



ANMELDER Bucher Landtechnik AG
 8166 Niederweningen



TRAKTOR

Hersteller: New Holland
 Typ: T6070 Elite
 Art: Allradantrieb
 Typenschein-Nr.: 4NA4 17

FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 650/60R 38 (r = 825 mm)

MOTOR

Hersteller: IVECO
 Art: CommonRail
 Diesel-Direkteinspritzung mit
 Abgasturbolader und Ladeluftkühlung
 Typ: F4 GE 9484 D
 Bohrung/Hub: 104 / 132 mm
 Zylinder/Hubraum: 6 / 6728 cm³
 Kühlung: Wasser, Viscolüfter
 Treibstofftank: 250 Liter
 Nennleistung: 104 kW (141 PS) ISO TR 14396
 mit Boost: 123 kW (167 PS) ISO TR 14396
 (Firmenangabe)
 Nenndrehzahl: 2200 min⁻¹

			Vorwärts	Rückwärts
Bereich	Gruppe	Gang		
I	I	1.	2,3	2,2
		2.	2,8	2,8
		3.	3,4	3,4
		4.	4,2	4,1
	II	1.	5,3	5,3
		2.	6,5	6,5
		3.	8,0	7,9
		4.	9,8	9,6
II	I	1.	8,9	8,8
		2.	10,9	10,7
		3.	13,2	13,1
		4.	16,2	16,1
	II	1.	20,8	20,6
		2.	25,5	25,2
		3.	31,1	30,7
		4.	38,1	37,7
		5.	43,0*	

* mit reduzierter Motordrehzahl

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 17 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- 2 Bereiche
- 2 Gruppen (elektrohydraulisch geschaltet)
- 4 (5) Lastschaltstufen

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1969	1546	2120	—

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
 Scheibenbremse an Hinterachse,
 automatische Allradzuschaltung

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 62 (69) l, inkl. Getriebe für Fernhydraulik verfügbar max. 38 (45) l
- max. Öldruck: 207,5 bar
- Fördermenge: 97,0 l/min bei 176,5 bar maximal: 109 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3 Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft: 4895 daN (~kp), Hubweg: 647 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert
Klimaanlage

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 70,0 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 84,5 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,2 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach ISO 8178, C1 mit Boost

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,14 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 4,47 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 0,78 g/kWh *
- Testverbrauch: 274 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

BEREIFUNG

vorne: 520/60 R 28 hinten: 650/60 R 38
Spurweite: verstellbar:
vorne: 1960 mm 1540 mm bis 2240 mm
hinten: 1830 mm 1730 mm bis 2130 mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau:
vorne: 2500 kg, 41 % — kg
hinten: 3620 kg — kg
Total: 6120 kg — kg
Zulässige Vorderachslast: 4500 kg
Zulässige Hinterachslast: 7300 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 9000 kg
Anhängelast gebremst: 32 000 kg

ABMESSUNGEN

Länge: 4550 mm mit Frontanbau: — mm
Breite: 2500 mm
Höhe: 2970 mm
Radstand: 2710 mm
Bodenfreiheit: 470 mm
Wendekreis: 11,4 m

FAT-Prüfstand, 17.05.10 lam/sci/hai/nid

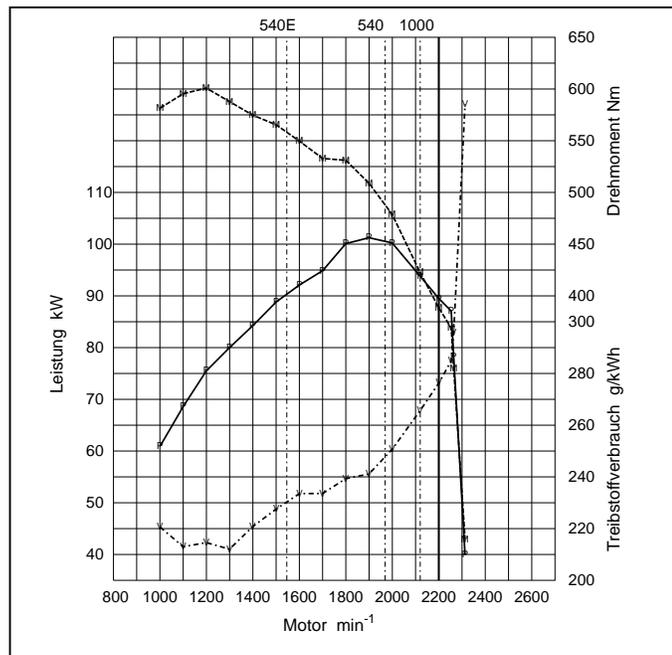
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (23 °C, 953 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	89,5	121,6	2200	1037	30,0	276
2)	100,9	137,1	1900	896	29,6	242
3)	93,8	127,5	2120	1000	30,2	266
4)	119,4	162,2	2000	943	35,8	247

1) Nenn Drehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle; 4) mit Boost

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % Zapfwelle 1000 min-1: 332 g/kWh, 16,0 l/h
- Max. Drehmoment: 601 Nm, bei 1200 min-1
- Drehmomentanstieg: 55 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2365 min-1

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

