



**DEMANDEUR D'ESSAI** Case Steyr Center  
8166 Niederweningen

**TRACTEUR**

Constructeur: CASE IH  
Type: Puma 155  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4CA2 96



**MOTEUR**

Constructeur: CNH  
Modèle: CommonRail  
Injection directe avec turbo-  
compresseur et refroidissement  
d'air de suralimentation  
Type: 667 TA / EEJ  
Alésage/course: 104 / 132 mm  
Cylindres/cylindrée: 6 / 6728 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur  
viscothermostatique  
Capacité rés. carburant: 300 litres  
Puissance nominale: 116 kW (158 Ch) ISO TR 14396  
avec Boost: 123 kW (167 Ch) ISO TR 14396  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2200 min<sup>-1</sup>

**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)

Pneus: 650/65 R 38 (r = 875 mm)

Vitesse	Marche avant	Marche arrière
1.	1,9	5,0
2.	2,2	6,0
3.	2,7	7,2
4.	3,2	8,7
5.	3,8	10,2
6.	4,6	12,2
7.	5,4	
8.	6,5	
9.	7,8	
10.	9,4	
11.	11,1	
12.	13,3	
13.	15,7	
14.	18,9	
15.	22,7	
16.	27,2	
17.	32,0	
18.	38,5	
19.	43,0 *	

\* à régime réduit

**BOITE DE VITESSES**

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 19 vitesses en marche avant et 6 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- 19 paliers de charge

**FREINS**

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu  
arrière, commande hydraulique,  
enclenchement automatique de la traction  
intégrale

**ATTELAGE FRONTAL**

- System de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 3220 daN (~kp)
- Plage de levage: 677 mm (240 mm à 917 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 3090 mm

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie  
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1969	1546	2120	—

### SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 78 (85) l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 33 (40) l
- Pression d'huile max.: 205 bar
- Débit: 79,0 l/min à 174 bar max.: 97,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3  
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 5685 daN (~kp), plage de levage: 726 mm

### DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée

### EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 76,5 dB(A)
- Bruit lors du passage 85,0 dB(A)
- Fumée noire: 0,5 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1 avec Boost

- Hydrocarbures (HC) 0,11 g/kWh \*
  - Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 3,93 g/kWh \*
  - Monoxyde de carbone (CO) 1,07 g/kWh \*
  - Consommation pendant le test: 273 g/kWh \*
- \*) par rapport à la puissance à la prise de force

### TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant

### PNEUS

avant: 540/65 R 28 arrière: 650/65 R 38  
Voie: réglable:  
avant: 1980 mm — mm à — mm  
arrière: 1920mm — mm à — mm

### POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: — kg attelage frontal compris: 2840 kg, 42 %  
arrière: — kg 3910 kg  
total: — kg 6750 kg  
Poids autorisé sur l'essieu avant: 4500 kg  
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 7800 kg  
Poids total autorisé: 10 500 kg  
Charge tractée avec frein: 32 000 kg

### DIMENSIONS

Longueur: 4700 mm attelage frontal compris: 5300 mm  
Largeur: 2550 mm  
Hauteur: 3080 mm  
Empattement: 2820 mm  
Garde au sol: 450 mm  
Diamètre de braquage: 11,7 m

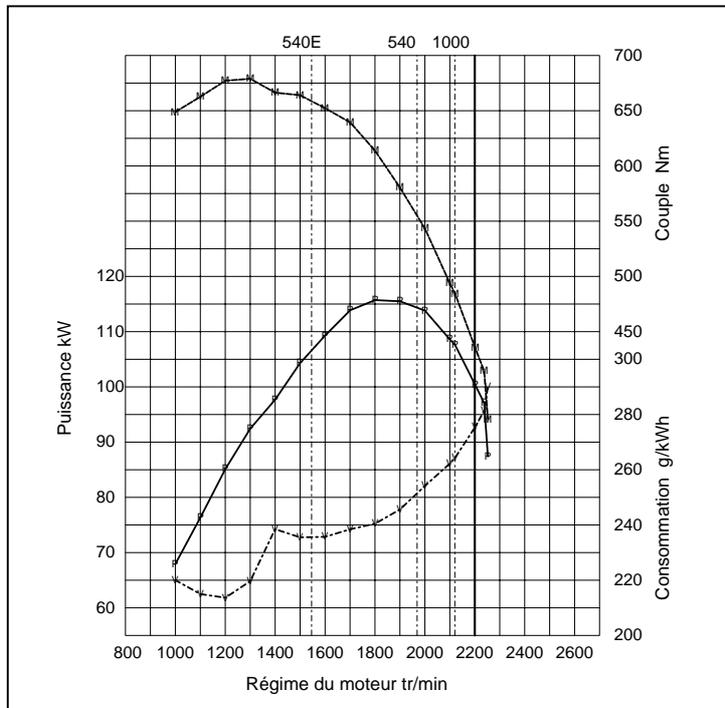
### MESURES A LA PRISE DE FORCE (23 °C, 949 mbar)

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	100,4	136,4	2200	1037	33,3	276
2)	116,0	157,6	1800	850	33,7	241
3)	107,6	146,2	2120	1000	34,3	264
4)	121,1	164,5	1900	896	35,7	245

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force; 4) avec Boost

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 1000 min<sup>-1</sup>: 322 g/kWh, 17,8 l/h
- Couple maximal: 679 Nm, à 1300 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 56 %
- Régime de ralenti maximal: 2327 min<sup>-1</sup>

### ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



### DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

