

Lindner Geotrac 134ep

Test de tracteur n° 1990/13

COMMANDITAIRE DE L'ESSAI

Sebastian Müller AG
Bohler
6221 Rickenbach

TRACTEUR

Fabricant: Lindner
Type: Lindner Geotrac 134ep
Certificat n°: —

ROUES, ESSIEUX ET FREINS

Traction intégrale centrale, enclenchable sous charge
Suspension de l'essieu avant (déclenchable)
Freins à disques à bain d'huile sur l'essieu arrière
Enclenchement autom. de la traction intégrale
Frein à main mécanique

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

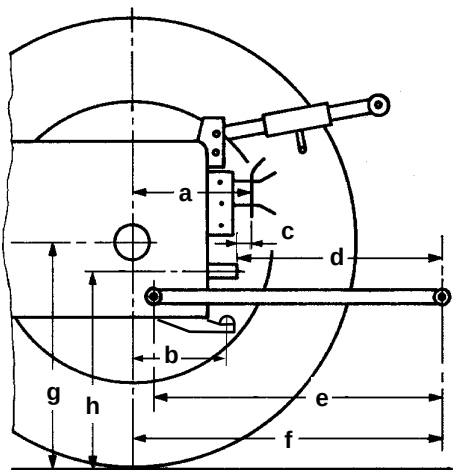
Cabine de sécurité intégrée, suspension mécanique

PNEUS

Voie:
avant: 540/65 R24 1810 mm
arrière: 600/65 R38 1800 mm

DIMENSIONS

Longueur: — mm
Avec attelage frontale: 4960 mm
Porte-à-faux avant
à partir du volant: 2910 mm
Largeur: 2460 mm
Hauteur: 2740 mm
Empattement: 2500 mm
Garde au sol: 410 mm
Diamètre de braquage: 10,4 m (sans traction intégrale)
11,3 m (avec traction intégrale)



Attelage arrière

a: 690 mm
b: — mm
c: 160 mm
d: 580 mm
e: 1020 mm
f: 1110 mm
g: 820 mm
h: 770 mm

Attelage frontal

d: 670 mm
e: 940 mm
f: 1120 mm
g: 630 mm
h: 810 mm



EQUIPEMENT DE TEST

- Relevage et prise de force frontal
- Climatisation

POIDS

Équipement compris

avant: 2470 kg 43 %
arrière: 3210 kg
total: 5680 kg

Poids autorisé sur l'essieu avant: 3800 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 6600 kg
Poids total autorisé: 9000 kg

Charge utile: 3320 kg

Poids remorquable freiné: 31 000 kg

CAPACITES DES RESERVOIRS

Réservoir de carburant 145 l
Réservoir AdBlue — l
Huile moteur 9 l (Intervalle de vidange 500 h)
Huile de boîte à vitesse 52 l (Intervalle de vidange 1000 h)
Huile hydraulique 72 l (Intervalle de vidange 1000 h)

Lindner Geotrac 134ep

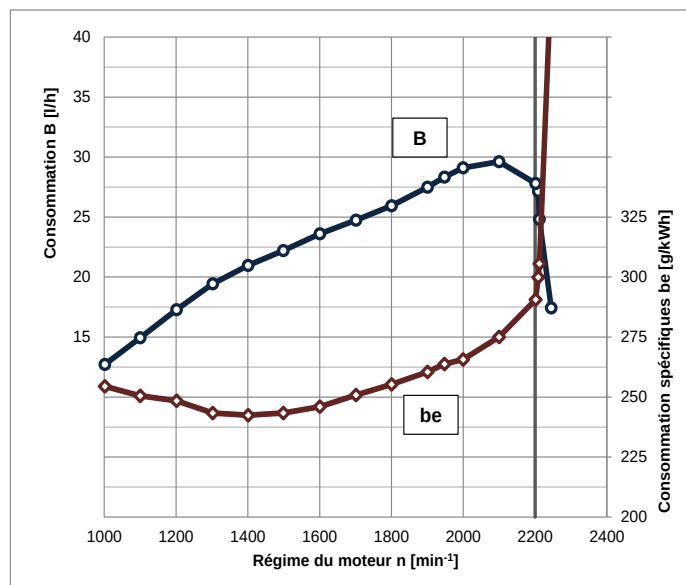
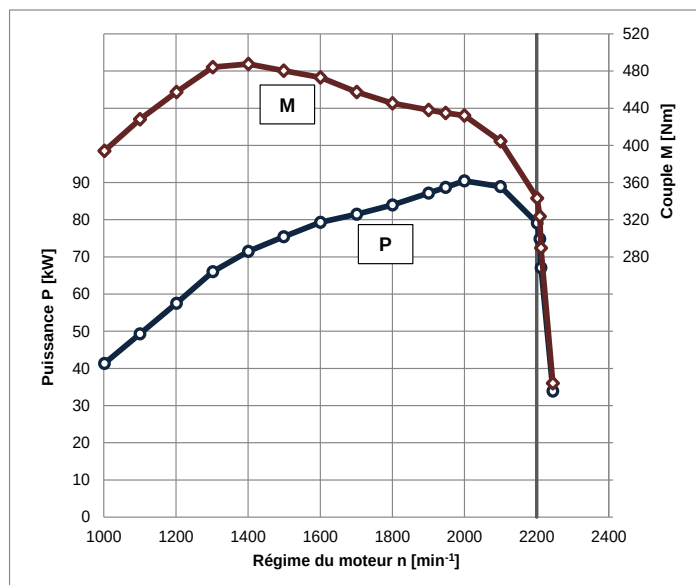
MOTEUR (Indications du constructeur)

Fabricant:	Perkins
Type:	1204E-E44TA
Injection:	Injection directe de diesel CommonRail
Turbocompression:	Turbocompresseur et refroidissement d'air de suralimentation par évaporation directe Recirculation externe des gaz d'échappement avec refroidissement
Post-traitement des gaz d'échappement:	DOC + DPF fermée
Alésage/course:	105 / 127 mm
Cylindres/cylindrée:	4 / 4400 cm ³
Refroidissement:	eau, visco-ventilateur
Puissance nominale:	98 kW (133 CV) ISO 14369
Avec boost:	104 kW (141 CV) EG 97/68
Régime nominal:	2200 min ⁻¹
Classe des gaz d'échappement:	IIIB

Critères pour activer le mode Boost

- Travaux de transport:
vitesse supérieure à 15 km/h
- Travaux à la prise de force:
toujours active

MESURE A LA PRISE FORCE



Conditions de mesure:

- Température de l'air 20 °C
- Humidité relative de l'air 52 %
- Pression atmosphérique 957 mbar



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'économie,
de la formation et de la recherche DEFR
Agroscope

Lindner Geotrac 134ep

Valeurs mesurées à pleine charge (avec Boost)

	Régime [min ⁻¹]		Puissance		Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Moteur	Prise de force	kW	CV	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
Puissance nominale	2200	1131	79,1	107,5	291	27,8		
Puissance maximale	2000	1027	90,6	123,1	265	29,1		
Régime normal à la prise de force	1946	1000	88,7	120,6	264	28,3		

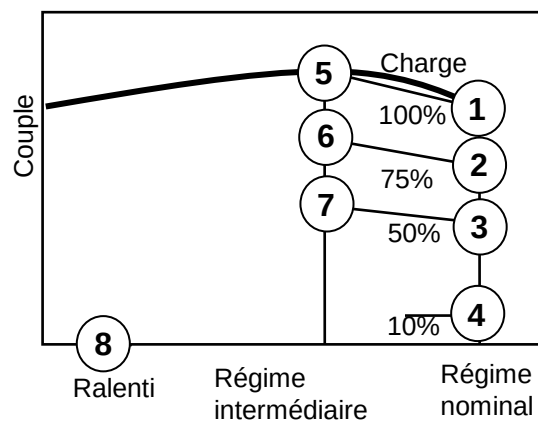
Couple max.: 488 Nm à 1400 min⁻¹
 Augmentation du couple: 42 % avec une base de régime de 36 %
 Couple de démarrage: 115 %
 Régime au ralenti: 850 min⁻¹
 Régime de coupure: 2276 min⁻¹

Valeurs à charge partielle

Consommation de carburant avec une charge partielle de 42,5 % au régime normalisé à la prise de force

Prise de force Carburant
 1000 min⁻¹: 351 g/kWh, 15,9 l/h
 1000E min⁻¹: 296 g/kWh, 13,4 l/h

Courbe du moteur (avec Boost)



Point de mesure	Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
1	291	27,8		
2	319	22,8		
3	382	18,3		
4	1139	11,0		
5	242	21,0		
6	259	16,8		
7	287	12,4		
8	-	1,8		

EMISSIONS

Emissions de gaz d'échappement

▪ Fumée noire 0,10 SZ (BOSCH)

Emissions selon ISO 8178-4, C1

(avec Boost)

▪ Hydrocarbures HC 0,01 g/kWh*
 ▪ Oxydes d'azote NOx 3,62 g/kWh*
 ▪ Monoxyde de carbone CO 0,02 g/kWh*
 ▪ Nombre de particules Pn 3,9E11 #/kWh*
 ▪ Consommation pendant le test
 Carburant 317 g/kWh* (16,7 l/h)

Bruit

▪ Bruit à l'oreille du conducteur: 74,5 dB(A)
 ▪ Bruit lors du passage: 83,5 dB(A)

* Par rapport à la puissance à la prise de force



Schweizerische Eidgenossenschaft
 Confédération suisse
 Confederazione Svizzera
 Confederaziun svizra

Département fédéral de l'économie,
 de la formation et de la recherche DEFR
Agroscope

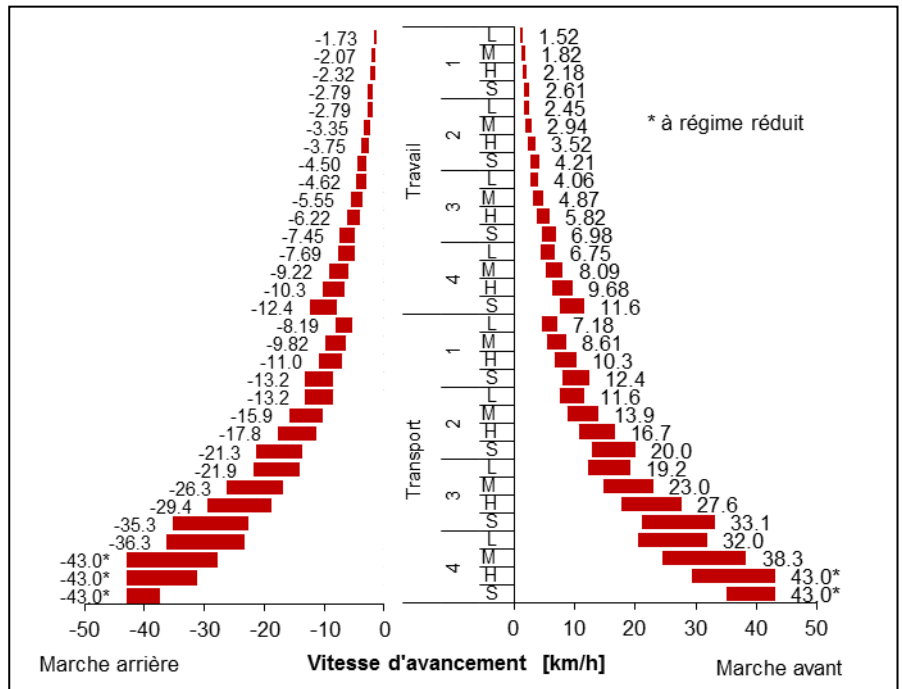
Lindner Geotrac 134ep

BOÎTE DE VITESSES

Transmission

- 32 vitesses en marche avant et 32 en marche arrière
- Embrayage multidisques humide
- 2 groupes
- 4 vitesses
- 4 paliers de charge
- Transmission réversible, enclachable sous charge

Vitesse d'avancement à régime nominal
(Rayon de pneus r = 825 mm)



Entraînement à la prise de force

Arrière

- Embrayage multidisque à bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Frontal

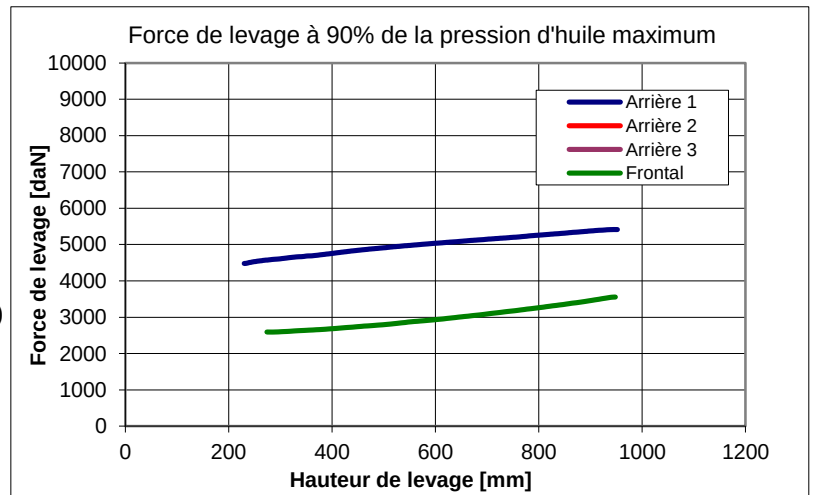
- Embrayage multidisque à bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

	Arrière						Frontale
Prise de force	430	540	540E	1000	1000 E	proportionnelle à l'avancement	1000
Régime du moteur	-	1996	1543	1946	1512	-	1930

HYDRAULIQUE

Système hydraulique à distance

- Pression d'huile max.: 206,5 bar
- Débit max.: 124,5 l/min
- Débit: 119,8 l/min à 175,5 bar
- Puissance hydr. max.: 37,5 kW
(116,5 l/min et 193,4 bar)
- Débit max. par outil: 112,8 l/min
- Quantité d'huile disponible max.: 35 l



Système de relevage

Arrière

Attelage trois points, catégorie: III
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)

Frontal

Attelage trois points, catégorie: II

			Force de levage à 90% de pression	
Mesure		Plage de levage	continue	maximale
Arrière	Bras inférieurs courts	722 mm	4480 daN	5415 daN
	Bras inférieurs moyens			
	Bras inférieurs longs			
Frontal		674 mm (de 274 mm à 948 mm)	2590 daN	3560 daN

Explications sur les tests de tracteurs sur:
www.traktorentest.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'économie,
de la formation et de la recherche DEFR
Agroscope