

ANMELDER

Matra
3052 Zollikofen

TRAKTOR

Hersteller: John Deere (D)
Typ: 6310
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 J A1 33



FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 540/65 R 38 AS (r = 795 mm)

MOTOR

Hersteller: John Deere
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: 4045 TL 052
Bohrung/Hub: 106,5 / 127 mm
Zylinder/Hubraum: 4 / 4525 cm³
Kühlung: Wasser, Viscolüfter
Treibstofftank: 185 Liter

Nennleistung: 74 kW (100 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2300 min⁻¹

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 6 Gängen A-F
- 4 Lastschaltstufen 1-4 (Power Quad)

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung

Anhängerbremse: Maximaldruck 138 bar

Gang	Vorwärts				Rückwärts			
	Lastschaltstufen							
	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.
A	1,4	1,7	2,1	2,5	1,7	2,1	2,5	3,0
B	3,6	4,4	5,2	6,4	4,3	5,2	6,2	7,6
C	5,9	7,1	8,4	10,4	7,0	8,4	10,0	12,3
D	9,7	11,6	13,9	17,1	11,5	13,8	16,5	20,3
E	15,5	18,7	22,3	27,4	18,4	22,1	26,5	32,5
F	22,7	27,3	32,7	40,1	26,9	32,4	38,8	47,5

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2143	1684	2208	—

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 50 (60) l, inkl. Getriebe
für Fernhydraulik verfügbar max. 10 (20) l
- max. Öldruck: 200 bar
- Fördermenge: 59,0 l/min bei 170 bar
maximal: 72,2 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:
2910 daN (~kp), Hubweg: 615 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine
mit Klimaanlage
Fabrikat: John Deere, Test: Nr. CSS 0452

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 72,5 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 84 dB(A)
- Schwarzauch: 0,9 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,44 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 13,9 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 1,3 g/kWh *
- Testverbrauch: 285 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsufederung

BEREIFUNG

vorne: 480/65 R 24 AS, hinten: 540/65 R 38 AS
Spurweite: verstellbar:
vorne: 1740 mm 1630 mm bis 2140 mm
hinten: 1710 mm 1610 mm bis 1910 mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau
vorne: 1910 kg, 39 % vorne: — kg, — %
hinten: 3010 kg hinten: — kg
Total: 4920 kg Total: — kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 8000 kg

ABMESSUNGEN

Länge: 4150 mm mit Frontanbau: — mm
Breite: 2240 mm
Höhe: 2680 mm
Radstand: 2430 mm
Bodenfreiheit: 470 mm
Wendekreis: 9,8 m

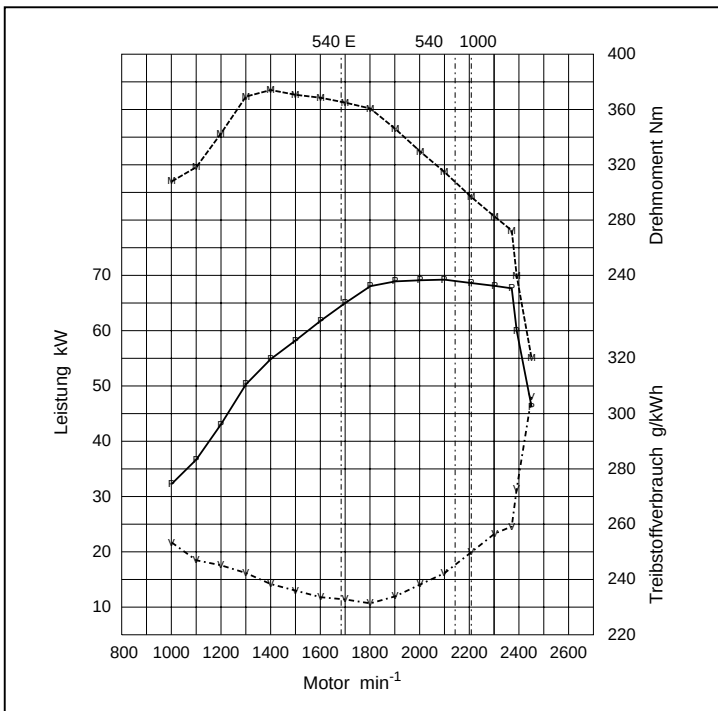
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (23 °C, 960 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	68,1	92,6	2300	1042	20,9	257
2)	68,9	93,7	1900	861	19,3	234
3)	68,6	93,2	2208	1000	20,5	250

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
Zapfwelle 1000 min⁻¹: 342 g/kWh, 12,0 l/h
Sparzapfwelle 1000 E min⁻¹: — g/kWh, — l/h
- Max. Drehmoment: 374 Nm, bei 1400 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 33 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2460 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

