

ANMELDER S.C.I.M.A.
3185 Schmitten

TRAKTOR

Hersteller: Renault (F)
Typ: Ares 696 RZ
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 R A1 60

MOTOR

Hersteller: John Deere
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: 6068 TRT 55
Bohrung/Hub: 106,5 / 127 mm
Zylinder/Hubraum: 6 / 6788 cm³
Kühlung: Wasser, Viscolüfter
Treibstofftank: 210 Liter

Nennleistung: 103 kW (140 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2200 min⁻¹

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 4 Gängen
- 4 Lastschaltstufen, Quadtractive II 1-4
- 2 Gruppen

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung

Anhängerbremse: Maximaldruck 137 bar

FRONTANBAU

- Hersteller: Maillieux, LB 350 RAC
- Frontzapfwelle: keine
Drehzahl: **1000** bei — min⁻¹
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2/3
- Hubkraft: durchgehend 3870 daN (~kp)
- Hubweg: 620 mm
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 3150 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 650/65 R 38 AS (r = 855 mm)

Gruppe	Gang	Vorwärts				Rückwärts
		1	2	3	4	
I	1.	2,1	2,5	3,0	3,5	etwa gleich wie vorwärts
	2.	3,6	4,2	5,0	5,9	
	3.	4,8	5,6	6,6	7,7	
	4.	6,5	7,6	8,9	10,4	
II	1.	8,0	9,4	11,0	12,9	
	2.	13,6	15,9	18,8	22,0	
	3.	17,9	20,9	24,7	28,9	
	4.	24,2	28,3	33,4	39,1	

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1976	1533	2000	1548

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 65 l, inkl. Getriebe
für Fernhydraulik verfügbar max. 15 l
- max. Öldruck: 194 bar
- Fördermenge: 55,0 l/min bei 164 bar
maximal: 58,0 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:
5040 daN (~kp), Hubweg: 680 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert,
Klimaanlage
Fabrikat: Renault, Test: Nr. e2 S 039

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 73 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 82 dB(A)
- Schwarzauch: 1,8 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,67 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 10,1 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 1,03 g/kWh *
- Testverbrauch: 271 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

BEREIFUNG

vorne: 540/65 R 28 AS, hinten: 650/65 R 38 AS
Spurweite: verstellbar:
vorne: 1980 mm 1780 mm bis 2180 mm
hinten: 1780 mm — mm bis — mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

	mit Frontanbau	
vorne:	2810 kg, 45 %	vorne: 2910 kg, 45 %
hinten:	3410 kg	hinten: 3490 kg
Total:	6220 kg	Total: 6400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:		9250 kg
Anhängelast gebremst:		32 000 kg

ABMESSUNGEN

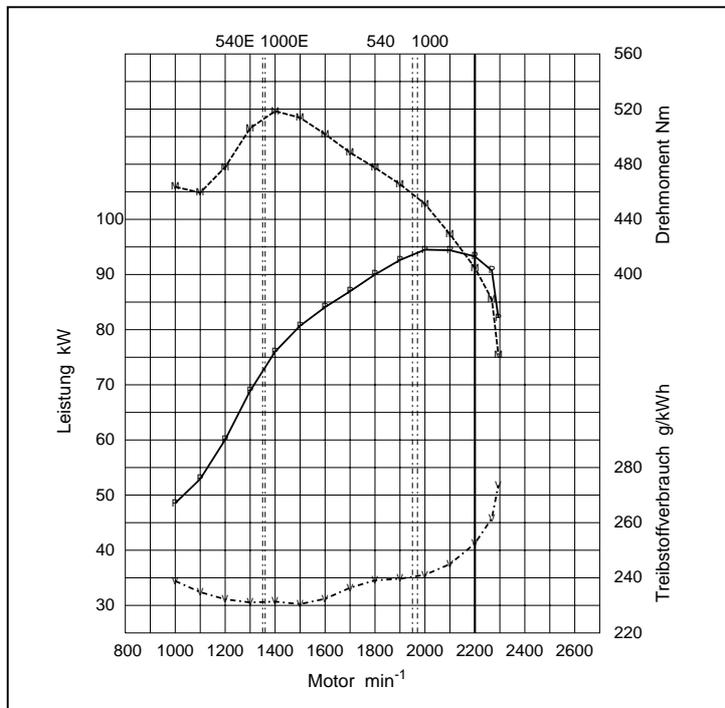
Länge:	4750 mm	mit Frontanbau: 5250 mm
Breite:	2570 mm	
Höhe:	2930 mm	
Radstand:	2750 mm	
Bodenfreiheit:	470 mm	
Wendekreis:	12,3 m	

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (23 °C, 953 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	93,3	126,8	2200	1100	28,7	253
2)	95,0	129,2	2000	1000	27,8	240
3)	95,0	129,2	2000	1000	27,8	240

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
Zapfwelle 1000 min⁻¹: 288 g/kWh, 14,0 l/h
Sparzapfwelle 1000 E min⁻¹: 255 g/kWh, 12,5 l/h
- Max. Drehmoment: 519 Nm, bei 1400 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 28 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2365 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG

ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU
