



**ANMELDER:** Landw. Genossenschaftsverband  
GVS  
8207 Schaffhausen

**TRAKTOR**

Hersteller: Fendt (D)  
Typ: Farmer 312  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4 F 20 72

**MOTOR**

Hersteller: MWM / Deutz  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader  
Typ: TD 226 B - 6  
Bohrung/Hub: 105 / 120 mm  
Zylinder/Hubraum: 6 / 6234 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser  
Einspritzpumpe: BOSCH-Verteilerpumpe  
Treibstofftank: 160 Liter  
Motorleistung: 92 kW (125 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenn Drehzahl: 2400 min<sup>-1</sup>

**KUPPLUNG**

Flüssigkeitskupplung  
Fahrkupplung: Trockenkupplung  
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung,  
hydraulisch betätigt

**GETRIEBE**

20 Vorwärts- und 20 Rückwärtsgänge  
synchronisiertes Wendegetriebe  
mit 3 Lastschaltstufen L / M / S  
2 Gruppen

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, trockene  
Scheibenbremse an Hinterachse  
und Scheibenbremse auf Kardan-  
welle  
Anhängerbremse: Maximaldruck – bar

**FRONTANBAU**

Frontzapfwelle, Drehzahl  
Drehrichtung: 1000 bei 2226 min<sup>-1</sup>, rechts  
Hubwerk: Dreipunktaufhängung,  
Kategorie 3  
Hubkraft: durchgehend 2385 daN (~kp)  
Hubweg: 610 mm  
Vorderer Ueberhang ab Lenkrad (BAV): 2970 mm



**FAHRGESCHWINDIGKEIT**

bei Nenn Drehzahl und Pneu 520/70 - 38 AS (km/h)

Gruppe	Gang	Vorwärts			Rückwärts		
		L	M	S	L	M	S
I	1.	1,2	1,5	1,8	1,1	1,3	1,6
	2.	2,0	2,4	2,9	1,8	2,1	2,5
	3.	3,2	3,9	4,6	2,8	3,4	4,1
II	1.	5,2	6,3	7,4	4,5	5,5	6,5
	2.	8,3	10,0	11,9	7,2	8,8	10,4
	3.	13,3	16,1	19,2	11,7	14,1	16,8
Overdrive		23,9			21,0		
		29,4			25,7		

(r = 820 mm)

**ZAPFWELLE (heckseitig)**

Art: Motorzapfwelle  
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2233	1709	2266	-

**FENDT Farmer 312**  
(Allrad)

Test-Nr. 1708/95

**LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH**

Gemessen an der Zapfwelle, bei 25 °C und 948 mbar

**HYDRAULIK**

Oelinhalt: max. 42 l  
für Fernhydraulik verfügbar max. 35 l  
Max. Oeldruck: 186 bar  
Fördermenge: 41,5 l/min bei 150 bar  
Kombinierte Pumpen  
Fördermenge: 71,5 l/min bei 150 bar  
Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3  
Art: Regelhydraulik über Unterlenker  
EHR  
Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-  
punkten gemessen:  
3915 daN (~kp), Hubweg: 720 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine  
Fabrikat: Fendt  
Test-Nr. CSS 0235 / 0236

**EMISSIONEN**

Lärm am Ohr des Fahrers: 74 dB(A)  
Lärm bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 84 dB(A)  
Lage des Auspuffes: vorne nach oben

Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 0,8 SZ (BOSCH)

**ALLRADANTRIEB**

Art: lastschaltbar  
Wendekreis ohne Lenkbremse: 11,0 m

**BEREIFUNG**

vorne: 420/70 - 28 AS, hinten: 520/70 - 38 AS  
Spurweite verstellbar  
vorne: 1800 mm 1800 mm bis 1900 mm  
hinten: 1800 mm 1700 mm bis 1800 mm

**GEWICHT**

mit Fahrerschutz  
mit Frontanbau  
vorne: 2110 kg, 40 % vorne: 2370 kg, 42 %  
hinten: 3160 kg hinten: 3320 kg  
Total: 5270 kg Total: 5690 kg

**ABMESSUNGEN**

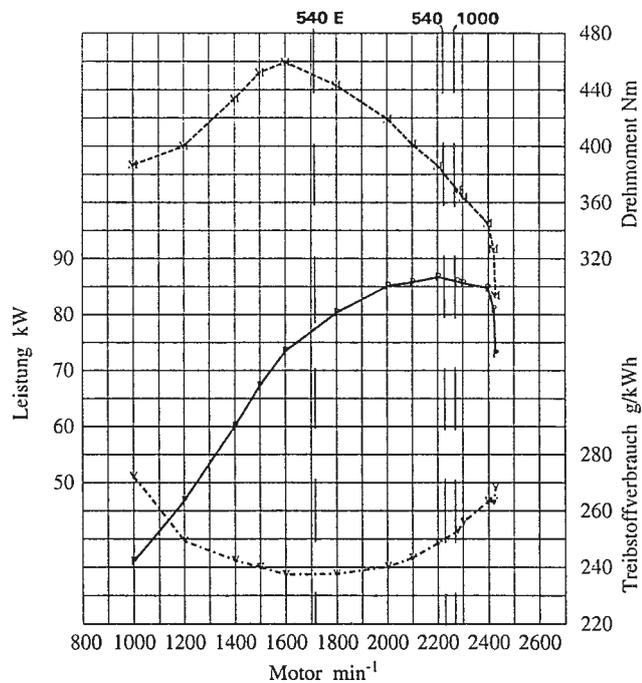
Länge: 4420 mm mit Frontanbau: 4880 mm  
Höhe: 2790 mm Breite: 2350 mm  
Radstand: 2620 mm Bodenfreiheit: 430 mm

FAT-Prüfstand, 10. Februar 1995 SI/Ss/dd

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	84,7	(115,2)	2400	1056	27,2	263
2)	86,6	(117,8)	2200	964	26,1	247
3)	86,4	(117,4)	2250	540	26,4	250

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und  
Zapfwelle **540** min<sup>-1</sup>: 309 g/kWh, 13,9 l/h  
Sparzapfwelle **540 E** min<sup>-1</sup>: 265 g/kWh, 11,9 l/h  
Max. Drehmoment: 459 Nm, bei 1600 min<sup>-1</sup>  
Drehmomentanstieg: 33 %

**Zapfwellenprüfung**



**Abmessungen am Geräteanbau**

