

**ANMELDER** Matra  
3052 Zollikofen

**TRAKTOR**

Hersteller: John Deere (D)  
Typ: 6910 AutoPowr  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4 J A 1 67

**MOTOR**

Hersteller: John Deere  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader  
Typ: 6068 TLA 52  
Bohrung/Hub: 106,5 / 127 mm  
Zylinder/Hubraum: 6 / 6788 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser, Viscolüfter  
Treibstofftank: 250 Liter  
  
Nennleistung: 103 kW (140 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2100 min<sup>-1</sup>

**GETRIEBE**

- stufenloses Getriebe  
(hydrostatisch / mechanisch leistungsverzweigt)
- 1 Fahrbereich

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse  
Scheibenbremse an Hinterachse  
automatische Allradzuschaltung

Anhängerbremse: Maximaldruck 150 bar

**FRONTANBAU**

- Hersteller: Degenhart
- Frontzapfwelle:  
Drehzahl: **1000** bei 2090 min<sup>-1</sup>
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 2745 daN (~kp)
- Hubweg: 835 mm
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 3100 mm



**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 650/65 R 38 AS (r = 855 mm)

	Vorwärts	Rückwärts
<b>Fahrbereich</b>		
I	0,05 bis 44,0	0,05 bis 30,0

**ZAPFWELLE** (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1995	1753	1995	—

**HYDRAULIK**

- Ölinhalt: 66 (76) l, inkl. Getriebe für Fernhydraulik verfügbar max. 15 (25) l
- max. Öldruck: 194 bar
- Fördermenge: 99,5 l/min bei 165 bar maximal: 105,5 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3 Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft: 5350 daN (~kp), Hubweg: 650 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine, Klimaanlage  
 Fabrikat: John Deere, Test-Nr. CSS 0453

**EMISSIONEN**

- Lärm am Fahrerohr: 73 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 84 dB(A)
- Schwarzrauch: 2,8 SZ (BOSCH)

**Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)**

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,36 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 11,0 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 1,43 g/kWh \*
- Testverbrauch: 272 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

**ALLRADANTRIEB**

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung

**BEREIFUNG**

vorne: 540/65 R 28 AS, hinten: 650/65 R 38 AS  
 Spurweite: verstellbar:  
 vorne: 1800 mm — mm bis — mm  
 hinten: 1810 mm — mm bis — mm

**GEWICHT (mit Fahrerschutz)**

		mit Frontanbau
vorne:	2550 kg, 40 %	vorne: 2810 kg, 42 %
hinten:	3800 kg	hinten: 3890 kg
Total:	6350 kg	Total: 6700 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:		10 000 kg

**ABMESSUNGEN**

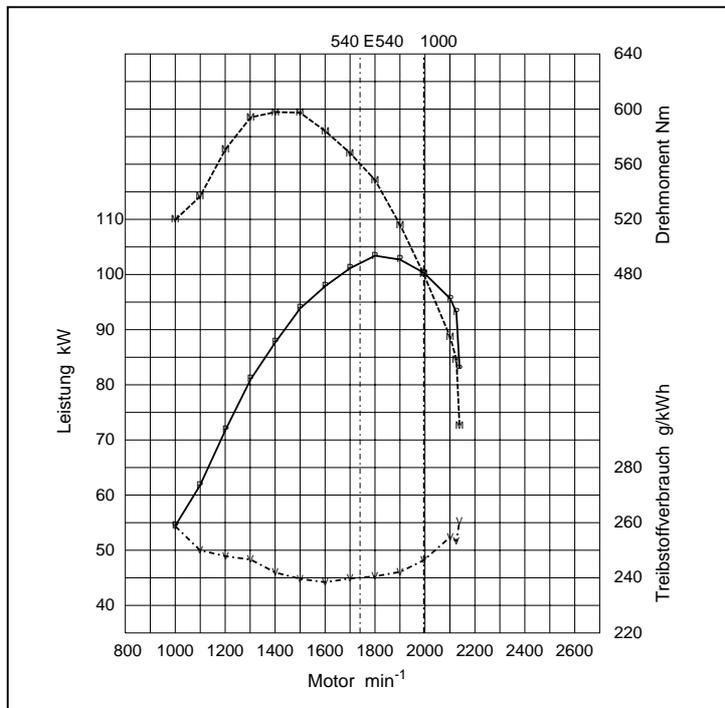
Länge:	4560 mm	mit Frontanbau: 5230 mm
Breite:	2460 mm	
Höhe:	2890 mm	
Radstand:	2650 mm	
Bodenfreiheit:	430 mm	
Wendekreis:	12,1 m	

**MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (23 °C, 961 mbar)**

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	95,6	130,0	2100	1053	29,8	255
2)	103,2	140,3	1800	902	30,4	240
3)	100,3	136,3	1995	1000	30,3	246

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
 Zapfwelle 1000 min<sup>-1</sup>: 308 g/kWh, 16,1 l/h  
 Sparzapfwelle 1000 E min<sup>-1</sup>: — g/kWh, — l/h
- Max. Drehmoment: 598 Nm, bei 1400 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 38 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2245 min<sup>-1</sup>

**ZAPFWELLENPRÜFUNG**

**ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU**
