



**ANMELDER** Case Steyr Center  
8166 Niederweningen

**TRAKTOR**

Hersteller: CASE IH  
Typ: Puma 155  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4CA2 96



**MOTOR**

Hersteller: CNH  
Art: CommonRail  
Diesel-Direkteinspritzung mit  
Abgasturbolader und Ladeluftkühlung  
Typ: 667 TA / EEJ  
Bohrung/Hub: 104 / 132 mm  
Zylinder/Hubraum: 6 / 6728 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser, Viscolüfter  
Treibstofftank: 300 Liter  
  
Nennleistung: 116 kW (158 PS) ISO TR 14396  
mit Boost: 123 kW (167 PS) ISO TR 14396  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2200 min<sup>-1</sup>

**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 650/65 R 38 (r = 875 mm)

Gang	Vorwärts	Rückwärts
1.	1,9	5,0
2.	2,2	6,0
3.	2,7	7,2
4.	3,2	8,7
5.	3,8	10,2
6.	4,6	12,2
7.	5,4	
8.	6,5	
9.	7,8	
10.	9,4	
11.	11,1	
12.	13,3	
13.	15,7	
14.	18,9	
15.	22,7	
16.	27,2	
17.	32,0	
18.	38,5	
19.	43,0 *	

\* mit reduzierter Motordrehzahl

**GETRIEBE**

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 19 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- 19 Lastschaltstufen

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse  
Scheibenbremse an Hinterachse,  
automatische Allradzuschaltung

**FRONTANBAU**

- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 3220 daN (~kp)
- Hubweg: 677 mm (240 mm bis 917 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 3090 mm

**ZAPFWELLE** (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1969	1546	2120	—

## HYDRAULIK

- Ölinhalt: 78 (85) l, inkl. Getriebe  
für Fernhydraulik verfügbar max. 33 (40) l
- max. Öldruck: 205 bar
- Fördermenge: 79,0 l/min bei 174 bar  
maximal: 97,0 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3  
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:  
5685 daN (~kp), Hubweg: 726 mm

## FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert  
Klimaanlage

## EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 76,5 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 85,0 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,5 SZ (BOSCH)

### Abgasmessung nach ISO 8178, C1 mit Boost

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,11 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 3,93 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 1,07 g/kWh \*
- Testverbrauch: 273 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

## ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

## BEREIFUNG

vorne: 540/65 R 28 hinten: 650/65 R 38  
Spurweite: verstellbar:  
vorne: 1980 mm — mm bis — mm  
hinten: 1920 mm — mm bis — mm

## GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau:  
vorne: — kg 2840 kg, 42 %  
hinten: — kg 3910 kg  
Total: — kg 6750 kg  
Zulässige Vorderachslast: 4500 kg  
Zulässige Hinterachslast: 7800 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht: 10 500 kg  
Anhängelast gebremst: 32 000 kg

## ABMESSUNGEN

Länge: 4700 mm mit Frontanbau: 5300 mm  
Breite: 2550 mm  
Höhe: 3080 mm  
Radstand: 2820 mm  
Bodenfreiheit: 450 mm  
Wendekreis: 11,7 m

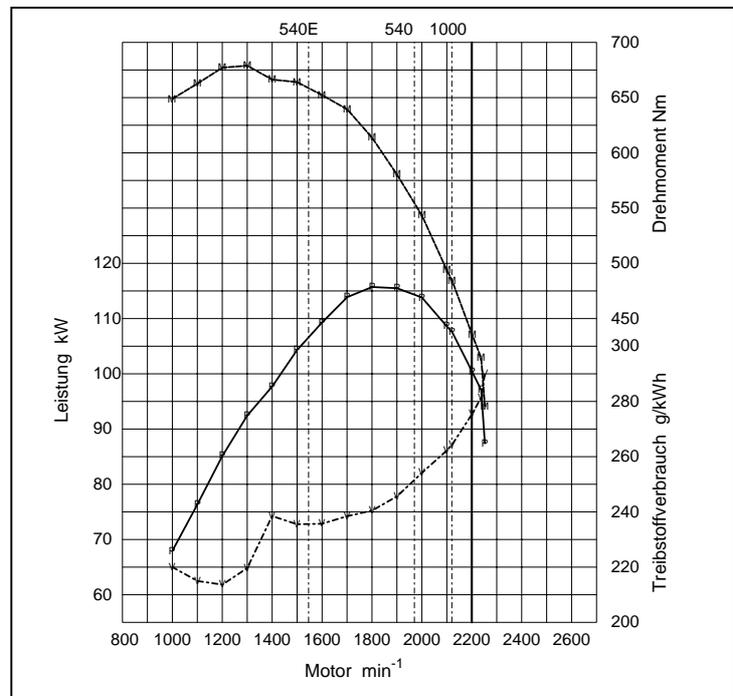
## MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (23 °C, 949 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	100,4	136,4	2200	1037	33,3	276
2)	116,0	157,6	1800	850	33,7	241
3)	107,6	146,2	2120	1000	34,3	264
4)	121,1	164,5	1900	896	35,7	245

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle; 4) mit Boost

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
Zapfwelle 1000 min<sup>-1</sup>: 322 g/kWh, 17,8 l/h
- Max. Drehmoment: 679 Nm, bei 1300 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 56 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2327 min<sup>-1</sup>

## ZAPFWELLENPRÜFUNG



## ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

