



Eidgenössische Forschungsanstalt  
für Agrarwirtschaft und Landtechnik  
CH-8356 Tänikon b. Aadorf

Test-Nr.

1680/94

Traktortest

JOHN DEERE 6300 (Allrad)

**ANMELDER:** Matra  
3052 Zollikofen

#### TRAKTOR

Hersteller: John Deere (D)  
Typ: 6300 Power Quad  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4 J 50 22

#### MOTOR

Hersteller: John Deere (D)  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader  
Typ: 4039 TL 006  
Bohrung/Hub: 106,5 / 110 mm  
Zylinder/Hubraum: 4 / 3920 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser  
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe  
Treibstofftank: 160 Liter  
  
Motorleistung: 66 kW (90 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2300 min<sup>-1</sup>

#### KUPPLUNG

Fahrkupplung: nasse Mehrscheibenkupplung  
Zapfwellenkupplung: nasse Mehrscheibenkupplung

#### GETRIEBE

20 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge  
lastschaltbares Wendegetriebe  
4 Lastschaltstufen (Power Quad)  
5 Gruppen, synchronisiert

#### BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse  
Scheibenbremse an Hinterachse,  
automatische Allradzuschaltung  
beim Bremsen

Anhängerbremse: Maximaldruck 165 bar



#### FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenndrehzahl und Pneu 480/70 - 38 AS (km/h)

|             |    | Vorwärts | Rückwärts |
|-------------|----|----------|-----------|
| Gruppe Gang |    |          |           |
| A           | 1. | 1,4      | 1,7       |
|             | 2. | 1,7      | 2,1       |
|             | 3. | 2,1      | 2,5       |
|             | 4. | 2,5      | 3,0       |
| B           | 1. | 3,6      | 4,3       |
|             | 2. | 4,4      | 5,2       |
|             | 3. | 5,2      | 6,2       |
|             | 4. | 6,4      | 7,6       |
| C           | 1. | 5,9      | 7,0       |
|             | 2. | 7,1      | 8,4       |
|             | 3. | 8,5      | 10,0      |
|             | 4. | 10,4     | 12,3      |
| D           | 1. | 9,7      | 11,5      |
|             | 2. | 11,6     | 13,8      |
|             | 3. | 13,9     | 16,5      |
|             | 4. | 17,1     | 20,3      |
| E.          | 1. | 16,8     |           |
|             | 2. | 20,2     |           |
|             | 3. | 24,2     |           |
|             | 4. | 29,7     |           |

(r = 795 mm)

#### ZAPFWELLE (heckseitig)

Art: Motorzapfwelle

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl:

|           |     |       |      |        |
|-----------|-----|-------|------|--------|
| Zapfwelle | 540 | 540 E | 1000 | 1000 E |
|-----------|-----|-------|------|--------|

|       |      |      |      |   |
|-------|------|------|------|---|
| Motor | 2017 | 1684 | 2208 | — |
|-------|------|------|------|---|

**JOHN DEERE 6300**  
(Allrad)

Test-Nr. 1680/94

## LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 24° C und 960 mbar

### HYDRAULIK

Oelinhalt: 52 (62) l, inkl. Getriebe und Hinterachse  
für Fernhydraulik verfügbar max. 15 (25) l

Max. Oeldruck: 195 bar

Fördermenge: 65,0 l/min bei 165 bar

Fördermenge bei geringstem Gegendruck: 67,5 l/min

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Unterlenker  
elektronisch (EHR)

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-  
punkten gemessen:

2940 daN (~kp), Hubweg: 650 mm

### FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: John Deere SG 048

Test-Nr. CSS 0201

### LÄRM

am Ohr des Fahrers: 75 dB(A)

bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 82 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne rechts,  
nach oben

### ALLRADANTRIEB

Art: Zentralantrieb, lastschaltbar

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,7 m

### BEREIFUNG

vorne: 420/70 - 24 AS, hinten: 480/70 - 38 AS

Spurweite verstellbar

vorne: 1720 mm 1720 mm bis 2020 mm

hinten: 1720 mm 1620 mm bis 1920 mm

### GEWICHT

mit Fahrerschutz

mit Frontanbau

vorne: 1690 kg vorne: - kg

hinten: 2890 kg hinten: - kg

Total: 4580 kg Total: - kg

### ABMESSUNGEN

Länge: 4200 mm mit Frontanbau: - mm

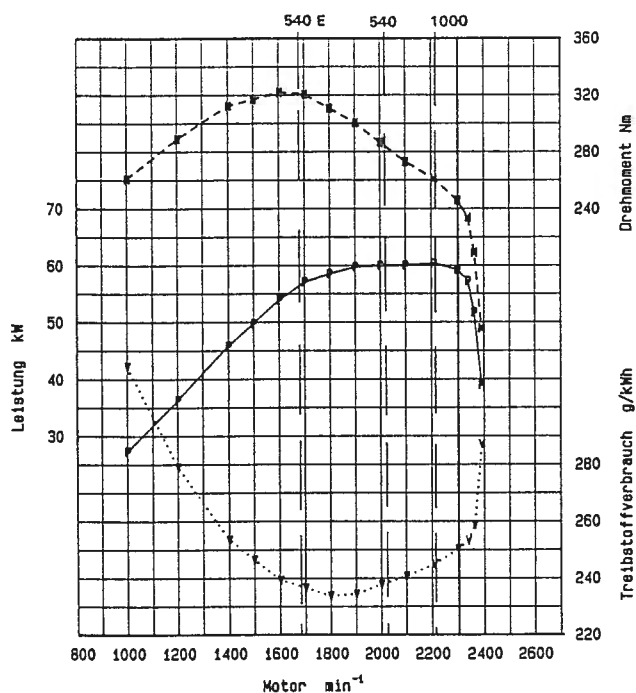
Höhe: 2680 mm Breite: 2200 mm

Radstand: 2400 mm Bodenfreiheit: 530 mm

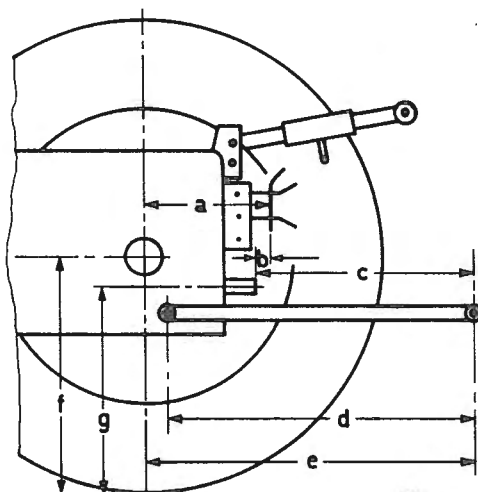
| Leistung<br>kW PS |        | Drehzahl (min <sup>-1</sup> )<br>Motor Zapfwelle |      | Treibstoffverbrauch<br>l/h g/kWh |     |
|-------------------|--------|--------------------------------------------------|------|----------------------------------|-----|
| 59,2              | (80,4) | 2300                                             | 1042 | 18,1                             | 250 |
| 60,4              | (82,1) | 2210                                             | 1000 | 17,8                             | 242 |
| 59,5              | (80,8) | 2017                                             | 540  | 17,4                             | 240 |

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und  
Zapfwelle 540 min<sup>-1</sup>: 299 g/kWh, 9,2 l/h  
Sparzapfwelle 540 E min<sup>-1</sup>: 268 g/kWh, 8,3 l/h  
Max. Drehmoment: 322 Nm, bei 1600 min<sup>-1</sup>  
Drehmomentanstieg: 31 %  
Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 2,1 SZ (BOSCH)

### Zapfwellenprüfung



### Abmessungen am Geräteanbau



- a: 730 mm
- b: 180 mm
- c: 550 mm
- d: 960 mm
- e: 1100 mm
- f: 780 mm
- g: 720 mm

#### Frontanbau

- c: - mm
- d: - mm
- e: - mm
- f: - mm
- g: - mm