

## COMMANDITAIRE DE L'ESSAI

Matra, Succursale de Robert Aebi SA  
Industriering 19  
3250 Lyss

## TRACTEUR

Fabricant John Deere  
Type John Deere 6110RC  
Certificat n° 4JA3 50

## ROUES, ESSIEUX ET FREINS

Traction intégrale centrale, enclenchable sous charge

Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

Freins à disques à bain d'huile sur l'essieu arrière

Enclenchement autom. de la traction intégrale

Frein à main mécanique

## DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

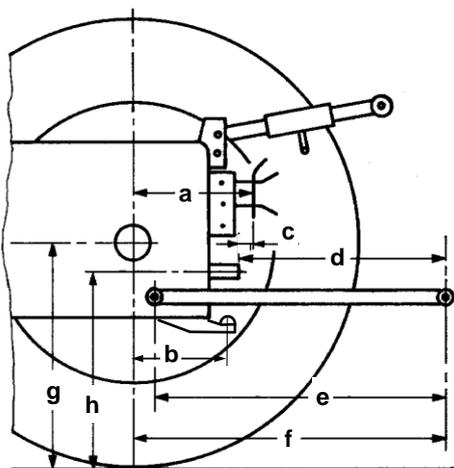
Cabine de sécurité intégrée

## PNEUS

	Voie
avant 480/65 R24	1720 mm
arrière 540/65 R38	1720 mm

## DIMENSIONS

Longueur	— mm
Avec attelage frontale	4900 mm
Porte-à-faux avant	
à partir du volant	2720 mm
Largeur	2290 mm
Hauteur	2750 mm
Empattement	2400 mm
Garde au sol	400 mm
Diamètre de braquage	11,1 m (sans traction intégrale) 11,9 m (avec traction intégrale)



### Attelage arrière

a	710 mm
b	510 mm
c	180 mm
d	550 mm
e	950 mm
f	1080 mm
g	810 mm
h	710 mm

### Attelage frontal

d	— mm
e	760 mm
f	1300 mm
g	600 mm
h	— mm



## EQUIPEMENT DE TEST

- Relevage frontal
- Climatisation
- Compresseur d'air comprimé

## POIDS

Equipement compris

avant	2280 kg	42 %
arrière	3160 kg	
total	5450 kg	

Poids autorisé sur l'essieu avant	4200 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière	6500 kg
Poids total autorisé	8200 kg

Charge utile	2750 kg
--------------	---------

Poids remorquable freiné	35 000 kg
--------------------------	-----------

## CAPACITES DES RESERVOIRS

Réservoir de carburant	205 l
Réservoir AdBlue	— l
Huile moteur	17 l (Intervalle de vidange 500 h)

Huile de boîte à vitesse et huile hydraulique	52 l (Intervalle de vidange 1500 h)
---	-------------------------------------

# John Deere 6110RC

## MOTEUR (Indications du constructeur)

Fabricant	John Deere
Type	4045HL490F
Injection	Injection directe de diesel CommonRail
Turbocompression	Turbocompresseur et refroidissement d'air de suralimentation par évaporation directe Recirculation externe des gaz d'échappement avec refroidissement
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC + DPF fermée

Alésage/course	106,5 / 127 mm
Cylindres/cylindrée	4 / 4525 cm <sup>3</sup>
Refroidissement	eau, visco-ventilateur

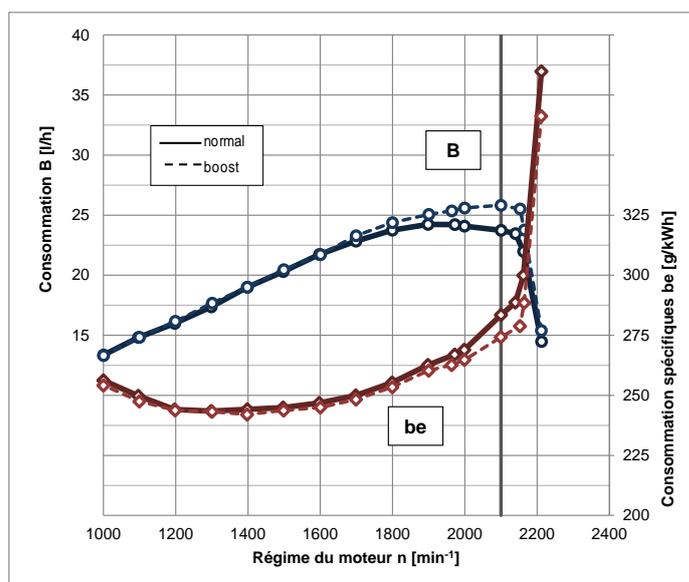
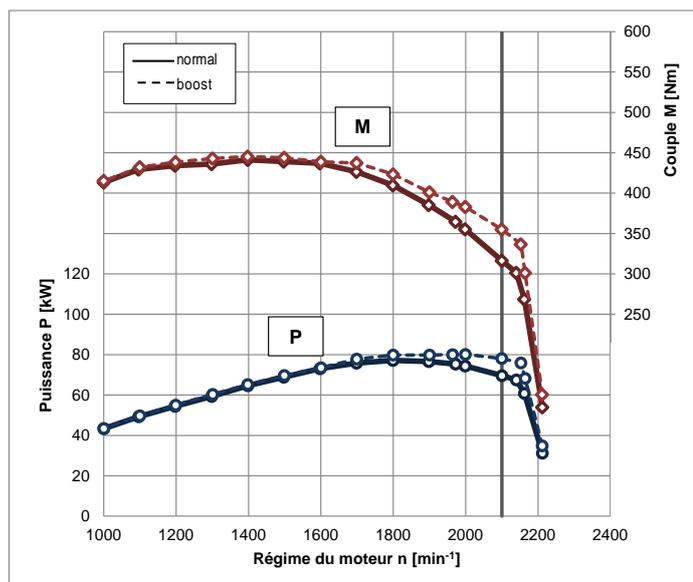
Puissance nominale	81 kW (110 CV)	EG 97/68
Avec boost	88 kW (120 CV)	EG 97/68

Régime nominal	2100 min <sup>-1</sup>
Classe des gaz d'échappement	IIIB

## Critères pour activer le mode Boost

- Travaux de transport:  
vitesse supérieure à 15 km/h
- Travaux à la prise de force:  
prise de force et vitesse d'avancement de 1,0 km/h

## MESURE A LA PRISE FORCE



Conditions de mesure 29.09.2014

- Température de l'air 21 °C
- Humidité relative de l'air 50 %
- Pression atmosphérique 962 mbar

# John Deere 6110RC

## Valeurs mesurées à pleine charge

		Régime [min <sup>-1</sup> ]		Puissance		Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
		Moteur	Prise de force	kW	CV	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
Puissance nominale	norme	2100	1070	69,6	94,6	283	23,7		
	Boost			78,1	106,2	274	25,8		
Puissance maximale	norme	1800	917	77,6	105,6	254	23,8		
	Boost	2000	1019	80,2	109,0	265	25,6		
Régime normal à la prise de force	norme	1962	1000	75,3	102,4	267	24,2		
	Boost			80,1	108,8	263	25,4		

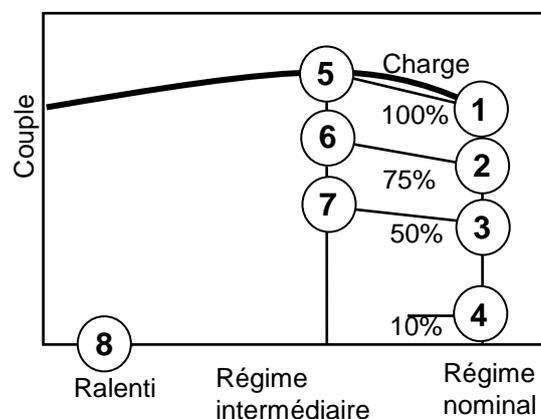
Couple max.	441 Nm à 1400 min <sup>-1</sup>	<u>Boost</u> 445 Nm, à 1400 min <sup>-1</sup>
Augmentation du couple	40 % avec une base de régime de 33 %	25 % pour 33 % baisse de régime
Couple de démarrage	131 %	117 %
Régime au ralenti	850 min <sup>-1</sup>	
Régime de coupure	2250 min <sup>-1</sup>	

## Valeurs à charge partielle

Consommation de carburant avec une charge partielle de 42,5 % au régime normalisé à la prise de force

Prise de force	Carburant	<u>Boost</u> Carburant
1000 min <sup>-1</sup>	338 g/kWh, 13,0 l/h	329 g/kWh, 13,5 l/h

## Courbe du moteur (avec Boost)



Point de mesure	Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
1	274	25,8		
2	290	20,4		
3	324	15,3		
4	867	8,3		
5	242	19,0		
6	249	14,8		
7	272	10,7		
8	-	2,2		

## EMISSIONS

### Emissions de gaz d'échappement

#### Emissions selon ISO 8178-4, C1

(avec Boost)

▪ Hydrocarbures HC	0,01 g/kWh*
▪ Oxydes d'azote NOx	3,01 g/kWh*
▪ Monoxyde de carbone CO	0,02 g/kWh*
▪ Nombre de particules Pn	5,1x10 <sup>11</sup> #/kWh*
▪ Consommation pendant le test	
Carburant	293 g/kWh* (14,8 l/h)

\* Par rapport à la puissance à la prise de force

### Bruit

- Bruit à l'oreille du conducteur 74,0 dB(A)
- Bruit lors du passage 80,5 dB(A)

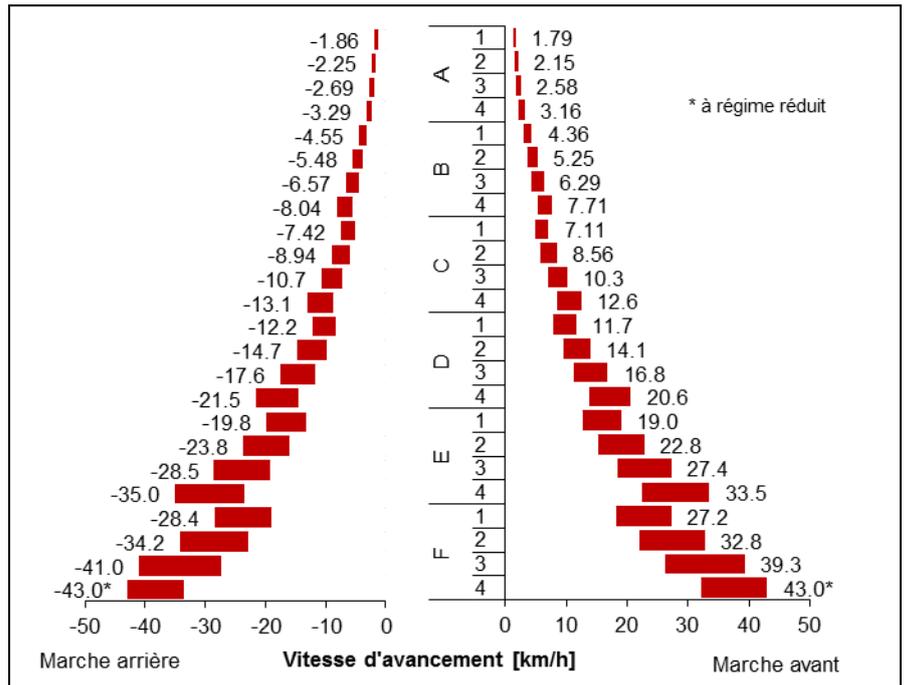
# John Deere 6110RC

## BOÎTE DE VITESSES

### Transmission

- Embrayage multidisques humide
- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- 6 vitesses
- 4 paliers de charge
- Transmission réversible, enclachable sous charge

Vitesse d'avancement à régime nominal  
(Rayon de pneus r = 800 mm)



### Entraînement à la prise de force

#### Arrière

- Embrayage multidisque à bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

#### Frontal

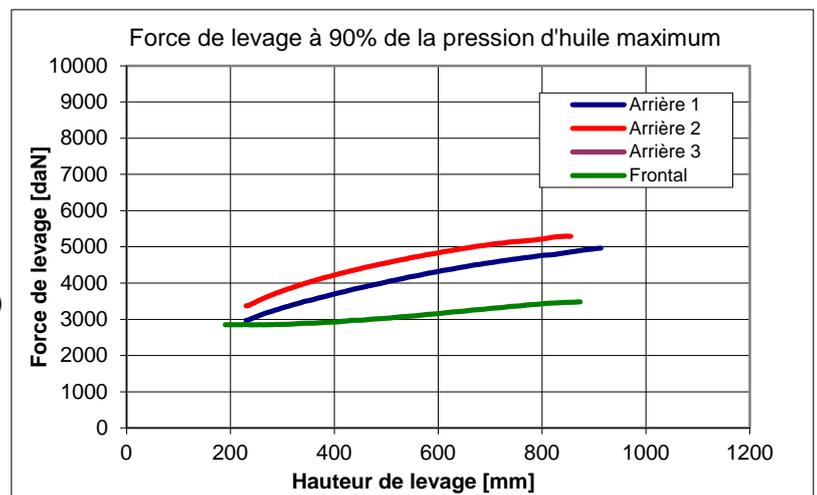
▪ —

	Arrière					Frontale
Prise de force	430	540	540E	1000	1000 E	proportionnelle à l'avancement
Régime du moteur	-	1962	1496	1962	-	non

## HYDRAULIQUE

### Système hydraulique à distance

- Pression d'huile max. 204,1 bar
- Débit max. 117,6 l/min
- Débit 112,8 l/min à 173,5 bar
- Puissance hydr. max. 35,1 kW (112,2 l/min et 187,8 bar)
- Débit max. par outil 100,3 l/min
- Quantité d'huile disponible max. 15 (25) l



### Système de relevage

#### Arrière

Attelage trois points, catégorie II / III  
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)

#### Frontal

Attelage trois points, catégorie II

		Force de levage à 90% de pression	
Mesure		Plage de levage	continue / maximale
Arrière	Bras inférieurs courts	683 mm	2970 daN / 4970 daN
	Bras inférieurs moyens	625 mm	3360 daN / 5300 daN
	Bras inférieurs longs		
Frontal		683 mm (de 190 mm à 873 mm)	2845 daN / 3480 daN