

**DEMANDEUR D'ESSAI** Matra  
3052 Zollikofen

### TRACTEUR

Constructeur: John Deere (D)  
Type: 6910 AutoPowr  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4 J A1 67

### MOTEUR

Constructeur: John Deere  
Modèle: Injection directe  
avec turbo-compresseur  
Type: 6068 TLA 52  
Alésage/course: 106,5 / 127 mm  
Cylindres/cylindrée: 6 / 6788 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur  
viscothermostatique  
Capacité rés. carburant: 250 litres  
Puissance nominale: 103 kW (140 Ch)  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2100 min<sup>-1</sup>

### BOITE DE VITESSES

- Transmission automatique à fonctionnement continu  
(puissance répartie sur l'hydrostatique et la mécanique)
- 1 plage de vitesse

### FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile  
sur l'essieu arrière, commande  
hydraulique  
enclenchement automatique  
de la traction intégrale

Frein de la remorque: pression maximale 150 bar

### ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: Degenhart
- Prise de force frontale:  
Régime: 1000 à raison de 2090 min<sup>-1</sup>
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 2745 daN (~kp)
- Plage de levage: 835 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 3100 mm



### VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 650/65 R 38 AS (r = 855 mm)

|                  | Marche avant   | Marche arrière |
|------------------|----------------|----------------|
| Plage de vitesse |                |                |
| I                | de 0,05 à 44,0 | de 0,05 à 30,0 |

### PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie  
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

| Prise de force | 540  | 540 E | 1000 | 1000 E |
|----------------|------|-------|------|--------|
| Moteur         | 1995 | 1753  | 1995 | —      |

## SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 66 (76) l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 15 (25) l max.
- Pression d'huile max.: 194 bar
- Débit: 99,5 l/min à 165 bar max.: 105,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3  
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 5350 daN (~kp), plage de levage: 650 mm

## DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée  
Modèle: John Deere, Test-No. CSS 0453

## EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 73 dB(A)
- Bruit lors du passage 84 dB(A)
- Fumée noire: 2,8 IN (BOSCH)

### Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,36 g/kWh \*
- Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 11,0 g/kWh \*
- Monoxyde de carbone (CO) 1,43 g/kWh \*
- Consommation pendant le test: 272 g/kWh \*

\*) par rapport à la puissance à la prise de force

## TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant

## PNEUS

avant: 540/65 R 28 AS, arrière: 650/65 R 38 AS  
Voie: réglable:  
avant: 1800 mm — mm à — mm  
arrière: 1810 mm — mm à — mm

## POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 2550 kg, 40 % attelage frontal compris: avant: 2810 kg, 42 %  
arrière: 3800 kg arrière: 3890 kg  
total: 6350 kg total: 6700 kg  
Poids total autorisé: 10 000 kg

## DIMENSIONS

Longueur: 4560 mm attelage frontal compris: 5230 mm  
Largeur: 2460 mm  
Hauteur: 2890 mm  
Empattement: 2650 mm  
Garde au sol: 430 mm  
Diamètre de braquage: 12,1 m

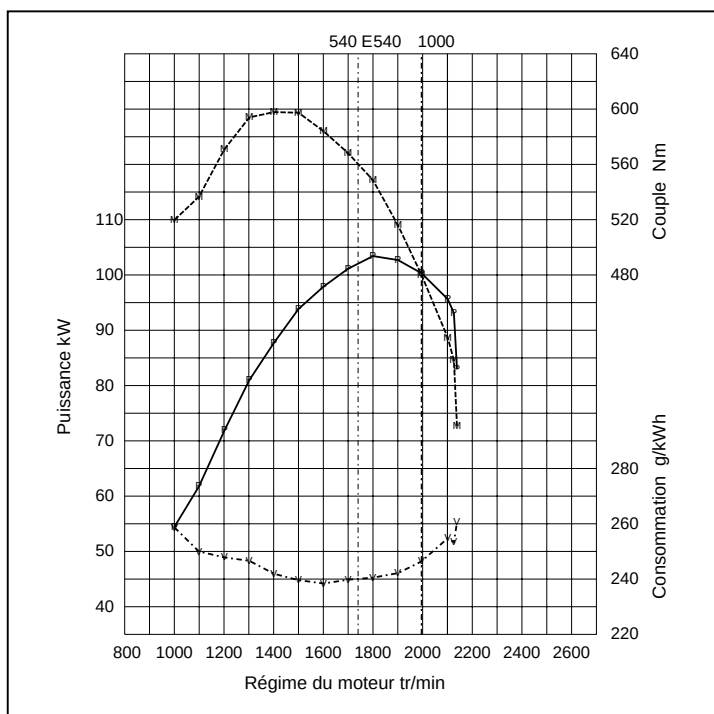
## MESURES A LA PRISE DE FORCE (23 °C, 961 mbar)

|    | Puissance |       | Régime (min <sup>-1</sup> ) |                | Consommation |       |
|----|-----------|-------|-----------------------------|----------------|--------------|-------|
|    | kW        | Ch    | Moteur                      | Prise de force | l/h          | g/kWh |
| 1) | 95,6      | 130,0 | 2100                        | 1053           | 29,8         | 255   |
| 2) | 103,2     | 140,3 | 1800                        | 902            | 30,4         | 240   |
| 3) | 100,3     | 136,3 | 1995                        | 1000           | 30,3         | 246   |

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 1000 min<sup>-1</sup>: 308 g/kWh; 16,1 l/h  
Prise de force à régime économique 1000 E min<sup>-1</sup>: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 598 Nm, à 1400 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 38 %
- Régime de ralenti maximal: 2245 min<sup>-1</sup>

## ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



## DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

