



DEMANDEUR D'ESSAI CNH Österreich GmbH
A-4300 St. Valentin

TRACTEUR

Constructeur: CNH Österreich
Type: 9085 MT
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4SB2 12



MOTEUR

Constructeur: SISU
Modèle: Injection directe avec turbo-
compresseur et refroidissement
d'air de suralimentation
Type: 420.93
Alésage/course: 108 / 120 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4397 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 130 litres
Puissance nominale: 63 kW (86 Ch) ISO TR 14396
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 16 vitesses en marche avant et 8 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- 2 groupes A/S
- avec 4 vitesses
- 2 paliers de charge L/S

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu
arrière, commande hydraulique,
enclenchement automatique de la traction
intégrale

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale:
Régime: **1000** à raison de — min⁻¹
 - Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
 - Force de levage continue: 1830 daN (~kp)
 - Plage de levage: 645 mm (260 mm à 905 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2750 mm

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 540/65 R 38 (r = 800 mm)

Groupe Vitesse	Marche avant		Marche arrière	
		L	S	
A	1.	2,1	2,5	2,2
	2.	3,8	4,5	3,8
	3.	6,2	7,5	6,3
	4.	10,5	12,6	10,7
S	1.	6,9	8,3	7,0
	2.	12,2	14,7	12,4
	3.	20,3	24,4	20,6
	4.	34,3	41,2	34,9

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	430	540	540 E	1000
Moteur	2130	2045	1506	2130



SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 34 l, séparé pour système hydraulique à distance max. 29 l
- Pression d'huile max.: 184,5 bar
- Débit: 79,0 l/min à 157,0 bar max.: 86,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs, EHR
- Force de levage continue: 3755 daN (~kp), plage de levage: 685 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 78,5 dB(A)
- Bruit lors du passage 81,0 dB(A)
- Fumée noire: 1,05 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,85 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 4,93 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 1,82 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 333 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 480/65 R 24 arrière: 540/65 R 38
Voie: réglable:
avant: 1760 mm 1540 mm à 1760 mm
arrière: 1700 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1560 kg, 38 % attelage frontal compris: 1880 kg, 42 %
arrière: 2600 kg 2640 kg
total: 4160 kg 4520 kg
Poids autorisé sur l'essieu avant: 3200 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 5000 kg
Poids total autorisé: 7200 kg
Charge tractée avec frein: 34 000 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4180 mm attelage frontal compris: 4720 mm
Largeur: 2310 mm
Hauteur: 2700 mm
Empattement: 2480 mm
Garde au sol: 430 mm
Diamètre de braquage: 10,8 m

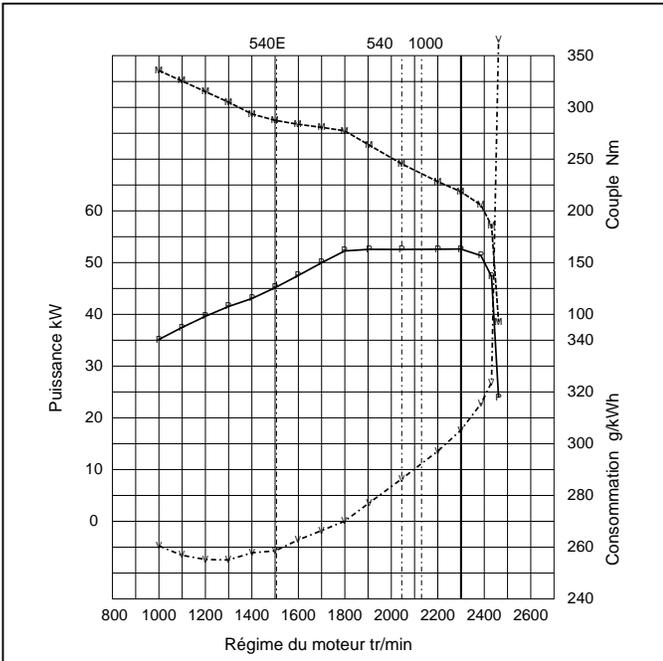
MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 960 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	52,6	71,5	2300	607	19,5	306
2)	52,6	71,5	2300	607	19,5	306
3)	52,5	71,4	2045	540	18,2	286

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 385 g/kWh, 10,4 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 285 g/kWh, 7,8 l/h
- Couple maximal: 336 Nm, à 1000 min⁻¹
- Augmentation de couple: 54 %
- Régime de ralenti maximal: 2530 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

