	0,37	0,44	même vitesse
	2.	0,45	0,55	0,66	qu'en marche
	3.	0,61	0,72	0,89	avant
	4.	0,80	0,96	1,1	
	5.	1,0	1,3	1,5	
II	1.	0,84	1,0	1,3	
	2.	1,3	1,5	1,9	
	3.	1,7	2,0	2,5	
	4.	2,2	2,7	3,3	
	5.	3,0	3,6	4,4	
III	1.	2,8	3,3	4,0	
	2.	4,1	4,9	5,9	
	3.	5,4	6,5	7,9	
	4.	7,2	8,6	10,4	
	5.	9,5	11,4	13,9	
IV	1.	8,2	9,8	11,9	
	2.	12,1	14,5	17,7	
	3.	16,2	19,3	23,6	
	4.	21,3	25,5	31,0	
	5.	28,2	33,8	41,2	

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 60 vitesses en marche avant et 60 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 5 vitesses
- 3 paliers de charge L / M / S
- 4 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière et avant,
commande hydraulique
Frein de la remorque: pression maximale 142 bar

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale:
Régime: 1000 à raison de 2400 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 1800 daN (~kp)
- Plage de levage: 620 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2990 mm

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:				
Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2229	1721	2421	1870

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 71 l, engrenage et essieu arrière compris
pour système hydraulique à distance: 25 l max.
- Pression d'huile max.: 191 bar
- Débit: 48,5 l/min à 162 bar max.: 57,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4680 daN (~kp), plage de levage: 680 mm avec 2 vérins supplémentaires

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

Modèle: Same Deutz-Fahr, Test-No. CSD 1385

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 78 dB(A)
 - Bruit lors du passage: 86 dB(A)
 - Gaz d'échappement (ISO 8178)
 - Fumée noire: 1,0 IN (BOSCH)
 - HC: 1,30 g/kWh *
 - NO_x: 14,9 g/kWh *
 - CO: 2,39 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 306 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 420/70 R 28 AS, arrière: 520/70 R 38 AS
Voie: réglable:
avant: 1720 mm 1600 mm à 2120 mm
arrière: 1690 mm 1590 mm à 2090 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1970 kg, 41 % attelage frontal compris: avant: 2100 kg, 43 %
arrière: 2780 kg arrière: 2780 kg
total: 4750 kg total: 4880 kg
Poids total autorisé: 7000 kg

DIMENSIONS

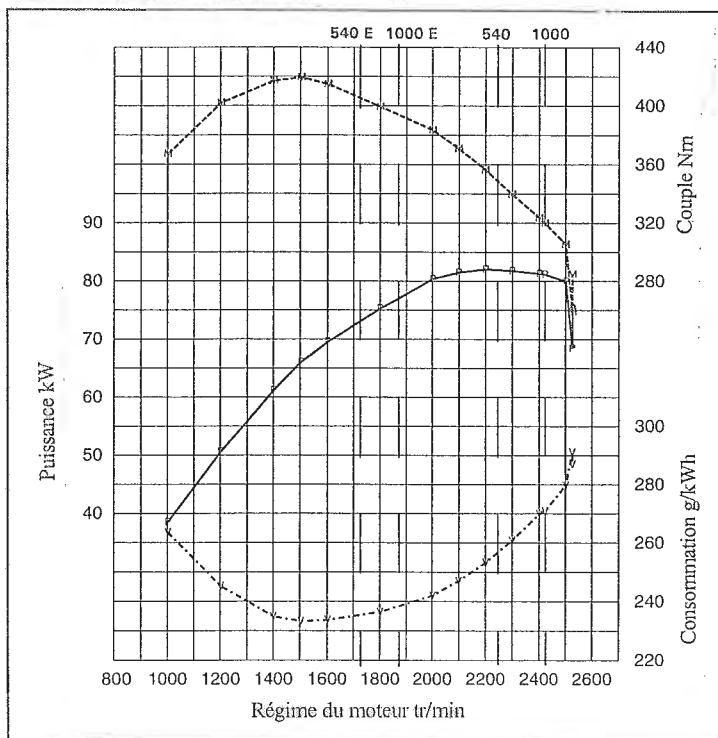
Longueur: 4370 mm attelage frontal compris: 5050 mm
Largeur: 2280 mm
Hauteur: 2740 mm
Empattement: 2635 mm
Garde au sol: 480 mm
Diamètre de braquage: 10,8 m

MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 949 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	80,0	108,7	2500	1033	27,2	280
2)	80,9	109,9	2200	909	24,6	251
3)	81,2	110,3	2421	1000	26,7	271

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 365 g/kWh; 15,4 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: 289 g/kWh; 12,1 l/h
- Couple maximal: 419 Nm, à 1500 min⁻¹
- Augmentation de couple: 37 %
- Régime de ralenti maximal: 2780 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

