



**Eidgenössische Forschungsanstalt
für Agrarwirtschaft und Landtechnik
CH-8356 Tänikon**

Test-Nr.

Traktortest

1721/96

FORD 5640 SLE (Allrad)

ANMELDER: AGROTEC AG
5462 Siglistorf

TRAKTOR

Hersteller: Ford / New Holland (GB)
Typ: 5640 SLE
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 F 70 28

MOTOR

Hersteller: Ford / New Holland
Art: Diesel-Direkteinspritzung
Typ: NA
Bohrung/Hub: 111,8 / 127 mm
Zylinder/Hubraum: 4 / 4987 cm³
Kühlung: Wasser
Einspritzpumpe: CAV / Lucas-Verteilerpumpe
Treibstofftank: 200 Liter

Motorleistung: 55,2 kW (75 PS)
(Firmenangabe)
Nenn Drehzahl: 2170 min⁻¹

KUPPLUNG

Fahrkupplung: nasse Lamellenkupplung
Zapfwellenkupplung: nasse Lamellenkupplung,
hydraulisch betätigt

GETRIEBE

16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
synchronisiertes Wendegetriebe
mit 4 Lastschaltstufen 1 - 4, 5 - 8 (Electro Shift)
2 x 2 Gruppen, synchronisiert

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung
beim Bremsen

Anhängerbremse: Maximaldruck 144 bar



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 480/70 - 34 AS (km/h)

		Vorwärts				Rückwärts
Gruppe Gang		1.	2.	3.	4.	
L	I	1,1	2,6	3,2	3,9	rückwärts gleich wie vorwärts
	II	5,0	6,1	7,5	9,2	
H	I	6,6	8,0	9,8	12,0	
	II	15,5	19,0	23,2	28,4	

(r = 745 mm)

ZAPFWELLE (heckseitig)

Art: Motorzapfwelle
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1890	-	2103	-

FORD 5640 SLE
(Allrad)

Test-Nr. 1721/96

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 24 °C und 962 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt: 60,6 l, inkl. Getriebe und Hinterachse für Fernhydraulik verfügbar max. 18 l

Max. Oeldruck: 185 bar

Fördermenge: 65,2 l/min bei 157 bar

Fördermenge max.: 75,0 l/min

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Unterlenker elektronisch (EHR)

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten gemessen: (mit 1 Zusatzhubzylinder)

2950 daN (~kp), Hubweg: 680 mm

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	52,3	(71,0)	2170	1032	17,4	273
2)	-	(-)	-	-	-	-
3)	50,1	(68,1)	1890	540	15,5	253

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und Zapfwelle **540** min⁻¹: 320 g/kWh, 8,3 l/h
Sparzapfwelle **540 E** min⁻¹: - g/kWh, - l/h
Max. Drehmoment: 281 Nm, bei 1200 min⁻¹
Drehmomentanstieg: 24 %

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: FORD

Test-Nr. CSD 1329

EMISSIONEN

Lärm am Ohr des Fahrers: 76 dB(A)

Lärm bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 87 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne nach oben

Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 2,6 SZ (BOSCH)

ALLRADANTRIEB

Art: Zentralantrieb, lastschaltbar

Wendekreis ohne Lenkbremse: 9,4 m

BEREIFUNG

vorne: 380/70 - 28 AS, hinten: 480/70 - 34 AS

Spurweite verstellbar

vorne: 1730 mm 1420 mm bis 2130 mm

hinten: 1630 mm 1530 mm bis 2030 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz

mit Frontanbau

vorne: 1770 kg, 40 % vorne: - kg, - %

hinten: 2610 kg hinten: - kg

Total: 4380 kg Total: - kg

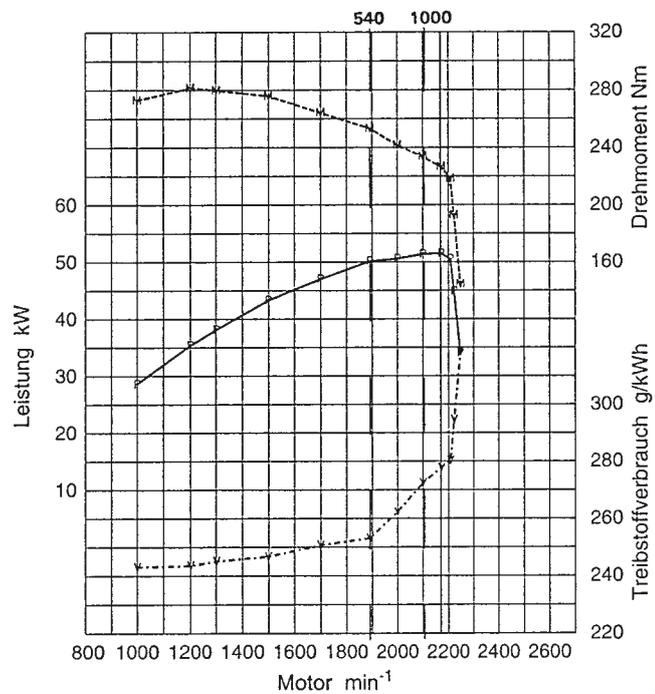
ABMESSUNGEN

Länge: 4210 mm mit Frontanbau: - mm

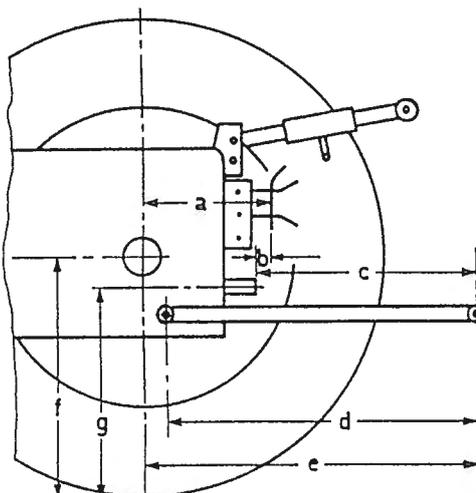
Höhe: 2680 mm Breite: 2150 mm

Radstand: 2400 mm Bodenfreiheit: 350 mm

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 640 mm
- b: 190 mm
- c: 570 mm
- d: 920 mm
- e: 1020 mm
- f: 710 mm
- g: 680 mm