



DEMANDEUR D'ESSAI: AGROTEC AG  
5462 Siglistorf

**TRACTEUR**

Constructeur: Ford / New Holland (GB)  
Type: 5640 SLE  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4 F 70 28

**MOTEUR**

Constructeur: Ford / New Holland  
Modèle: injection directe  
Type: NA  
Alésage/course: 111,8 / 127 mm  
Cylindres/cylindrée: 4 / 4987 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau  
Pompe d'injection: pompe à distributeur Lucas (CAV)  
Capacité rés. carburant: 200 litres

Puissance du moteur: 55,2 kW (75 CV)  
(Indications du constructeur)  
Régime nominal: 2170 min<sup>-1</sup>

**EMBRAYAGE**

Embrayage de conduite: multidisque en bain d'huile  
Embrayage de la prise de force: multidisque en bain d'huile, commande hydraulique

**BOÎTE DE VITESSES**

16 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière  
transmission réversible synchronisée  
avec 4 paliers de charge 1 - 4, 5 - 8 (Electro Shift)  
2 x 2 groupes synchronisés

**FREINS**

Frein de service: frein à disques en bain d'huile sur l'essieu arrière, commande hydraulique, enclenchement automatique de la traction intégrale au moment du freinage

Frein de la remorque: pression maximale 144 bar



**VITESSE D'AVANCEMENT**

au régime nominal et avec pneus 480/70 - 34 AS (km/h)

		En marche avant				En marche arrière
Groupe Marche						
L	I	1.	2.	3.	4.	même
		2,1	2,6	3,2	3,9	vitesse qu'en
	II	5.	6.	7.	8.	marche
		5,0	6,1	7,5	9,2	avant
H	I	1.	2.	3.	4.	
		6,6	8,0	9,8	12,0	
	II	5.	6.	7.	8.	
		15,5	19,0	23,2	28,4	

(r = 745 mm)

**PRISE DE FORCE (à l'arrière)**

Type: prise de force moteur  
Actionnement: par commande manuelle, indépendante de l'embrayage de conduite

Nombre de tours:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1890	-	2103	-

FORD 5640 SLE

Test-No. 1721/96

(toutes roues motrices)

**PUISSANCE ET CONSOMMATION DE CARBURANT**

Mesurées à la prise de force à 24 °C et 962 mbar

**SYSTÈME HYDRAULIQUE**

Contenance d'huile: 60,6 l, engrenage et essieu arrière compris  
 pour l'hydraulique ext. 18 l max.  
 Pression max.: 185 bar  
 Débit: 65,2 l/min à 157 bar  
 Débit max.: 75,0 l/min  
 Attelage trois points, catégorie: 2  
 Genre: contrôle d'effort par bras inférieurs électronique (EHR)  
 Force de levage continue mesurée aux points d'attelage inférieurs:  
 2950 daN (~kp), trajectoire de levage: 680 mm

**DISPOSITIF DE SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité intégrée  
 Modèle: FORD  
 Test-No. CSD 1329

**EMISSIONS**

Bruit à l'oreille du conducteur: 76 dB(A)  
 Bruit lors du passage (7,5 m de distance): 87 dB(A)  
 Position du tuyau d'échappement: à l'avant, dérivation en haut  
 Fumée à raison de 70 % du régime nominal:  
 2,6 IN (BOSCH)

**TRACTION TOUTES ROUES MOTRICES**

Genre: transmission centrale, enclenchable sous charge  
 Diamètre de braquage sans frein de direction: 9,4 m

**PNEUS**

avant: 380/70 - 28 AS, arrière: 480/70 - 34 AS  
 Voie réglable  
 avant: 1730 mm 1420 mm à 2130 mm  
 arrière: 1630 mm 1530 mm à 2030 mm

**POIDS**

avec dispositif de sécurité attelage frontal compris  
 avant: 1770 kg, 40 % avant: - kg, - %  
 arrière: 2610 kg arrière: - kg  
 total: 4380 kg total: - kg

**DIMENSIONS**

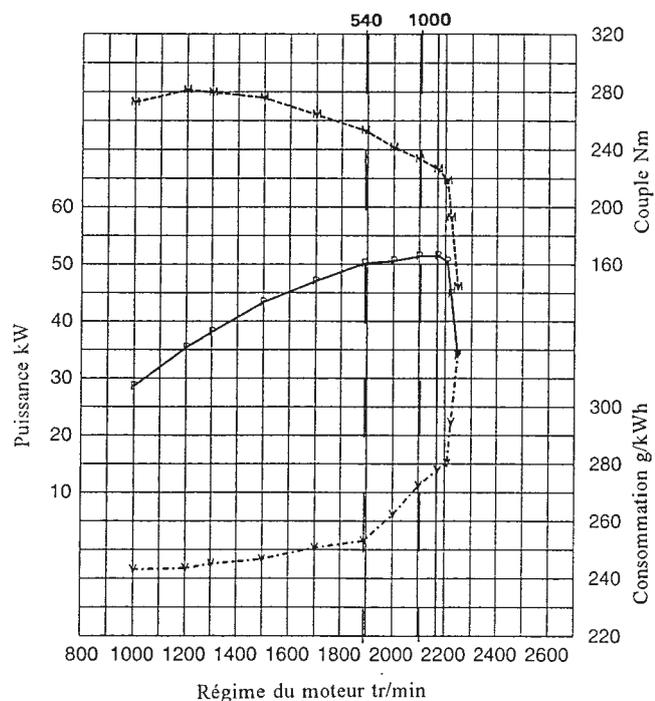
Longueur: 4210 mm attelage frontal compris: - mm  
 Hauteur: 2680 mm Largeur: 2150 mm  
 Empattement: 2400 mm Garde au sol: 350 mm

Banc d'essai de la FAT: 6 mars 1996 SI/Ss/Dd

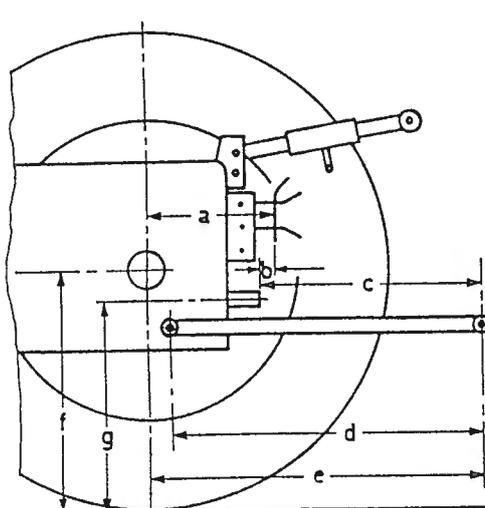
	Puissance		Vitesse de rotation (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	CV	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	52,3	(71,0)	2170	1032	17,4	273
2)	-	( - )	-	-	-	-
3)	50,1	(68,1)	1890	540	15,5	253

Consommation à charge partielle de 42,5 % et au régime normal 540 min<sup>-1</sup>: 320 g/kWh, 8,3 l/h  
 Prise de force pour régime économique 540 E min<sup>-1</sup>: - g/kWh, - l/h  
 Couple maximal: 281 Nm, à 1200 min<sup>-1</sup>  
 Augmentation du couple env.: 24 %

**Essai de la prise de force**



**Dimensions à l'attelage des outils**



- a: 640 mm
- b: 190 mm
- c: 570 mm
- d: 920 mm
- e: 1020 mm
- f: 710 mm
- g: 680 mm