



Eidgenössische Forschungsanstalt
für Agrarwirtschaft und Landtechnik
CH-8356 Tänikon b. Aadorf

Test-Nr.

1690/94

Traktortest

FIAT 65 - 94 DT Turbo (Allrad)

ANMELDER: Bucher-Guyer AG
8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller: FIAT (I)
Typ: 65 - 94 DT Turbo
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 F 50 74

MOTOR

Hersteller: FIAT (I)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: 8045.06
Bohrung/Hub: 100 / 115 mm
Zylinder/Hubraum: 4 / 3613 cm³
Kühlung: Wasser
Einspritzpumpe: Bosch-Verteilerpumpe
Treibstofftank: 90 Liter

Motorleistung: 53 kW (72 PS)
(Firmenangabe)
Nenn Drehzahl: 2500 min⁻¹

KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

GETRIEBE

12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge
synchronisiertes Wendegetriebe

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung
beim Bremsen

Anhängerbremse: Maximaldruck 140 bar



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 420/70 R 30 AS (km/h)

		Vorwärts	Rückwärts
Gruppe	Gang		
I	1.	1,7	1,6
	2.	2,6	2,5
	3.	3,6	3,5
	4.	5,1	4,9
II	1.	4,0	3,8
	2.	6,2	5,9
	3.	8,2	7,8
	4.	12,0	11,5
III	1.	9,4	9,0
	2.	14,5	13,9
	3.	19,2	18,4
	4.	28,3	27,1

(r = 665 mm)

ZAPFWELLE (heckseitig)

Art: Motorzapfwelle

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
-----------	-----	-------	------	--------

Motor	2199	1715	2381	—
-------	------	------	------	---

FIAT 65 - 94 DT Turbo
(Allrad)

Test-Nr. 1690/94

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 29° C und 958 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt: 49 l, inkl. Getriebe und Hinterachse
für Fernhydraulik verfügbar max. 20 l

Max. Oeldruck: 187 bar

Fördermenge: 33,8 l/min bei 159 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-
punkten gemessen:

1800 daN (~kp), Hubweg: 680 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: FIAT CS 14

Test-Nr. CSD-0790

LÄRM

am Ohr des Fahrers: 88 dB(A)

bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 84 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

ALLRADANTRIEB

Art: Zentralantrieb, lastschaltbar

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,7 m

BEREIFUNG

vorne: 360/70 R 20 AS, hinten: 420/70 R 30 AS

Spurweite verstellbar

vorne: 1620 mm 1520 mm bis 1920 mm

hinten: 1600 mm 1500 mm bis 2000 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz

mit Frontanbau

vorne: 1300 kg vorne: — kg

hinten: 2020 kg hinten: — kg

Total: 3320 kg Total: — kg

ABMESSUNGEN

Länge: 3900 mm mit Frontanbau: — mm

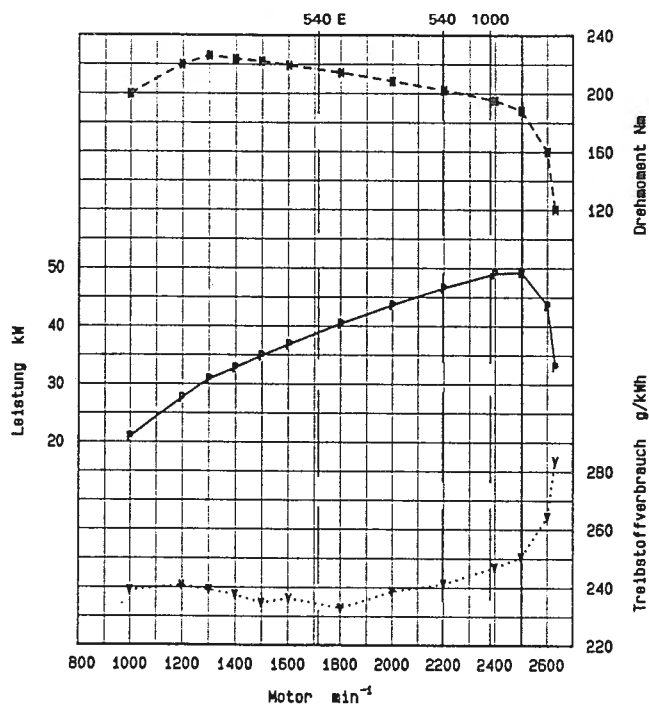
Höhe: 2460 mm Breite: 2160 mm

Radstand: 2310 mm Bodenfreiheit: 370 mm

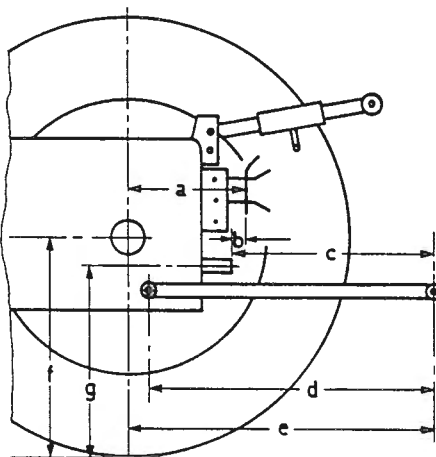
Leistung kW PS	Drehzahl (min ⁻¹) Motor Zapfwelle	Treibstoffverbrauch	
		l/h	g/kWh
49,2 (66,8)	2500 614	15,0	249
46,5 (63,2)	2199 540	13,7	241

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und
Zapfwelle 540 min⁻¹: 298 g/kWh, 7,2 l/h
Sparzapfwelle 540 E min⁻¹: 261 g/kWh, 6,3 l/h
Max. Drehmoment: 226 Nm, bei 1300 min⁻¹
Drehmomentanstieg: 20 %
Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 2,7 SZ (BOSCH)

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 680 mm
- b: 160 mm
- c: 530 mm
- d: 900 mm
- e: 1050 mm
- f: 670 mm
- g: 650 mm

Frontanbau

- c: — mm
- d: — mm
- e: — mm
- f: — mm
- g: — mm