

DEMANDEUR D'ESSAI CNH Österreich
A-4300 St. Valentin
Bucher Landtechnik AG
CH-8166 Niederweningen

TRACTEUR

Constructeur: CNH (A)
Type: TVT 170
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 NA 2 60

MOTEUR

Constructeur: Sisu Diesel
Modèle: Injection directe avec turbo-
compresseur et refroidissement
d'air de suralimentation
Type: 620.98
Alésage/course: 108 / 120 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 6596 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 310 litres
Puissance nominale: 114 kW (155 Ch) DIN
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2100 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Transmission automatique à fonctionnement continu
- Puissance répartie sur l'hydrostatique et la mécanique
- 3 plages de vitesse

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière,
commande hydraulique
enclenchement automatique
de la traction intégrale

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale: sans
Régime: **1000** à raison de 1880 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 3480 daN (~kp)
- Plage de levage: 720 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 3370 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 650/65 R 42 AS (r = 905mm)

	Marche avant	Marche arrière
Plage de vitesse		
I	0 - 14	0 - 14
II	0 - 25	0 - 25
III	0 - 40	0 - 40

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1878	1608	1869	1600

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 52 l, séparé pour système hydraulique à distance: 40 l max.
- Pression d'huile max.: 210 bar
- Débit: 113,0 l/min à 179 bar max.: 124,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 7340 daN (~kp), plage de levage: 700 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue
Modèle: CNH, Test-No. e1*79/622*0008

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 75 dB(A)
- Bruit lors du passage: 84 dB(A)
- Fumée noire: 0,7 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,63 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 7,0 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 1,20 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 281 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

PNEUS

avant: 540/65 R 30 AS, arrière: 650/65 R 42 AS
Voie: réglable:
avant: 1890 mm — mm à — mm
arrière: 1870 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 2600 kg, 38 %	attelage frontal compris: avant: 3080 kg, 41 %
arrière: 4170 kg	arrière: 4410 kg
total: 6770 kg	total: 7490 kg
Poids total autorisé: 11 500 kg	
Charge tractée avec frein: 28 500 kg	

DIMENSIONS

Longueur: 4880 mm	attelage frontal compris: 5510 mm
Largeur: 2510 mm	
Hauteur: 3050 mm	
Empattement: 2830 mm	
Garde au sol: 480 mm	
Diamètre de braquage: 12,7 m	

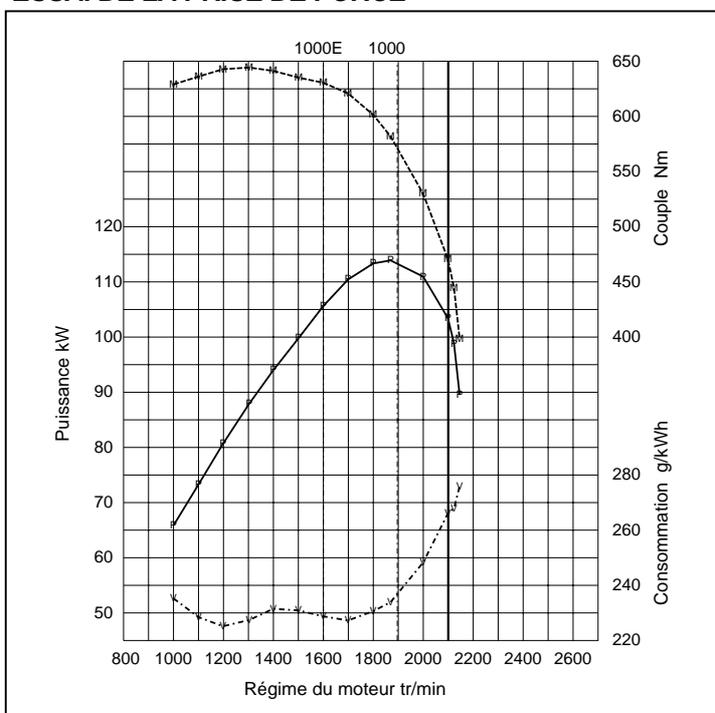
MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 946 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	103,4	140,6	2100	1123	33,5	266
2)	114,2	155,2	1869	1000	32,3	233
3)	114,2	155,2	1869	1000	32,3	233

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 284 g/kWh, 16,6 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: 260 g/kWh, 15,3 l/h
- Couple maximal: 644 Nm, à 1300 min⁻¹
- Augmentation de couple: 37 %
- Régime de ralenti maximal: 2275 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

