

ANMELDER Samuel Stauffer & Cie.
1501 Les Thioleyres

TRAKTOR

Hersteller: Landini (I)
Typ: Discovery 85 Climber
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: —



FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)
Pneu: 400/55-17,5 AS (r = 420 mm)

MOTOR

Hersteller: Deutz (D)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: BF 4 L 1011 FA-1
Bohrung/Hub: 91 / 105 mm
Zylinder/Hubraum: 4 / 2732 cm³
Kühlung: Luft / Öl
Treibstofftank: 45 Liter

Nennleistung: 59 kW (80 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2650 min⁻¹

Gruppe	Gang	Vorwärts			Rückwärts		
		I	II	III	I	II	III
L	1.	0,53	1,8	4,4	0,39	1,3	3,3
	2.	0,74	2,5	6,2	0,55	1,8	4,6
	3.	0,93	3,1	7,8	0,69	2,3	5,8
	4.	1,4	4,7	11,7	1,0	3,5	8,7
M	1.	1,3	4,4	11,0	1,0	3,3	8,2
	2.	1,9	6,2	15,4	1,4	4,6	11,4
	3.	2,3	7,8	19,4	1,7	5,8	14,4
	4.	3,5	11,7	29,2	2,6	8,7	21,6
S	1.	1,7	5,5	13,8	1,2	4,1	10,2
	2.	2,3	7,7	19,3	1,7	5,7	14,3
	3.	2,9	9,7	24,3	2,2	7,2	17,1
	4.	4,4	14,6	36,5	3,2	10,8	27,0

GETRIEBE

- Trockenkupplung
- 36 Vorwärts- und 36 Rückwärtsgänge
- synchronisiertes Wendegetriebe
- mit 4 Gängen
- 3 x 3 Gruppen

BREMSEN

Betriebsbremse: mechanisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
auf alle vier Räder wirkend
Anhängerbremse: Maximaldruck — bar

ZAPFWELLE (heckseitig)

Trockenkupplung, hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2307	1828	—	—

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 42 l, inkl. Getriebe für Fernhydraulik verfügbar max. 15 l
- max. Öldruck: 195 bar
- Fördermenge: 27,8 l/min bei 165 bar
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2
- Durchgehende Hubkraft: 1800 daN (-kp), Hubweg: 680 mm

FAHRERPLATZ

- schwenkbar als Zweiwegtraktor

FAHRERSCHUTZ

Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Frontscheibe

Fabrikat: Landini, Test-Nr. IMA-T 023 345

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 94 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 85 dB(A)

Motorabgase (ISO 8178)

- Schwarzauch: 2,3 SZ (BOSCH)
- HC: 0,51 g/kWh *
- NO_x: 11,2 g/kWh *
- CO: 1,61 g/kWh *
- Testverbrauch: 263 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, permanent zugeschaltet

BEREIFUNG

vorne: 400/55-17,5 AS, hinten: 400/55-17,5 AS

Spurweite: verstellbar:

vorne: 1420 mm — mm bis — mm

hinten: 1420 mm — mm bis — mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

		mit Frontanbau
vorne:	1210 kg, 58 %	vorne: — kg, — %
hinten:	880 kg	hinten: — kg
Total:	2090 kg	Total: — kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	2850 kg	

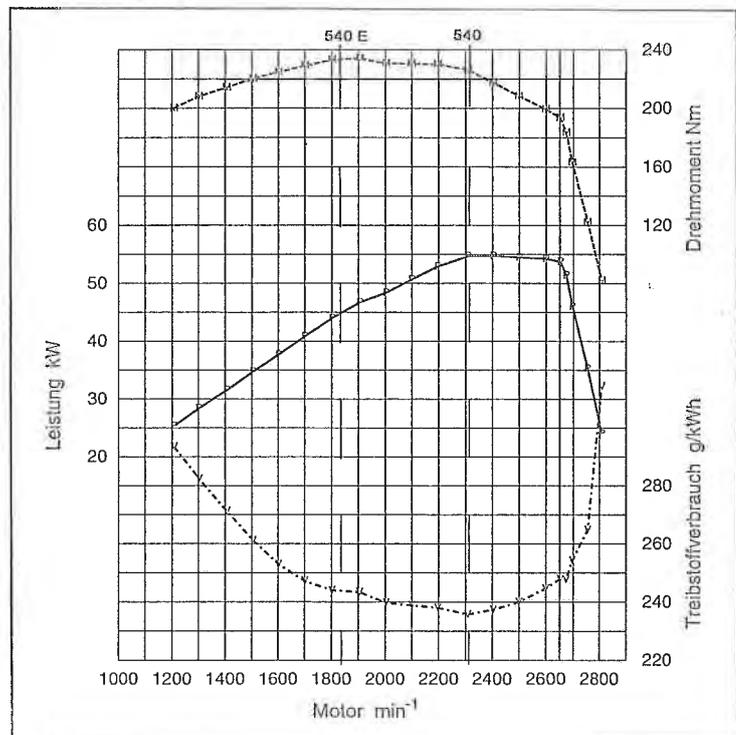
ABMESSUNGEN

Länge:	3520 mm	mit Frontanbau: — mm
Breite:	1840 mm	
Höhe:	2160 mm	
Radstand:	1570 mm	
Bodenfreiheit:	330 mm	
Wendekreis:	8,1 m	

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (22 °C, 952 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	53,8	73,1	2650	620	16,1	248
2)	54,8	74,5	2400	562	15,8	239
3)	54,7	74,3	2307	540	15,6	236

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
Zapfwelle 540 min⁻¹: 274 g/kWh, 7,6 l/h
Sparzapfwelle 540 E min⁻¹: 246 g/kWh, 6,9 l/h
- Max. Drehmoment: 234 Nm, bei 1900 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 21 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2860 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG

ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU
