

ANMELDER Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller: New Holland
Typ: TN 75 S
Art: Allradantrieb, Supersteer
Typenschein-Nr.: 4 N A1 30

MOTOR

Hersteller: Iveco (I)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: 8035.25
Bohrung/Hub: 104 / 115 mm
Zylinder/Hubraum: 3 / 2931 cm³
Kühlung: Wasser
Treibstofftank: 75 Liter

Nennleistung: 53 kW (72 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2300 min⁻¹

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 32 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 4 Gängen
- 2 Lastschaltstufen L / S (Dual Command)
- 4 Gruppen

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung

Anhängerbremse: Maximaldruck 147 bar

FRONTANBAU

- Hersteller: Sauter, TNFS
- Frontzapfwelle:
Drehzahl: **1000** bei 2285 min⁻¹
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 1420 daN (~kp)
- Hubweg: 640 mm
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2520 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 16,9 R 30 AS (r = 695 mm)

Gruppe	Gang	Vorwärts		Rückwärts
		L	S	
I	1.	0,65	0,78	0,76
	2.	0,97	1,2	1,1
	3.	1,4	1,7	1,7
	4.	2,1	2,5	2,5
II	1.	2,7	3,3	3,2
	2.	4,1	4,9	4,8
	3.	6,0	7,2	7,0
	4.	8,9	10,7	10,4
III	1.	3,4	4,0	3,9
	2.	5,0	6,0	5,8
	3.	7,4	8,8	8,6
	4.	10,9	13,1	12,7
IV	1.	9,7	11,6	11,3
	2.	14,5	17,3	16,8
	3.	21,2	25,5	24,7
	4.	31,5	37,8	36,6

ZAPFWELLE (heckseitig)

Trockenkupplung
Betätigung: mit Handhebel

Motor- und Wegzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1957	1535	2125	—

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 42 l, inkl. Getriebe und Hinterachse für Fernhydraulik verfügbar max. 15 l
- max. Öldruck: 201 bar
- Fördermenge: 42,5 l/min bei 170 bar maximal: 63,0 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft: 1980 daN (~kp), Hubweg: 610 mm 2820 daN (~kp) mit 1 Zusatzhubzylinder

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: New Holland, Test-Nr. CSS 0465

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 80 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 85 dB(A)
- Schwarzauch: 2,2 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,78 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 9,1 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 1,94 g/kWh *
- Testverbrauch: 276 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar

BEREIFUNG

vorne: 14,9 R 20 AS, hinten: 16,9 R 30 AS
 Spurweite: verstellbar:
 vorne: 1570 mm 1470 mm bis 1850 mm
 hinten: 1530 mm 1410 mm bis 1930 mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

		mit Frontanbau
vorne:	1065 kg, 36 %	vorne: 1300 kg, 41 %
hinten:	1910 kg	hinten: 1890 kg
Total:	2975 kg	Total: 3190 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:		4800 kg

ABMESSUNGEN

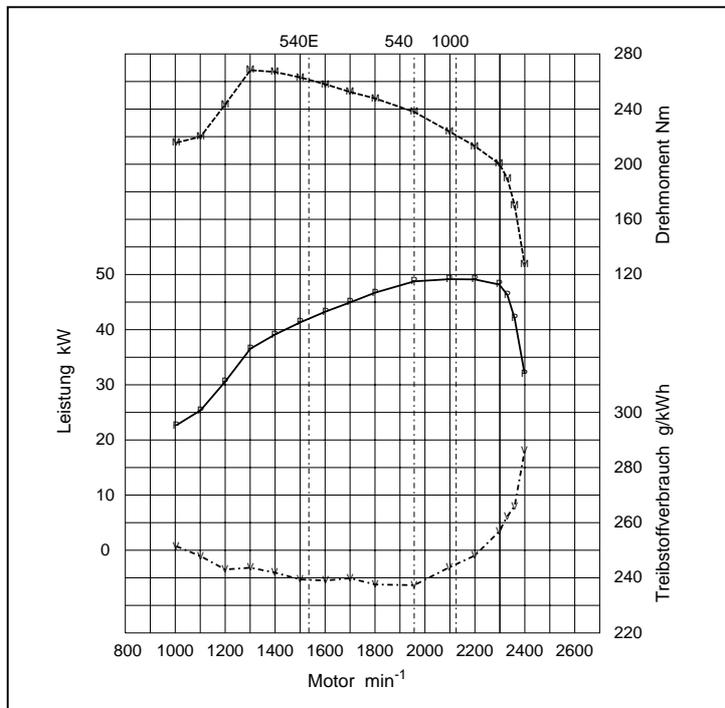
Länge:	4030 mm	mit Frontanbau: 4440 mm
Breite:	1980 mm	
Höhe:	2340 mm	
Radstand:	2375 mm	
Bodenfreiheit:	360 mm	
Wendekreis:	7,0 m	

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (23 °C, 960 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	48,2	65,5	2300	634	14,9	257
2)	49,3	67,0	2100	579	14,4	242
3)	48,8	66,3	1957	540	14,0	237

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
 Zapfwelle **540** min⁻¹: 280 g/kWh, 7,0 l/h
 Sparzapfwelle **540 E** min⁻¹: 257 g/kWh, 6,4 l/h
- Max. Drehmoment: 268 Nm, bei 1300 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 34 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2515 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG

ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU
