

New Holland T5.95

Test de tracteur n° 1988/13

COMMANDITAIRE DE L'ESSAI

New Holland Traktoren Center Schweiz
Murzlenstrasse 80
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Fabricant: CNH Europe
Type: New Holland T5.95
Certificat n°: 4NA4 46

ROUES, ESSIEUX ET FREINS

Traction intégrale centrale, enclenchable sous charge
Freins à disques à bain d'huile sur l'essieu avant et arrière
Enclenchement autom. de la traction intégrale
Frein à main mécanique

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

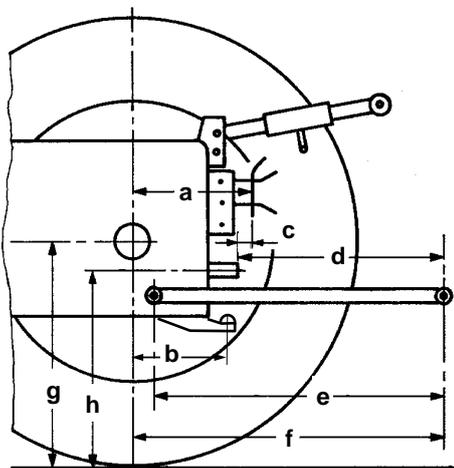
Cabine de sécurité intégrée

PNEUS

	Voie:
avant: 340/85 R24	1620 mm
arrière: 420/85 R34	1530 mm

DIMENSIONS

Longueur:	— mm
Avec attelage frontale:	4830 mm
Porte-à-faux avant	
à partir du volant:	2730 mm
Largeur:	2180 mm
Hauteur:	2650 mm
Empattement:	2350 mm
Garde au sol:	430 mm
Diamètre de braquage:	9,0 m (sans traction intégrale) 10,0 m (avec traction intégrale)



Attelage arrière

a:	730 mm
b:	— mm
c:	200 mm
d:	560 mm
e:	950 mm
f:	1090 mm
g:	760 mm
h:	730 mm

Attelage frontal

d:	650 mm
e:	670 mm
f:	1170 mm
g:	560 mm
h:	760 mm



EQUIPEMENT DE TEST

- Relevage et prise de force frontal
- Climatisation

POIDS

Equipement compris

avant:	2020 kg	45 %
arrière:	2510 kg	
total:	4530 kg	

Poids autorisé sur l'essieu avant:	3300 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière:	4600 kg
Poids total autorisé:	7400 kg

Charge utile:	2870 kg
---------------	---------

Poids remorquable freiné:	30 000 kg
---------------------------	-----------

CAPACITES DES RESERVOIRS

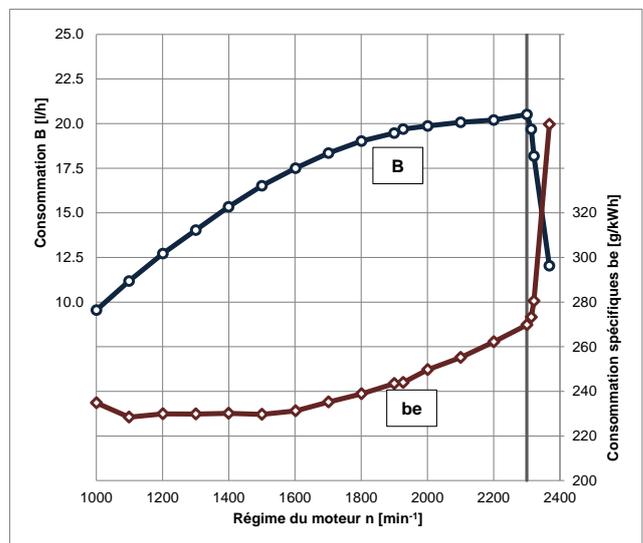
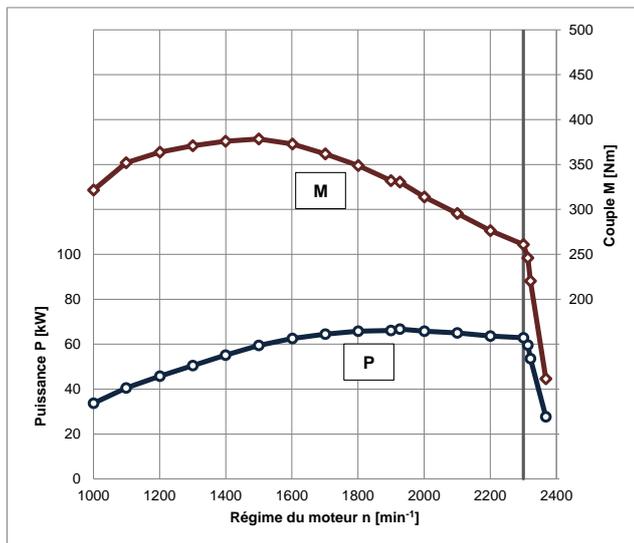
Réservoir de carburant	155 l
Réservoir AdBlue	— l
Huile moteur	8 l (Intervalle de vidange 600 h)
Huile de boîte à vitesse et huile hydraulique	63 l (Intervalle de vidange 1200 h)

New Holland T5.95

MOTEUR (Indications du constructeur)

Fabricant:	Iveco
Type:	F5 DFL 413K
Injection:	Injection directe de diesel CommonRail
Turbocompression:	Turbocompresseur et refroidissement d'air de suralimentation par évaporation directe Recirculation externe des gaz d'échappement avec refroidissement
Post-traitement des gaz d'échappement:	DOC + DPF fermée
Alésage/course:	99 / 110 mm
Cylindres/cylindrée:	4 / 3387 cm ³
Refroidissement:	eau, visco-ventilateur
Puissance nominale:	73 kW (99 CV) ECE R120
Régime nominal:	2300 min ⁻¹
Classe des gaz d'échappement:	IIIB

MESURE A LA PRISE FORCE



Conditions de mesure:

- Température de l'air 20 °C
- Humidité relative de l'air 48 %
- Pression atmosphérique 960 mbar

New Holland T5.95

Valeurs mesurées à pleine charge

	Régime [min ⁻¹]		Puissance		Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Moteur	Prise de force	kW	CV	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
Puissance nominale	2300	1194	62,8	85,4	270	20,5		
Puissance maximale	1926	1000	66,6	90,5	244	19,7		
Régime normal à la prise de force	1926	1000	66,6	90,5	244	19,7		

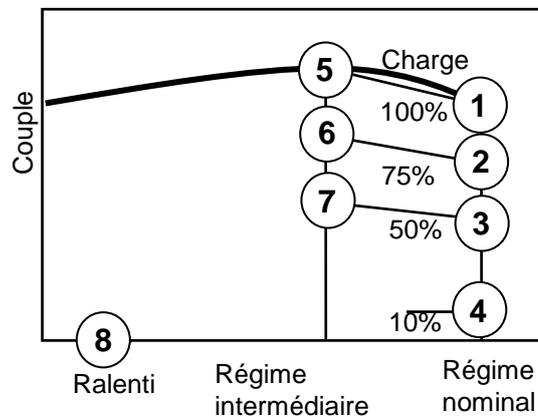
Couple max.: 379 Nm à 1500 min⁻¹
 Augmentation du couple: 45 % avec une base de régime de 35 %
 Couple de démarrage: 123 %
 Régime au ralenti: 800 min⁻¹
 Régime de coupure: 2411 min⁻¹

Valeurs à charge partielle

Consommation de carburant avec une charge partielle de 42,5 % au régime normalisé à la prise de force

Prise de force Carburant
 1000 min⁻¹: 295 g/kWh, 10,1 l/h

Courbe du moteur



Point de mesure	Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
1	270	20,5		
2	292	16,7		
3	335	12,8		
4	881	6,7		
5	230	16,5		
6	235	12,7		
7	254	9,2		
8	-	1,2		

EMISSIONS

Emissions de gaz d'échappement

▪ Fumée noire 0,00 SZ (BOSCH)

Emissions selon ISO 8178-4, C1

▪ Hydrocarbures HC 0,00 g/kWh*
 ▪ Oxydes d'azote NOx 3,19 g/kWh*
 ▪ Monoxyde de carbone CO 0,01 g/kWh*
 ▪ Nombre de particules Pn 8,5E13 #/kWh*
 ▪ Consommation pendant le test
 Carburant 285 g/kWh* (12,2 l/h)

Bruit

▪ Bruit à l'oreille du conducteur: 78,0 dB(A)
 ▪ Bruit lors du passage: 82,5 dB(A)

* Par rapport à la puissance à la prise de force

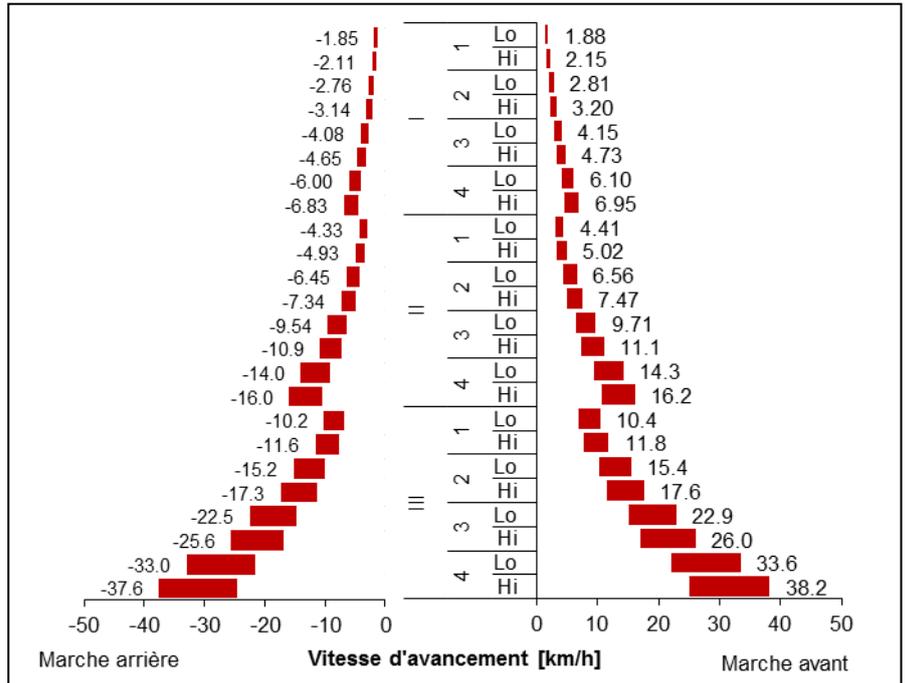
New Holland T5.95

BOÎTE DE VITESSES

Transmission

- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- Embrayage multidisques humide
- 3 groupes
- 4 vitesses
- 2 paliers de charge
- Transmission réversible, enclenchable sous charge

Vitesse d'avancement à régime nominal
(Rayon de pneus r = 750 mm)



Entraînement à la prise de force

Arrière

- Embrayage multidisque à bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Frontal

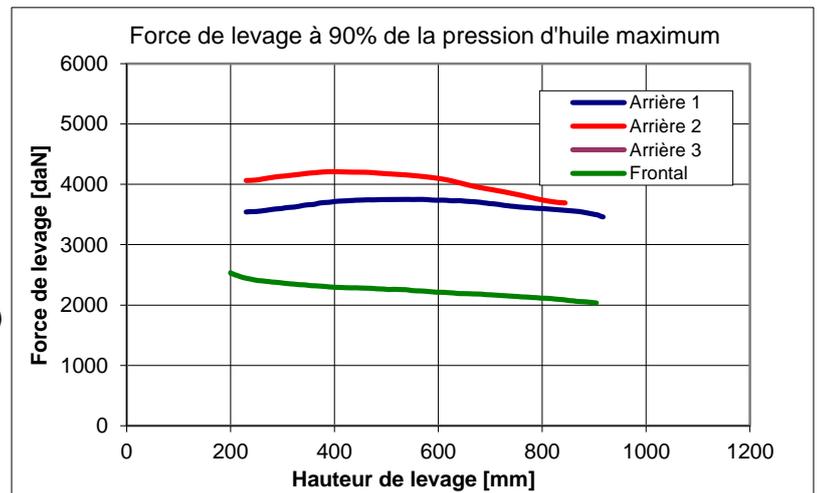
- Embrayage conique à sec, actionné par voie électro-hydraulique

	Arrière					Frontale	
Prise de force	430	540	540E	1000	1000 E	proportionnelle à l'avancement	1000
Régime du moteur	-	1938	1535	1926	-	Oui	1937

HYDRAULIQUE

Système hydraulique à distance

- Pression d'huile max.: 185,8 bar
- Débit max.: 59,0 l/min
- Débit: 51,6 l/min à 157,9 bar
- Puissance hydr. max.: 14,1 kW
(51,5 l/min et 164,4 bar)
- Débit max. par outil: 59,0 l/min
- Quantité d'huile disponible max.: 22 l



Système de relevage

Arrière

Attelage trois points, catégorie: II
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)

Frontal

Attelage trois points, catégorie: II

Mesure	Plage de levage	Force de levage à 90% de pression		
		continue	maximale	
Arrière	Bras inférieurs courts	687 mm	3445 daN	3755 daN
	Bras inférieurs moyens	614 mm	3685 daN	4210 daN
	Bras inférieurs longs			
Frontal	704 mm (de 200 mm à 904 mm)	2035 daN	2535 daN	

Explications sur les tests de tracteurs sur:
www.traktorentest.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'économie,
de la formation et de la recherche DEFR
Agroscope