

DEMANDEUR D'ESSAI Service Company AG
4538 Oberbipp

TRACTEUR

Constructeur: AGCO (F)
Type: 6290-4
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 MA1 35



MOTEUR

Constructeur: Perkins
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: 1006-60 T (YH 31430)
Alésage/course: 100 / 127 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 5985 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 225 litres
Puissance nominale: 99 kW (135 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 32 vitesses en marche avant et 32 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 4 paliers de charge (Dynashift) A / B / C / D
- 2 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
hydraulique,
enclenchement automatique
de la traction intégrale

Frein de la remorque: pression maximale 140 bar

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 650/65 R 38 AS (r = 855 mm)

Groupe	Vitesse	Marche avant				Marche arrière
		A	B	C	D	
I	1.	2,1	2,5	3,0	3,5	même vitesse
	2.	3,6	4,2	5,0	5,9	qu'en marche
	3.	4,8	5,6	6,6	7,7	avant
	4.	6,5	7,6	8,9	10,4	
II	1.	8,0	9,4	11,0	12,9	
	2.	13,6	15,9	18,8	22,0	
	3.	17,9	20,9	24,7	28,9	
	4.	24,2	28,3	33,4	39,1	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1980	—	2000	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 71 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 25 l max.
- Pression d'huile max.: 192 bar
- Débit: 54,5 l/min à 163 bar max.: 57,8 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4815 daN (~kp), plage de levage: 665 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

Modèle: Massey Ferguson, Test-No. e2 S 032

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 75 dB(A)
- Bruit lors du passage: 83 dB(A)
- Fumée noire: 1,0 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,37 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 10,1 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 0,76 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 277 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 540/65 R 28 AS, arrière: 650/65 R 38 AS
 Voie: réglable:
 avant: 1840 mm 1640 mm à 2140 mm
 arrière: 1700 mm 1700 mm à 2100 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 2120 kg, 40 %	attelage frontal compris: avant: — kg, — %
arrière: 3160 kg	arrière: — kg
total: 5280 kg	total: — kg
Poids total autorisé:	9250 kg

DIMENSIONS

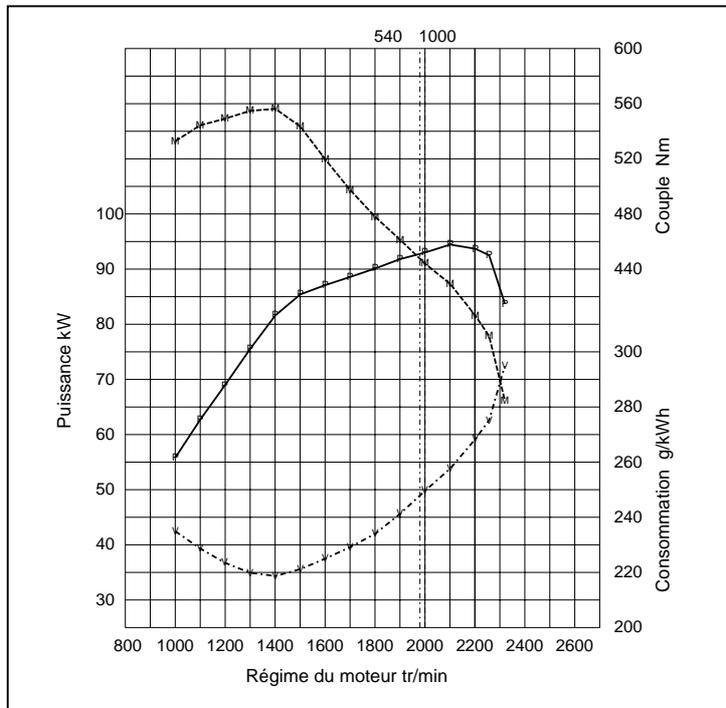
Longueur: 4540 mm	attelage frontal compris: — mm
Largeur: 2390 mm	
Hauteur: 2900 mm	
Empattement: 2700 mm	
Garde au sol: 480 mm	
Diamètre de braquage: 12,6 m	

MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 962 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	93,7	127,3	2200	1100	30,1	268
2)	94,6	128,5	2100	1050	29,0	256
3)	93,0	126,4	2000	1000	27,8	250

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 302 g/kWh; 14,3 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 556 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 37 %
- Régime de ralenti maximal: 2370 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS
